

Jens

INGENIEURS & ADVISEURS

Emmasingel e.o.

Rapportage bewonersparticipatie



Emmasingel e.o.

Rapportage bewonersparticipatie

Colofon

Titel:	Rapportage bewonersparticipatie
Auteur:	Dhr. Ing. J. Snijders
Vrijgave:	Mevr. F.C. Kuijper MSc
Projectnr.:	190059
Documentnr.:	190059_20220617_RAP_001
Versie:	1
Datum:	17 juni 2022
Status:	DEFINITIEF

Jens creëert ruimte

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze rapportage mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaand schriftelijke toestemming van de auteur. (Artikel 16 Auteurswet 1912). Het is de opdrachtgever toegestaan voor intern gebruik kopieën te maken zonder voorafgaande toestemming van de auteur.
© Jens januari 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Online bewoners enquête (haalsessie)	4
2.1. Verkeer & Parkeren	4
2.2. Groen & Speelvoorzieningen	6
2.3. Veiligheid	8
2.4. Historie	11
2.5. Toekomstbestendig	12
2.6. Klankbordgroep & Overige vragen of opmerkingen	15
2.7. Te behouden punten	16
2.8. Te verbeteren punten	16
3. Werksessie schetsontwerp met klankbordgroep	17
3.1. Sobriëtastraat	17
3.2. Prins Frederikstraat	17
3.3. Julianalaan	17
3.4. Prins Hendriklaan	18
3.5. Emmasingel	18
3.6. Wilhelminasingel	19
3.7. Hofsteeg	20
3.8. Akkerstraat	20
4. Inloopavond & Online enquête Voorlopig Ontwerp	23
5. Inbreng inloopavond Definitief Ontwerp	31

1. Inleiding

Voor de herinrichting van de Emmasingel en de omliggende straten was één van de belangrijkste doelstellingen om de bewoners te betrekken bij het opstellen van het ontwerp. Dit is gedaan middels bewonersparticipatie, waarbij bewoners op vastgestelde inspraakmomenten input (wensen) leveren met betrekking tot hun leefomgeving en feedback geven in de diverse ontwerpstadia.

Vanwege de COVID-19 maatregelen heeft dit proces langer zijn beslag gehad dan was voorzien, en is deels uitgeweken naar digitale instrumenten om alle bewoners in de wijk kans te geven op inspraak.

Op hoofdlijn is het volgende proces gevolgd:

- November 2020 Haalsessie en formatie klankbordgroep (online)
Ophalen meningen en ervaringen van bewoners over de bestaande situatie.
- 3 & 4 februari 2020 Werksessie(s) schetsontwerp met klankbordgroep (online)
Bespreken eerste (schets)ontwerpen, gebaseerd op de doelstellingen van de gemeente én de bevindingen uit de online haalsessie.
- 30 september 2021 Informatieavond bewoners Hofsteeg
Bespreken mogelijkheden om Hofsteeg verder te vergroenen middels samenwerking met bewoners. NB. Wegens te weinig animo is dit uiteindelijk niet doorgegaan.
- 15 november 2021 Inloopavond Voorlopig Ontwerp & Online enquête
Presentatie van Voorlopig Ontwerp aan alle bewoners van de wijk en reactie mogelijkheid via online enquête.
- 22 februari 2022 Werksessie Voorlopig & Definitief Ontwerp met klankbordgroep
Bespreken 1^{ste} versie van het Definitief Ontwerp en bevindingen en wijzigingen naar aanleiding van inloopavond Voorlopig Ontwerp
- 13 april 2022 Inloopavond Definitief Ontwerp
Presentatie van Definitief Ontwerp (2^{de} versie) aan alle bewoners van de wijk.
- 20 juni 2022 Presentatie vastgesteld Definitief Ontwerp
Presentatie van vastgesteld Definitief Ontwerp (3^{de} versie).

Alle opmerkingen/ reacties die zijn ontvangen op de inloopavonden én via de online enquêtes zijn opgenomen in deze rapportage. Elke opmerking is besproken met de vakspecialisten van de gemeente, de aannemer en de ontwerpende partij Jens. Wat er met deze opmerkingen is gedaan is vervolgens vastgelegd per opmerking en terug te lezen in deze rapportage.

