

Mobiliteitsvisie Vught

De belangrijkste inzichten
uit de 2^e participatieweek

De ideeën, suggesties en input in dit document zijn opgehaald tijdens werksessies met mobiliteitsmakers uit Vught. Deze inzichten zijn nog niet beoordeeld of afgewogen. Het is een samenvatting van de gesprekken die zich in de 2^e participatieweek hebben voorgedaan.

Waar hebben we over gesproken?

- Uit de 1^e participatieweek zijn vier hoofd thema's gekomen die inwoners belangrijk vinden:
 1. Wij (samen) in Vught
 2. Leefbaar bereikbaar
 3. Actief verkeersveilig
 4. Duurzaam groen
- Tijdens de werksessies in de 2^e participatieweek hebben we samen met de mobiliteitsmakers gekeken naar mogelijke projecten die passen binnen thema's 2, 3 en 4. De ideeën en suggesties die zijn opgehaald, zijn nog niet afgewogen of beoordeeld.



Hoe hebben we dat gedaan?

3 digitale werksessies in Microsoft Teams. Daarbij haalden we input op via een online brainstorm programma: Miro

Oefening 1:
Hoe zou jij de fietser en voetganger in de gemeente Vught meer ruimte geven?

Boodschappenlijstje (wat hebben we nog nodig in de gemeente Vught?)

1. Extra overdekte fietsstallingen: waar is behoefte?
2. Extra fietsvoorzieningen: waar wenselijk?
3. Extra fietspadenverbindingen in Cromvoirt en Helvoirt: wat is wenselijk?
4. Fietspaden verbreden: waar is dit nodig?

Vul projecten aan door ze op de post-its te schrijven en trek een lijn naar het bijbehorende gebied.

Post-it's:

- Meer fietspaden in Helvoirt en Cromvoirt. Looptwegen zijn verspreid, en lang!
- Voorstander fietsstraat. Goede ervaringen.
- Parkeerplaatsen voor fietsen in het centrum, vooral in de omgeving van de schoolomgeving.
- Auto moet zich aanpassen aan fiets (ipr andersom. Auto te gast).
- Eenrichtingsverkeer.
- Te veel ingangen naar centrum, maar minder.
- Helvoirtseweg aanpakken: beter verlicht (verduidelijken).
- Rondom scholen, meer parkeerplaatsen. Het hebben fietsers en best van.
- Afsluiting voor auto's.

Oefening 3:
Hoe zou jij de mobiliteit in de gemeente Vught duurzamer willen maken?

Boodschappenlijstje (wat hebben we nog nodig in de gemeente Vught?)

1. Meer aanbod openbaar vervoer in Cromvoirt en Helvoirt, waaraan is behoefte?
2. Hogere frequentie openbaar vervoer (bus) in Vught, bestaat de behoefte?
3. Meer deelmobiliteit: Aan welke vorm van deelmobiliteit is behoefte?
4. Mobiliteitshubs, wat zijn goede locatie(s) en welke voorzieningen zijn nodig?
5. Meer groen, wat zijn goede locatie(s)?
6.

Vul projecten aan door ze op de post-its te schrijven en trek een lijn naar het bijbehorende gebied.

Post-it's:

- Net uiteladen in het centrum voor bezoekers, maar voor bewoners.
- Kans laadpalen: Terug leveren energie.
- Dragkracht eerst onderzoeken.
- Laadpalen juist buiten centrum. Beter parkeren, lever wat verder weg.
- Opentoon voor innovatie (dichtbij laden).
- In kader van verduurzamen: halfverlegd hls in lang terug te draaien. Lever anderturnen.

Twee oefeningen uit het Mirobord



Hoe hebben we dat gedaan?

- De werksessies vonden plaats op:
 - Maandagmiddag met 11 mobiliteitsmakers (belanghebbenden)
 - Maandagavond met 25 mobiliteitsmakers
 - Dinsdagavond met 16 mobiliteitsmakers
- Donderdagmiddag een digitaal inloopspreekuur
- Stellingen die digitaal in te vullen waren via het platform www.wijinvught.nl



Welke inzichten leverde dit op?

