

## Opmerkingen en reactie informatieavond Reconstructie Boslaan

10-12-2020

Opmerkingen	Wordt verwerkt	Locatie	Maatregel	Toelichting
<b>Opmerkingen algemeen</b>				
1	Ja	Loonsebaan en Eikenlaan	Zebepad aangebracht t.p.v. aansluiting Loonsebaan, oversteekplaats voor fietsers en voetgangers t.p.v. Eikenlaan	
2	Ja	Kruising Eikenlaan-Boslaan	Opstelplaats in middenberm aangebracht ter hoogte van Eikenlaan	In berm tussen fietspad en rijbaan voorziening aanbrengen om te voorkomen dat fietsers op ongewenste plaats de rijbaan op rijden
3	Ja	Langs gehele Boslaan	Hagen en bomen in de tussenberm aangebracht. Tevens twee plateau's nabij Loonsebaan en Eikenlaan toegevoegd.	
4	Ja	oostzijde Boslaan aan noordzijde Loonsebaan	Zebepad t.b.v. oversteek Loonsebaan en voetpad aan oostzijde Boslaan aangebracht	
5	Nader te bepalen	Boslaan nr. 8	In het huidige ontwerp worden de bomen verwijderd om ruimte te maken voor het fietspad	In overleg met betrokken bewoners wordt gekeken naar de mogelijkheid om fietspad tussen bestaande bomen en percelen te realiseren
6	Nee	Gehele Boslaan		Voor een dergelijke oplossing is geen ruimte beschikbaar. Daarnaast ontsluiten de woningen direct op de Boslaan waardoor de middenberm vaak moet worden onderbroken.
7	Nee	Kruising Eikenlaan-Boslaan		Ter plaatse van Loonsebaan en Eikenlaan wordt de weg verhoogd aangelegd en worden oversteekplaatsen voor fietsers gerealiseerd
8	Nee	Gehele Boslaan		Op basis van de huidige gegevens is er geen grond voor het plaatsen van flitskasten. Het plaatsen van flitskasten is geen bevoegdheid van de gemeente
9	Nee	Gehele Boslaan		In verband met de beperkte ruimte wordt er geen middenberm aangebracht. Verder geldt dat bloembakken worden gezien als verkeersonveilige obstakels
10	ja	Gehele Boslaan		Rijbaan wordt verder visueel versmald door het toepassen van beplanting en bomen langs de rijbaan
11	Nee	Gehele Boslaan		Waar nodig worden bomen verwijderd.
12	Ja	Boslaan nr. 18	Verschuiven lichtmast	
13	Nee	Gehele Boslaan		EBI moet een minimaal aantal ontsluitingsroutes hebben. De Boslaan is een van die ontsluitingsroutes en kan niet vervallen.
14	Ja	Gehele Boslaan	Toepassen geluidreducerd asfalt	
15	Nee	Gehele Boslaan		Alleen onder de rijbaan is plaats voor het riool, waardoor putdeksels ook in de rijbaan zullen komen. Waar mogelijk worden putten zo geplaatst dat men niet met wielen van de auto over de deksel rijdt
16	Nee	Kruising Loonsebaan-Boslaan		Op basis van de verkeerscijfers is een rotonde niet noodzakelijk en is een T-aansluiting meer wenselijk.
17	Nader te bepalen	Boslaan nr. 37	Wordt besproken met ProRail	Uitgangspunt is dat de huidige situatie in ieder geval niet mag verslechteren en bijvoorkeur wordt verbeterd.
18	Nee	Kruising Eikenlaan-Boslaan		Ter plaatse van de aansluiting met de Eikenlaan wordt het kruisingsvlak verhoogd aangelegd en worden oversteekvoorzieningen voor voetgangers en fietsers gerealiseerd. Het aanbrengen van een knipperlamp wordt niet noodzakelijk en wenselijk geacht.
19	Nee	Gehele Boslaan		Weg moet voldoen aan een minimale breedte.
20	Nee	Gehele Boslaan		Zie eerdere toelichtingen