Leeswijzer

In deze rapportage zijn per stap in het ontwerpproces de ontvangen opmerkingen vastgelegd. Waar mogelijk, en waar van toepassing, zijn de uitgevoerde acties opgenomen en is argumentatie vanuit de opdrachtgever en ontwerper opgenomen waarom wel/niet invulling gegeven kan worden aan de opmerking e.e.a. conform onderstaande opbouw.

Projectnr	Wens/ Opmerking	Initiator
Wens ID	Toelichting op wens/ opmerking.	Initiator
Status:	Status	Datum status: Datum
Toelichting:	Toelichting op status.	

2. Online bewoners enquête (haalsessie)

Voor aanvang van het ontwerpproces zijn de bewoners gevraagd om middels een online enquête hun mening te geven over een aantal thema's die spelen bij de inrichting van de wijk. In totaal hebben circa 60 personen reactie gegeven op de enquête, waarbij niet iedereen alle vragen heeft beantwoord. De resultaten van de enquête zijn in de navolgende paragrafen weergegeven.

2.1. Verkeer & Parkeren

Vraag: Wordt er te hard gereden in uw straat?

- Nee, weggebruikers houden zich over het algemeen goed aan de maximale snelheid. **28/57 personen**
- Ja, maar dit leidt niet tot gevaarlijke situaties. **2/57 personen**
- Ja, en dit leidt tot gevaarlijke situaties. **27/57 personen**



Indien u 'Ja' heeft geantwoord, kunt u dan aangeven welke straat of locatie dit betreft?

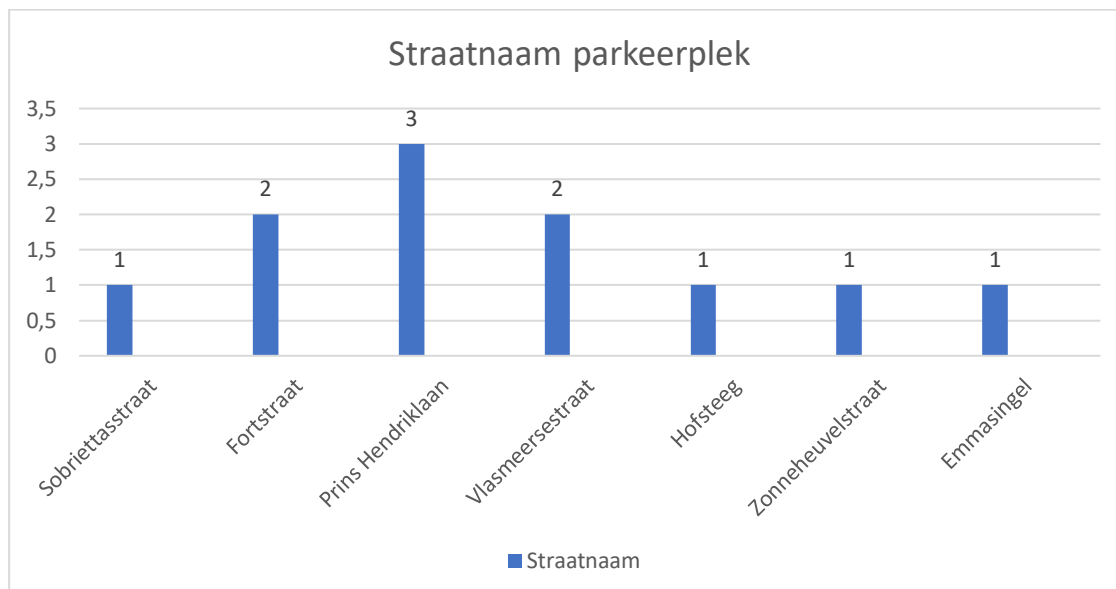


Vraag: Heeft u problemen om een parkeerplek te vinden?