Thema: leefbaar/bereikbaar

- Ontvlechten: wegen voor auto óf voor fiets (in Vught)
- Zwaar verkeer buiten de dorpen afwikkelen (genoemde voorbeelden: EBI-weg, randweg-Helvoirt, opwaarderen Gementweg-Kampdijklaanbrug, route via Schepenstraat-Loverensestraat-Oude Loonsebaan, route Kruishoeveweg langs spoor richting Torenstraat)
- Voorkom verplaatsing van probleem (door plannen N65)
- Zorg voor eenduidigheid en consistentie bij inrichting van wegen en structuren
- Inzetten op gedragsverandering (fiets voor de korte afstand)
- STOMP-principe toepassen
- Groen mag ten kosten gaan van goede voorzieningen voor lopen en fiets (Helvoirt, Cromvoirt en Vught-Noord)



Welke inzichten leverde dit op?

Thema: actief verkeersveilig

- Scheiding van typen verkeer
- Beter afdwingen van de maximum snelheid (30-zones, maar ook buiten de kom bij landbouwverkeer en fietsers)
- Standaard 30 binnen de gehele bebouwde kom (landelijk beleid)
- Aandacht voor effecten (eindsituatie én bouwperiode) Rijksinfra
- Fietsers op rotondes (o.a. Hertoglaan en bij de Shell)



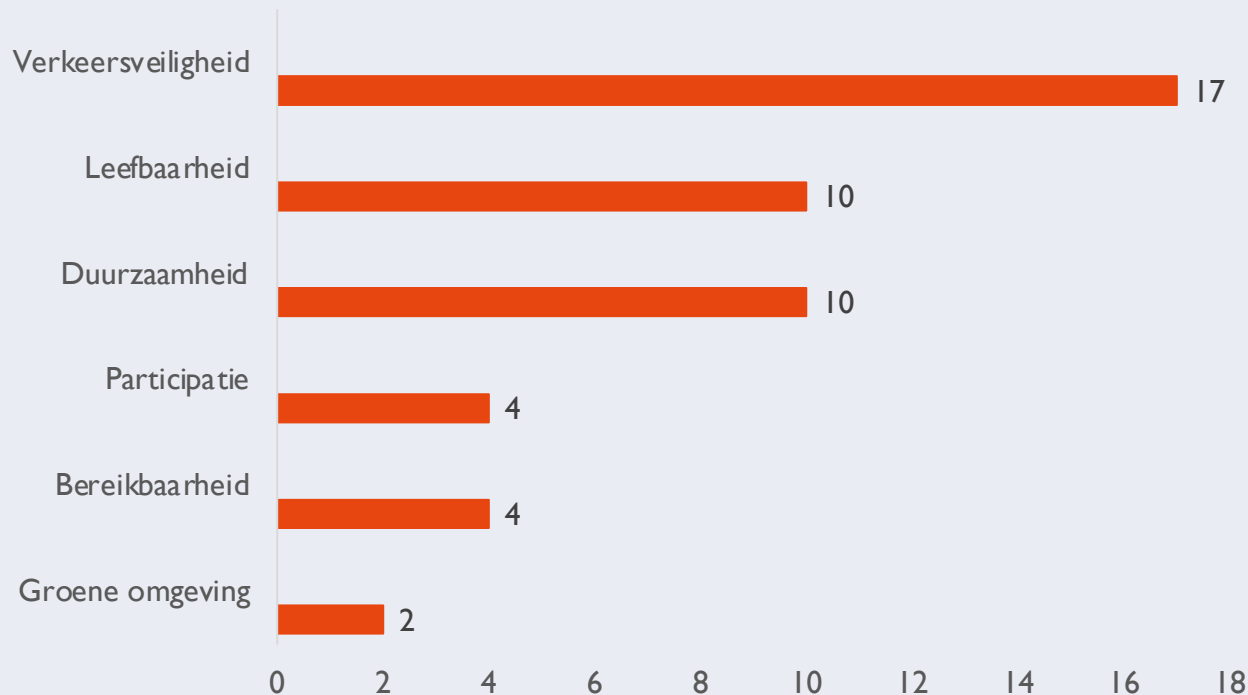
Welke inzichten leverde dit op?

