



# Mobiliteitsvisie Vught

## De belangrijkste inzichten uit de 2<sup>e</sup> participatieweek

*De ideeën, suggesties en input in dit document zijn opgehaald tijdens werksessies met mobiliteitsmakers uit Vught. Deze inzichten zijn nog niet beoordeeld of afgewogen. Het is een samenvatting van de gesprekken die zich in de 2<sup>e</sup> participatieweek hebben voorgedaan.*



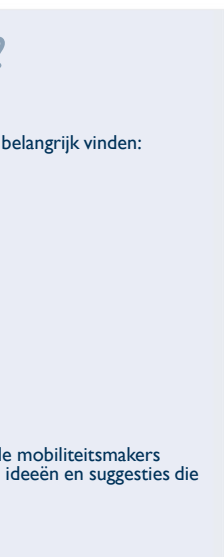
Vught 

1



## Waar hebben we over gesproken?

- Uit de 1<sup>e</sup> participatieweek zijn vier hoofd thema's gekomen die inwoners belangrijk vinden:
  1. Wij (samen) in Vught
  2. Leefbaar bereikbaar
  3. Actief verkeersveilig
  4. Duurzaam groen
- Tijdens de werksessies in de 2<sup>e</sup> participatieweek hebben we samen met de mobiliteitsmakers gekeken naar mogelijke projecten die passen binnen thema's 2, 3 en 4. De ideeën en suggesties die zijn opgehaald, zijn nog niet afgewogen of beoordeeld.



2 

2



## Welke inzichten leverde dit op?

### Thema: leefbaar/bereikbaar

- Ontvlechten: wegen voor auto óf voor fiets (in Vught)
- Zwaar verkeer buiten de dorpen afwikkelen (genoemde voorbeelden: EBI-weg, randweg-Helvoirt, opwaarderen Gementweg-Kampdijklaanbrug, route via Schepenstraat-Loverensestraat-Oude Loonsebaan, route Kruishoeveweg langs spoor richting Torenstraat)
- Voorkom verplaatsing van probleem (door plannen N65)
- Zorg voor eenduidigheid en consistentie bij inrichting van wegen en structuren
- Inzetten op gedragsverandering (fiets voor de korte afstand)
- STOMP-principe toepassen
- Groen mag ten kosten gaan van goede voorzieningen voor lopen en fiets (Helvoirt, Cromvoirt en Vught-Noord)

*U leest een samenvatting van besproken suggesties en ideeën, deze zijn nog niet beoordeeld of afgewogen door de gemeente.*



5

## Welke inzichten leverde dit op?

### Thema: actief verkeersveilig

- Scheiding van typen verkeer
- Beter afdwingen van de maximum snelheid (30-zones, maar ook buiten de kom bij landbouwverkeer en fietsers)
- Standaard 30 binnen de gehele bebouwde kom (landelijk beleid)
- Aandacht voor effecten (eindsituatie én bouwperiode) Rijksinfra
- Fietsers op rotondes (o.a. Hertoglaan en bij de Shell)

*U leest een samenvatting van besproken suggesties en ideeën, deze zijn nog niet beoordeeld of afgewogen door de gemeente.*



6

## Welke inzichten leverde dit op?

### Thema: Duurzaam groen

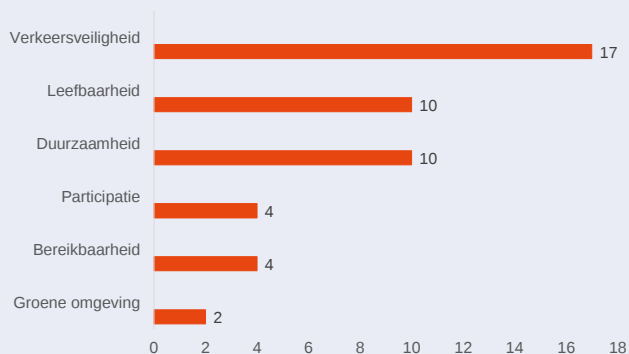
- Station Helvoirt wordt positief gevonden. Ook in Vught op die lijn een station?
- Elektriciteitsnetwerk moet al dat laden aankunnen. Lichtmasten met laadpunt.
- Deelmobiliteit groeit langzaam, lange adem! Maak afspraken over plaatsen deelscooters
- Stimuleren actieve vormen van mobiliteit (dus lopen en fietsen)
- Lage parkeernormen hanteren
- Hubs met pick-up point pakketjes en boodschappen

*U leest een samenvatting van besproken suggesties en ideeën, deze zijn nog niet beoordeeld of afgewogen door de gemeente.*



7

## Resultaten vraag: Welk thema vindt u het meest belangrijk in de mobiliteitsvisie?



*Alle antwoorden uit de digitale sessies tijdens de drie bijeenkomsten*

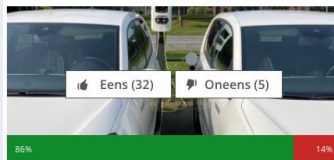


8

## Stellingen

|                                                                                     |                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Ik heb liever meerdere laadpalen verspreid over de gemeente, dan enkele laadpleinen | We maken meer gebruik van deelauto's en verlagen het aantal parkeerplaatsen |
| Eens (45)   Oneens (4)                                                              | Eens (28)   Oneens (23)                                                     |