- Nee, ik parkeer altijd op eigen terrein. **8/54 personen**
- Nee, er is voldoende parkeerruimte nabij mijn woning (op minder dan 100m). **30/54 personen**
- Ja, ik moet mijn auto regelmatig ver van mijn woning parkeren (op meer dan 100m). **11/54 personen**
- Ik heb geen auto. **5/54 personen**



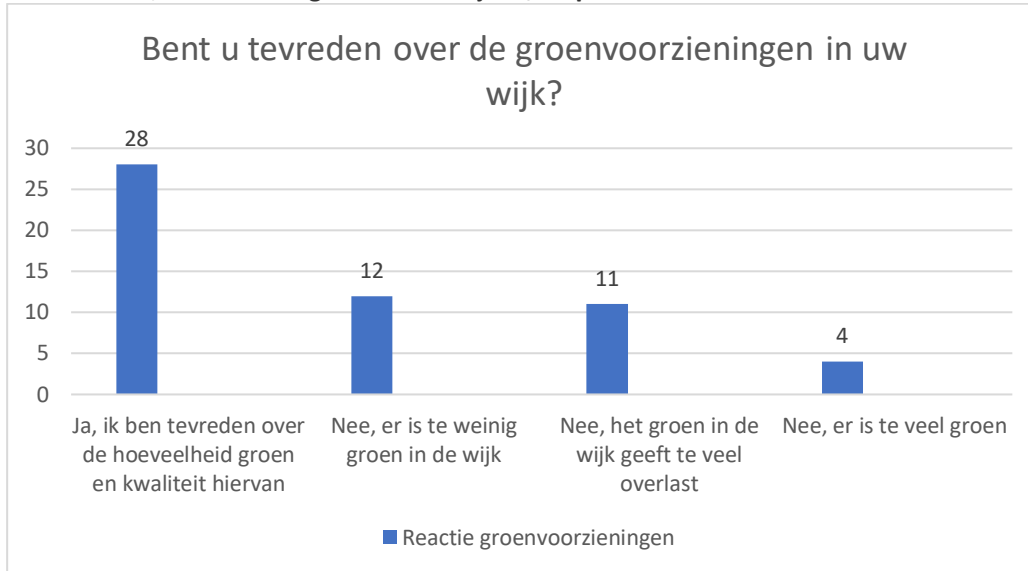
Indien u 'Ja' heeft geantwoord, kunt u dan aangeven welke straat of locatie dit betreft en op welke momenten dit is?



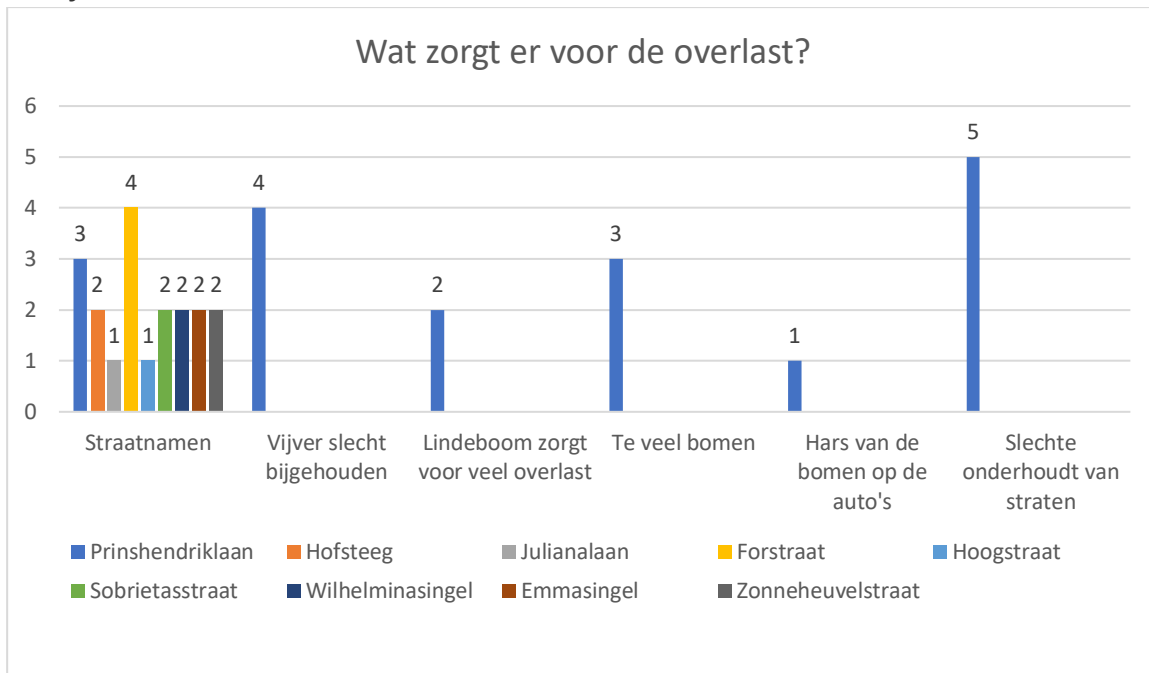
2.2. Groen & Speelvoorzieningen

Bent u tevreden over de groenvoorzieningen in uw wijk?