Thema: Duurzaam groen

- Station Helvoirt wordt positief gevonden. Ook in Vught op die lijn een station?
- Elektriciteitsnetwerk moet al dat laden aankunnen. Lichtmasten met laadpunt.
- Deelmobiliteit groeit langzaam, lange adem! Maak afspraken over plaatsen deelscooters
- Stimuleren actieve vormen van mobiliteit (dus lopen en fietsen)
- Lage parkeernormen hanteren
- Hubs met pick-up point pakketjes en boodschappen



Resultaten vraag: Welk thema vindt u het meest belangrijk in de mobiliteitsvisie?



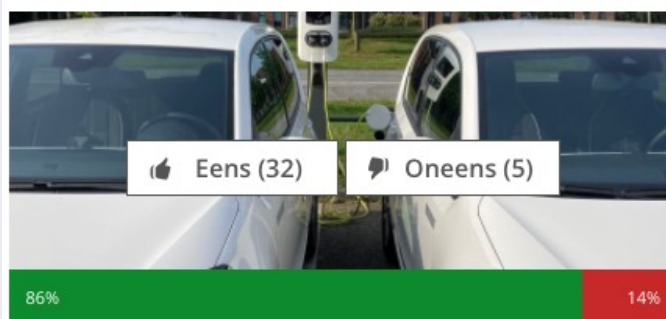
Alle antwoorden uit de digitale sessies tijdens de drie bijeenkomsten.



Stellingen

Ik heb liever meerdere laadpalen verspreid over de gemeente, dan enkele laadpleinen	We maken meer gebruik van deelauto's en verlagen het aantal parkeerplaatsen
Eens (45) Oneens (4)	Eens (28) Oneens (23)

Alle antwoorden uit de digitale sessies



Ik heb liever meerdere laadpalen verspreid over de gemeente, dan enkele laadpleinen



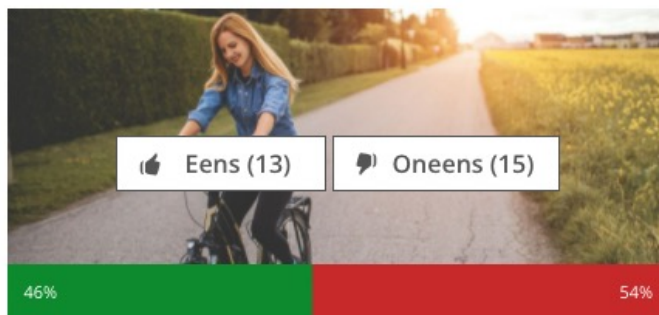
We maken meer gebruik van deelauto's en verlagen het aantal parkeerplaatsen

Alle antwoorden op 16 feb '22 wijnvught.nl

Stellingen

De gemeente moet meer de focus leggen op fietsverbindingen tussen de dorpen, dan op fietsverbindingen binnen dorpen	Om het aantal ritten te verlagen, is het beter om meer buurtsupers te hebben dan één groot winkelcentrum.
Eens (20) Oneens (31)	Eens (33) Oneens (16)

Alle antwoorden uit de digitale sessies



De fietsverbindingen tussen de dorpen verdienen meer aandacht dan erbinen



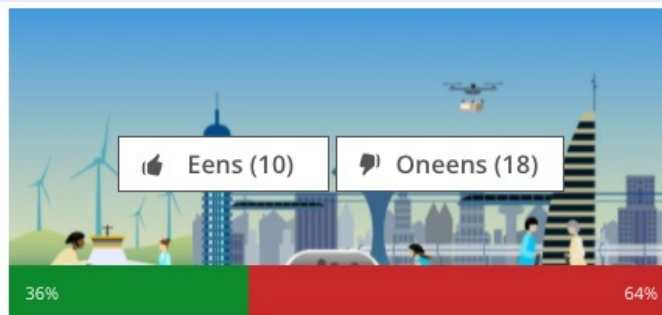
Met meer buurtsupers hoeven we minder (naar het centrum) te rijden

