

De groene uitstraling en kastanjabomen worden gewaardeerd.

De bestaande sprongen in bouwhoogtes zoals hier worden aangehouden.

De kopgevels, dakkapellen en schoorstenen worden in uitstraling gewaardeerd.

Hoe gaat de energievoorziening voor het project eruit zien en zijn er wellicht mogelijkheden dat de buurt daar op aansluit?

Hoe gaan we om met de invulling van het definitieve straatbeeld: minder verkeersborden, eenrichtingsverkeer en auto te gast?

Hoe kunnen de bomen beter worden ingepast?

Wordt het verkeer beter als hier een doorgang komt voor autoverkeer?

Bestaande bomen aan de zijde van de Willibrordusschool zijn er slecht aan toe.

Zou parkeren in groene koffers mogelijk zijn?

Het parkeerterrein is aantrekkelijk voor hangjeugd. Kan dit afgesloten worden d.m.v. afsluiting?

Hier zit een zeer hoge drempel, kan die aangepast worden?

Zoals de ZOED nu wordt voorgesteld als gebouw in het park is een andere architectonische uitwerking dan in de omgeving is te zien, denkbaar.

Kan de rouwstoet via deze kant naar het kerkhof? Nu moeten ze tussen de auto's zigzaggen.

Hoe ziet een groene parkeerplaats eruit?



Bewoners zien graag een authentieke 'jaren 30' uitstraling terug in de bebouwing.



Bewoners zien graag binnentuinen met mogelijk half verdiept parkeren.



Onnodig veel verkeersborden



Chaotische taferelen

Bewoners zien graag parkeren in groene koffers, minder verkeersborden en betere handhaving.



Willibrordusschool: details karakteristiek metselwerk.

Willibrordusschool: details karakteristieke entrees en ramen.

Willibrordusschool: karakteristieke details van het dak.



Bewoners zien graag behoud van de historische gelaagdheid en bouwelementen en opname van deze in de nieuwbouw.