- Ja, ik ben tevreden over de hoeveelheid groen en de kwaliteit hiervan. **28/54 personen**
- Nee, er is te weinig groen in de wijk. **12/54 personen**
- Nee, het groen in de wijk geeft te veel overlast. **11/54 personen**
- Nee, er is te veel groen in de wijk. **4/54 personen**

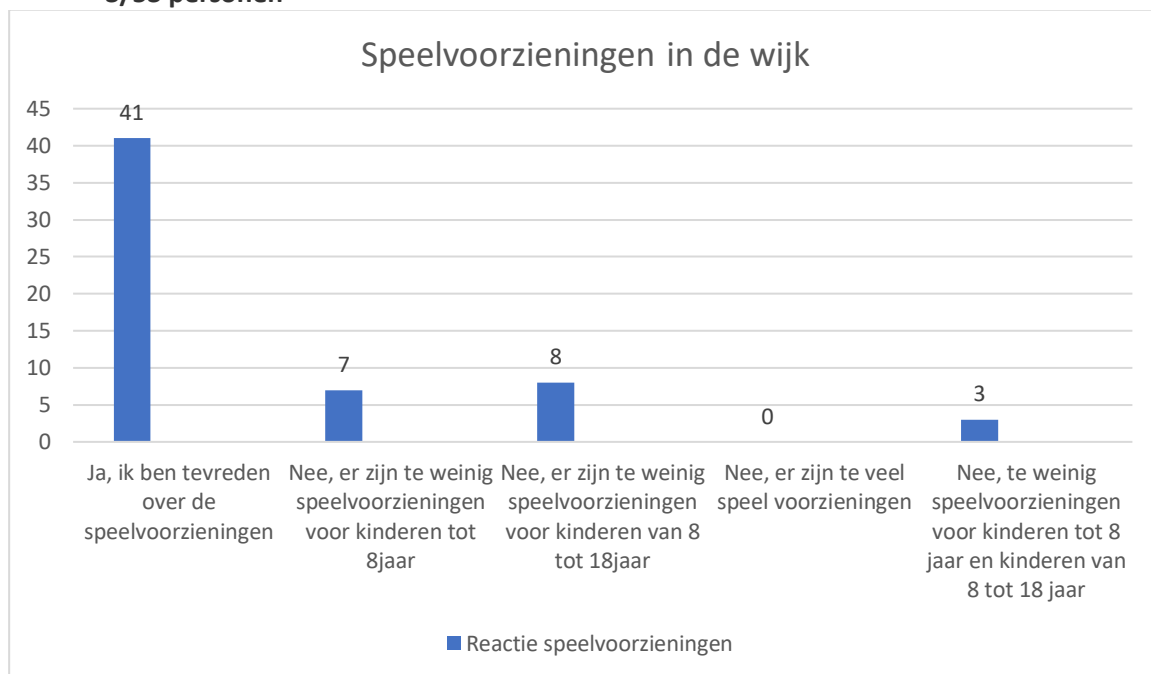


Indien u 'Nee' heeft geantwoord, kunt u dan aangeven wat beter kan en welke straat of locatie dit betreft?