Alle antwoorden op 16 feb '22 wijnvught.nl

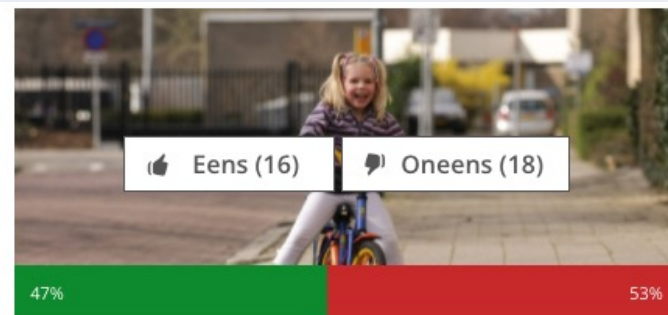
Stellingen

Om vrachtwagenoverlast te voorkomen is het beter om bevoorrading te concentreren in een verzamel hub.	Parkeerplaatsen in gemeente Vught mogen plaats maken voor trottoirs.
Eens (38) Oneens (11)	Eens (42) Oneens (7)

Alle antwoorden uit de digitale sessies



Kies één centrale bevoorradingsplek om overlast door vrachtwagens te beperken



Parkeerplaatsen in de gemeente mogen wijken voor (bredere) trottoirs

Alle antwoorden op 16 feb '22 wijnvught.nl



Wat gaan we tijdens de 3^e participatieweek doen?

- We gaan aan de slag met scenario's
- U kunt opnieuw meedoen
- Afhankelijk van de coronamaatregelen bepalen we of deze fysiek of digitaal door gaat
- De 3^e participatieweek vindt plaats in de week van 11 april 2022

Houd www.wijinvught.nl in de gaten voor updates.

Mobiliteitsmakers van Vught

Wat gaan we doen tijdens de participatieweken?

22 november 2021
1e participatieweek
Als mobiliteitsmakers denken we samen na over de mobiliteits-uitdagingen in Vught. Wat zien we in de mobiliteitsstudies? Herken jij Vught hierin? Waar vind jij dat in Vught écht iets moet veranderen? En wat doet Vught al goed en moeten we zeker blijven doen? Met gekke beelden, harde stellingen en uitdagende vragen word je geprikkeld om mee te denken.

7 februari 2022
2e participatieweek
Na week 1 komen we echt in actie. Want tijdens de tweede week kijken we naar tastbare projecten of acties die belangrijk zijn of nodig zijn. Welke veranderingen passen bij Vught en bieden een oplossing voor de uitdagingen die we in de eerste week hebben genoemd?

11 april 2022
3e participatieweek
In de derde week wordt het tastbaarder en denken we al wat meer na over de details. Dat doen we met scenario's. Welke gevolgen hebben bepaalde keuzes? En welke mobiliteits scenario's passen dan het beste bij Vught? Jij denkt mee over de geschetste scenario's en geeft ons jouw voorkeur.

Mei 2022
Schrijven Mobiliteitsvisie 2035
Na afloop van de derde week ben jij als mobiliteitsmaker klaar met het geven van input. Nu is het aan gemeente Vught en Accent adviseurs om de daadwerkelijke Mobiliteitsvisie 2035 te schrijven. Dat gebeurt op basis van alle input die in de 3 weken zowel fysiek als online is verzameld.

20 juni 2022
4e participatieweek
Zo'n mobiliteitsvisie voor het jaar 2035 blijft natuurlijk een beetje 'ver van je bed'. Daarom denken we in de vierde week na over de acties op korte termijn. Wat vind jij belangrijk dat er binnen nu en 6 jaar al moet gebeuren?

Juli 2022
Actieplan op korte termijn
De acties op korte termijn, of 'quick wins' zoals wij dat noemen, worden net als de Mobiliteitsvisie 2035 in een plan vastgelegd. Dit plan heet het 'Mobiliteitskader 2022 - 2028'. Daarin benoemen we welke snelle veranderingen het eerst moeten gebeuren. Dat doen we op basis van alle input uit de vierde week.

www.wijinvught.nl/mobiliteitsvisie
#mobiliteitsmakers2035

