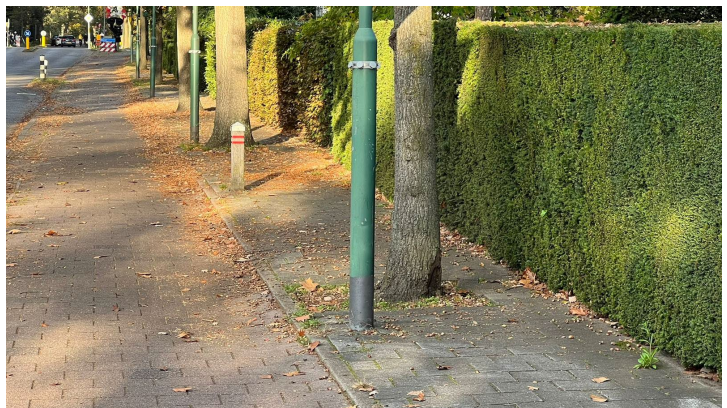


## WERKZAAMHEDEN BOSLAAN

### Waar staan we op dit moment? – december 2022

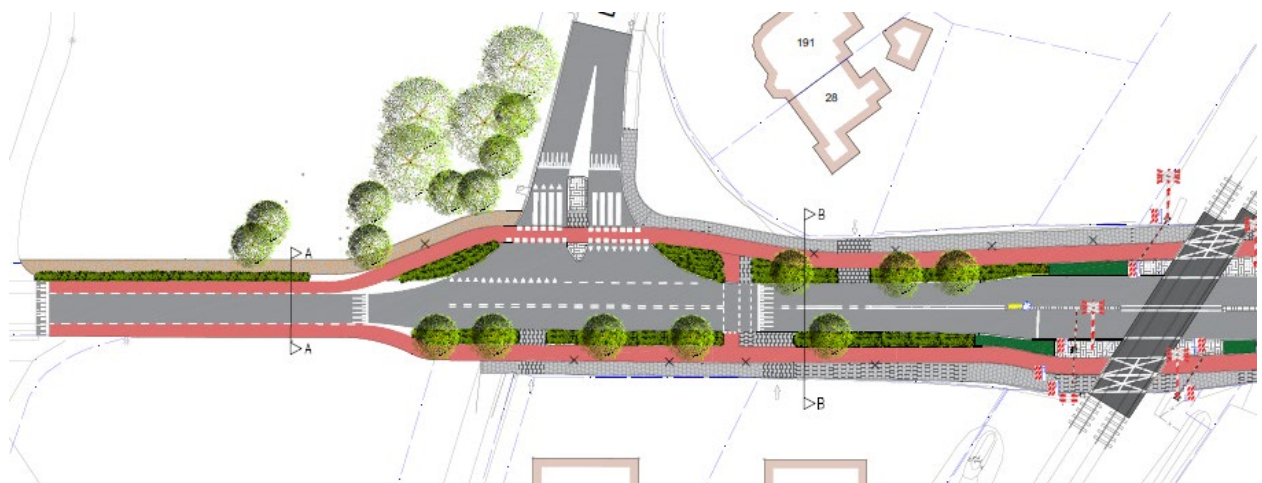
De riolering van de Boslaan is oud en aan vervanging toe. Daarnaast voldoet de weg, in de bestaande situatie, niet meer aan de landelijke normen voor een veilig en doorgaande weg. Dit is meteen een mooi moment om de straat opnieuw in te richten en goed te laten aansluiten op de ‘nieuwe’ N65. In december 2020 hebben we een bewonersavond gehad. Op deze avond hebben we uw wensen en ideeën opgehaald. We hebben deze wensen waar mogelijk meegenomen in het nieuwe ontwerp. We kunnen pas met de werkzaamheden beginnen op het moment dat de werkzaamheden aan De Bréautélaan klaar zijn en de kapvergunning onherroepelijk is.



### Nieuwe inrichting, vervangen van groen, nieuwe verlichting

#### Nieuwe inrichting Loonsebaan - spoor

De hele Boslaan gaan we opnieuw inrichten. We maken een fysieke afscheiding tussen de weg en het fietspad waarmee we de Boslaan veiliger maken voor fietsers en voetgangers. Door meer beplanting langs de weg te plaatsen maken we de weg visueel smaller. Ook brengen we verkeersremmende maatregelen aan in de vorm van plateaus. Deze komen ter hoogte van de Loonsebaan en de Eikenlaan.