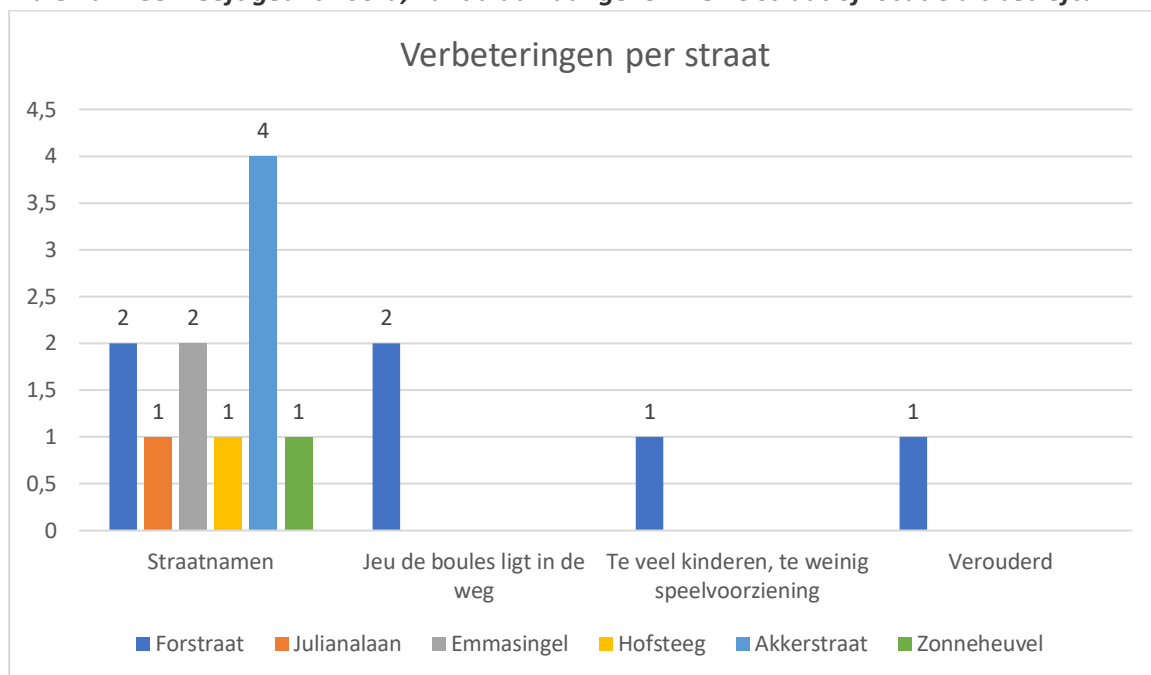


Vraag: Bent u tevreden over de speelvoorzieningen in uw wijk?

- Ja, ik ben tevreden over de speelvoorzieningen. **41/53 personen**
- Nee, er zijn te weinig speelvoorzieningen voor kinderen tot 8 jaar. **7/53 personen**
- Nee, er zijn te weinig speelvoorzieningen voor kinderen van 8 tot 18 jaar. **8/53 personen**
- Nee, er zijn te veel speelvoorzieningen. **0/53 personen**
- Nee, te weinig speelvoorzieningen voor kinderen tot 8 jaar en kinderen van 8 tot 18 jaar. **3/53 personen**



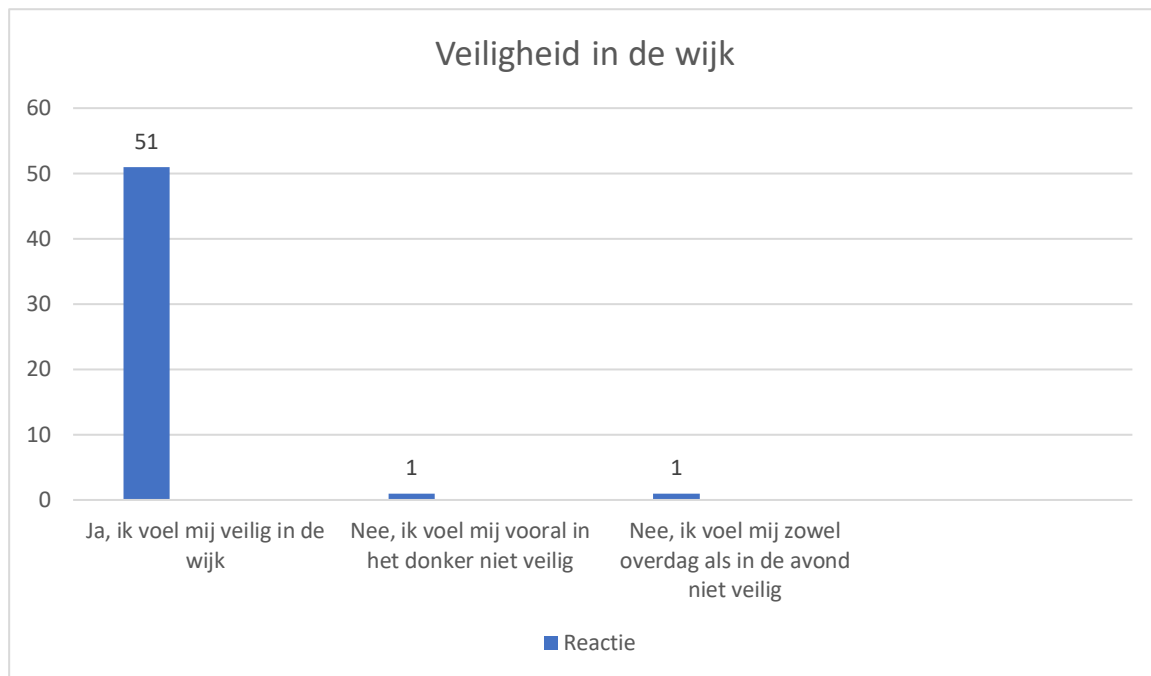
Indien u 'Nee' heeft geantwoord, kunt u dan aangeven welke straat of locatie dit betreft?