Alle antwoorden uit de digitale sessies



**Ik heb liever meerdere laadpalen verspreid over de gemeente, dan enkele laadpleinen**



**We maken meer gebruik van deelauto's en verlagen het aantal parkeerplaatsen**

Alle antwoorden op 16 feb '22 [wijnvught.nl](http://wijnvught.nl)



9

## Stellingen

|                                                                                                                     |                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De gemeente moet meer de focus leggen op fietsverbindingen tussen de dorpen, dan op fietsverbindingen binnen dorpen | Om het aantal ritten te verlagen, is het beter om meer buurtsupers te hebben dan één groot winkelcentrum. |
| Eens (20)   Oneens (31)                                                                                             | Eens (33)   Oneens (16)                                                                                   |

Alle antwoorden uit de digitale sessies



**De fietsverbindingen tussen de dorpen verdienen meer aandacht dan erbinen**



**Met meer buurtsupers hoeven we minder (naar het centrum) te rijden**

Alle antwoorden op 16 feb '22 [wijnvught.nl](http://wijnvught.nl)

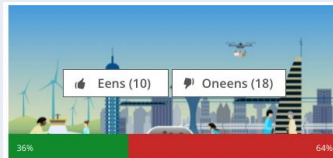


10

## Stellingen

|                                                                                                       |                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Om vrachtwagenoverlast te voorkomen is het beter om bevoorrading te concentreren in een verzamel hub. | Parkeerplaatsen in gemeente Vught mogen plaats maken voor trottoirs. |
| Eens (38)   Oneens (11)                                                                               | Eens (42)   Oneens (7)                                               |

*Alle antwoorden uit de digitale sessies*



**Kies één centrale bevoorradingsplek om overlast door vrachtwagens te beperken**



**Parkeerplaatsen in de gemeente mogen wijken voor (bredere) trottoirs**

*Alle antwoorden op 16 feb '22 wijnvught.nl*



11

## Evaluatie

- Prettige wijze van input verzamelen 7.5
- Score bijeenkomst 8

Scores zijn gemiddelden over de 3 bijeenkomsten (zonder rekening te houden met aantal aanwezigen per bijeenkomst)

Beoordeling ging per bijeenkomst omhoog



12

## Wat gaan we tijdens de 3<sup>e</sup> participatieweek doen?

- We gaan aan de slag met scenario's
- Geïnteresseerden opnieuw meedoen
- Afhankelijk van de coronamaatregelen bepalen we of deze fysiek of digitaal door gaat
- De 3<sup>e</sup> participatieweek vindt plaats in de week van 11 april 2022

Houd [www.wijinvught.nl](http://www.wijinvught.nl) in de gaten voor updates.

**Wat gaan we doen tijdens de participatieweken?**

**10 november 2021**  
**1<sup>ste</sup> participatieweek**  
 Als mobiliteitsconsulent denken we samen na over de mobiliteitsuitdagingen in Vught. Wat zien we in de mobiliteitswereld? Hoe kan 't vught herten' beter zijn? Wat is de uitdaging voor de toekomst? Wat is de uitdaging voor de toekomst? Wat is de uitdaging voor de toekomst?

**17 februari 2022**  
**2<sup>de</sup> participatieweek**  
 Na week 1 komen we echt in actie. We maken de eerste versie van een mobiliteitsplan. We maken de eerste versie van een mobiliteitsplan. We maken de eerste versie van een mobiliteitsplan.

**11 april 2022**  
**3<sup>de</sup> participatieweek**  
 In de derde week wordt het laatste versie van de mobiliteitsplan gemaakt. We maken de laatste versie van de mobiliteitsplan. We maken de laatste versie van de mobiliteitsplan.

**10 maart 2022**  
**Schrijven Mobiliteitsvisie 2030**  
 Na afloop van de derde week komt de mobiliteitsvisie 2030. Na afloop van de derde week komt de mobiliteitsvisie 2030. Na afloop van de derde week komt de mobiliteitsvisie 2030.

**10 maart 2022**  
**4<sup>de</sup> participatieweek**  
 De mobiliteitsvisie wordt nu een plan. Het wordt nu een plan. Het wordt nu een plan. Het wordt nu een plan.

**10 maart 2022**  
**Actieplan op korte termijn**  
 De acties op korte termijn, of 'quick wins', zijn nu een plan. De acties op korte termijn, of 'quick wins', zijn nu een plan. De acties op korte termijn, of 'quick wins', zijn nu een plan.

[www.wijinvught.nl/mobiliteitsvisie](http://www.wijinvught.nl/mobiliteitsvisie)  
 #mobiliteitsvisie2030