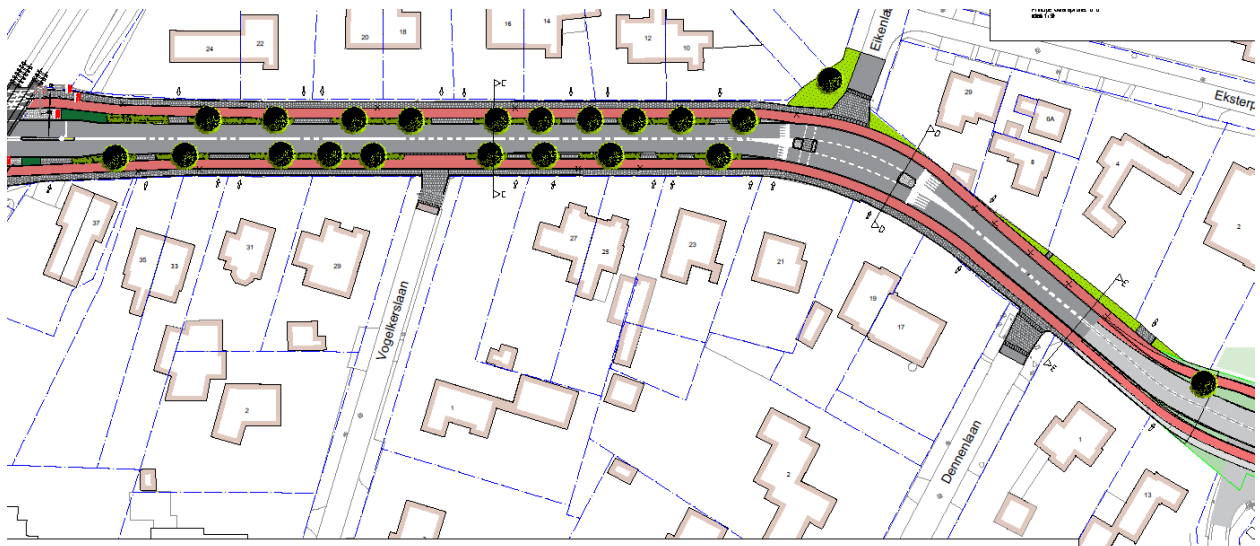
## Kapvergunning

Om de weg voor alle weggebruikers veilig in te richten, moeten we de eikenbomen weghalen. De kapvergunning voor een aantal bomen is verleend. We gaan echter nog niet kappen omdat er een bezwaar en beroep is ingediend.

We beginnen pas met het kappen van de bomen zodra de Raad van State een uitspraak heeft gedaan dat we ook daadwerkelijk mogen kappen. Deze uitspraak hopen we nog dit jaar te ontvangen zodat we echt kunnen starten met de herinrichting van de Boslaan. Het gaat om twaalf eikenbomen tussen het spoor en de kruising Loonsebaan. Hier loopt een beroepsprocedure voor bij de Raad van State. Natuurlijk komen er nieuwe bomen voor terug.

## Nieuwe inrichting spoor - Snippenlaantje

Voor het deel tussen het spoor en de N65 moeten we twaalf bomen kappen. De kapvergunning voor deze bomen is ook verleend. Tegen het verlenen van deze vergunning is bezwaar gemaakt. De uitspraak verwachten we dit jaar. In totaal planten we 27 bomen terug, drie meer dan dat er gekapt worden.



## 'Stil' asfalt

We gebruiken bij het aanleggen van de weg asfalt dat minder geluid veroorzaakt dan het huidige wegdek. Dit asfalt absorbeert een deel van het geluid.



## Planning werkzaamheden Boslaan

Zodra de Raad van State een uitspraak heeft gedaan dat we de bomen mogen kappen, starten we met de werkzaamheden. We hopen dat dit begin 2023 is. Voordat we echt aan het werk gaan, organiseert de aannemer Van Gelder een bewonersavond om de planning met u door te nemen. U ontvangt van hem een brief hierover.

## Uw vragen en opmerkingen

Hebt u vragen? Neem dan contact op met de projectleider van de gemeente Vught, Patrick Nieuwerth, mail [p.nieuwerth@vught.nl](mailto:p.nieuwerth@vught.nl).



## [www.wijnvught.nl](http://www.wijnvught.nl)

Op de website [wijnvught](http://www.wijnvught.nl) onder lopende projecten staat ook de 'Herinrichting van de Boslaan'. Hier vindt u meer informatie over de Boslaan. We houden u op de hoogte.