2.3. Veiligheid

Vraag: Voelt u zich veilig in uw wijk?

- Ja, ik voel mij veilig in de wijk. **51/53 personen**
- Nee, ik voel mij vooral in het donker niet veilig. **1/53 personen**
- Nee, ik voel mij zowel overdag als in de avond niet veilig. **1/53 personen**

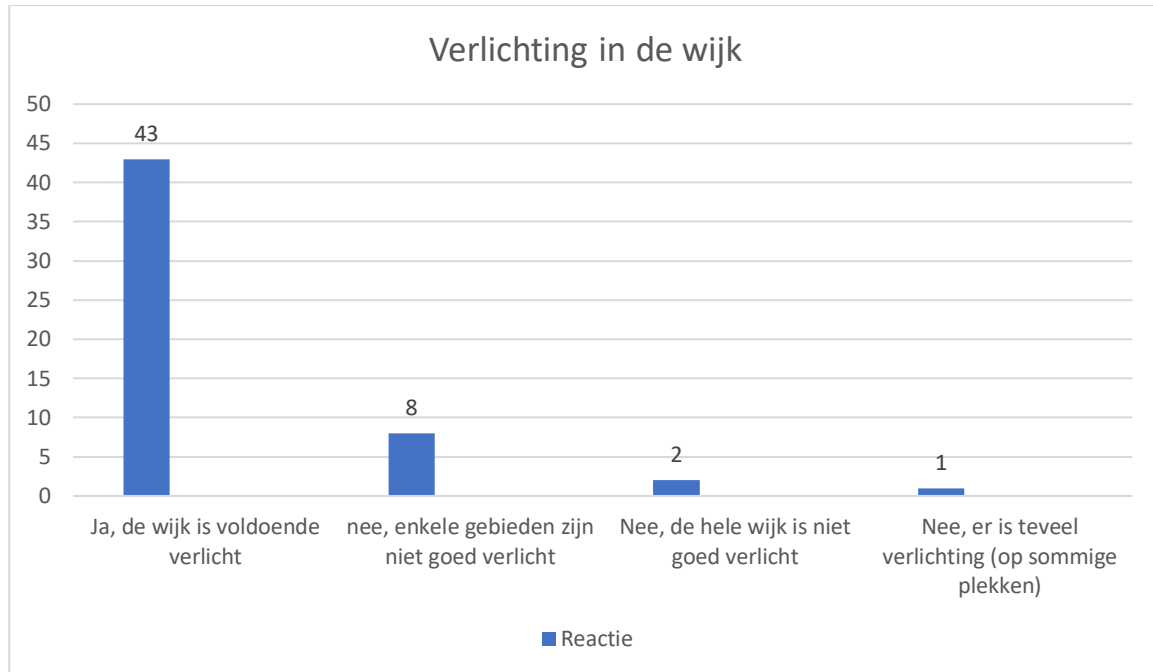


Indien u 'Nee' heeft geantwoord, kunt u dan aangeven waarom u zich niet veilig voelt en welke straat of locatie dit betreft?

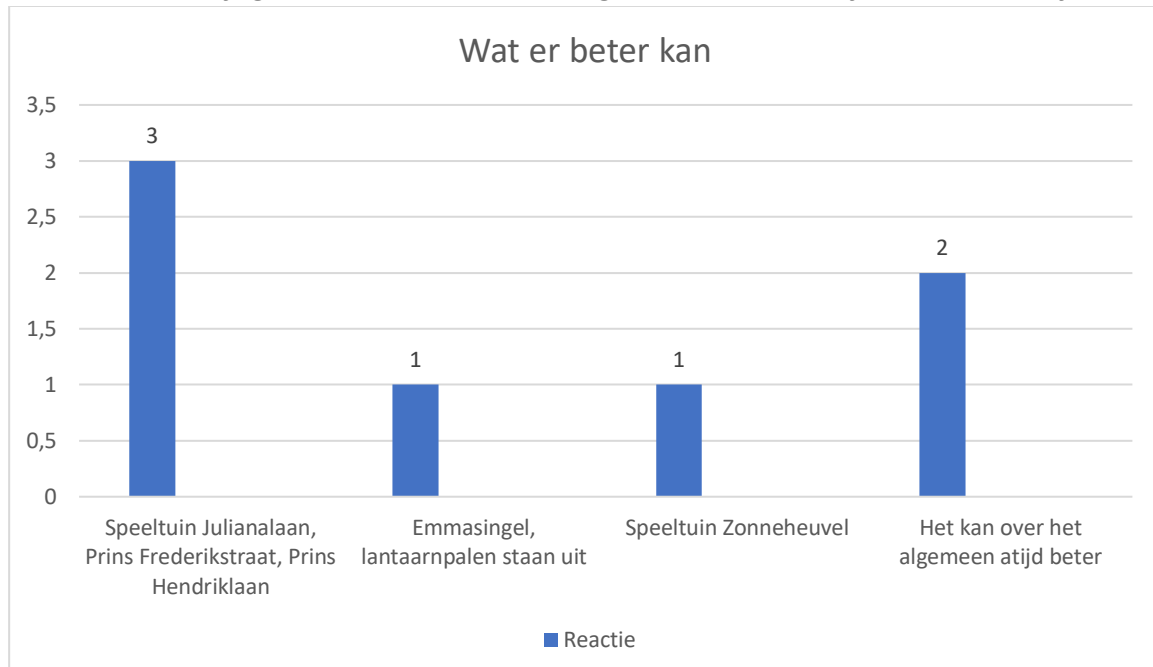


Bent u tevreden over de verlichting in uw wijk?

- Ja, de wijk is voldoende verlicht. **51/53 personen**
- Nee, enkele gebieden zijn niet goed verlicht. **1/53 personen**
- Nee, de hele wijk is niet goed verlicht. **1/53 personen**
- Nee, er is te veel verlichting (op sommige plekken). **3/53 personen**

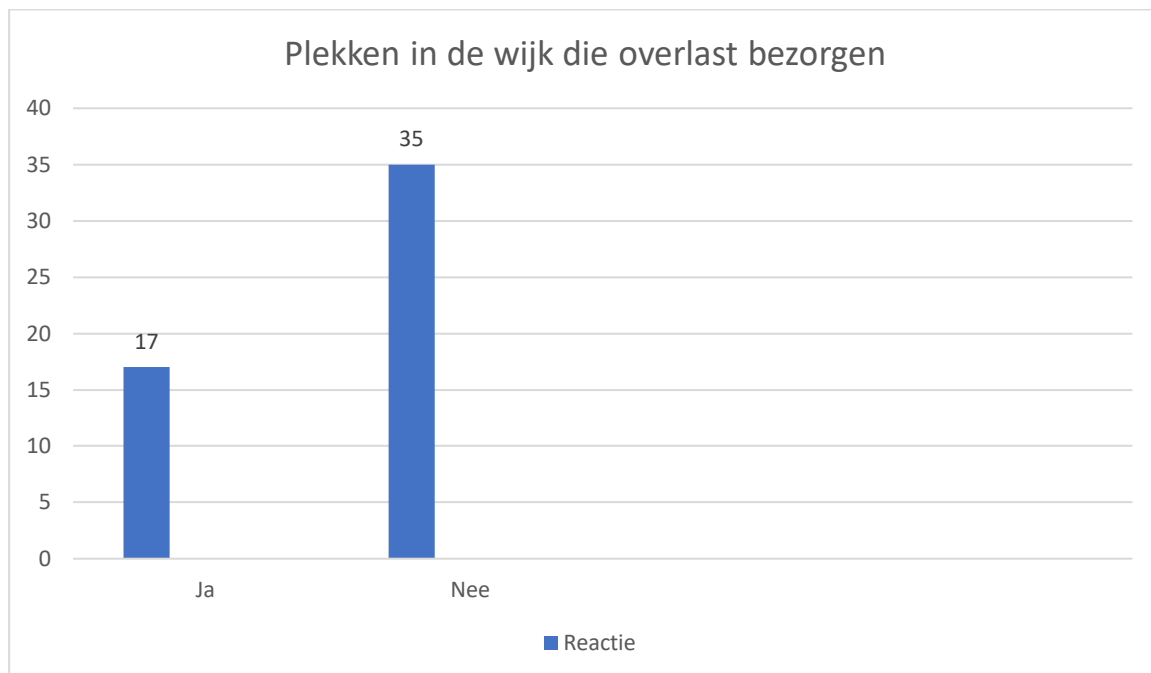


Indien u 'Nee' heeft geantwoord, kunt u dan aangeven welke straat of locatie dit betreft?

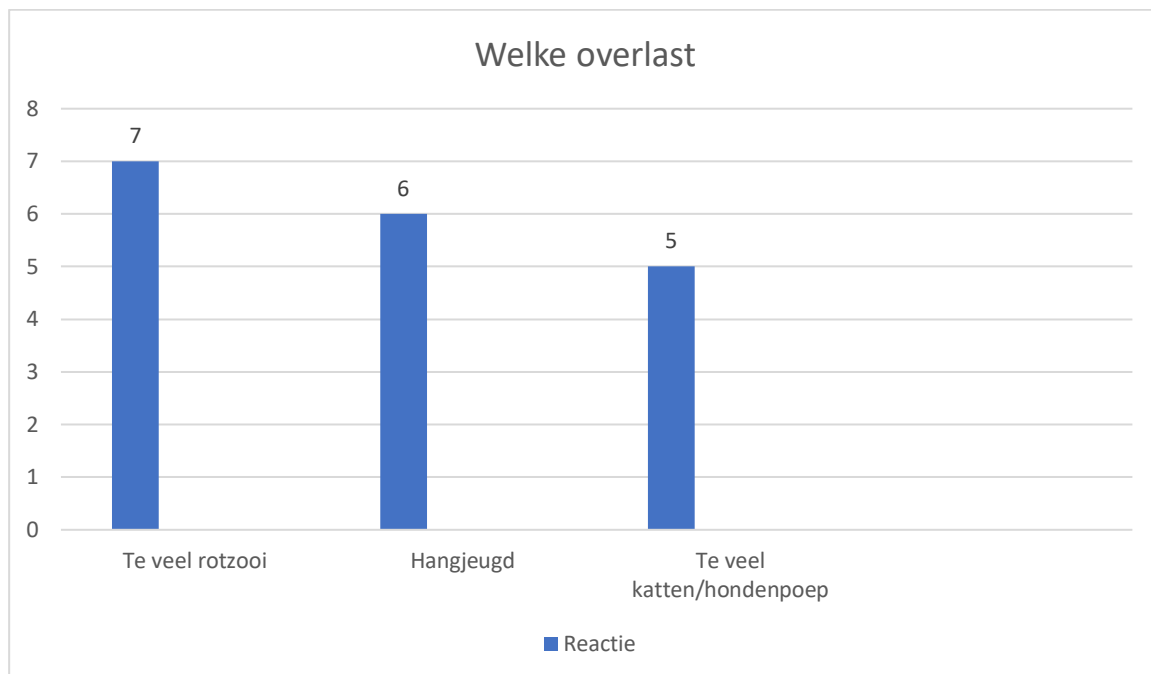


Vraag: Zijn er plekken in de wijk die overlast bezorgen?

- Nee. 17/52 personen
- Ja. 35/52 personen



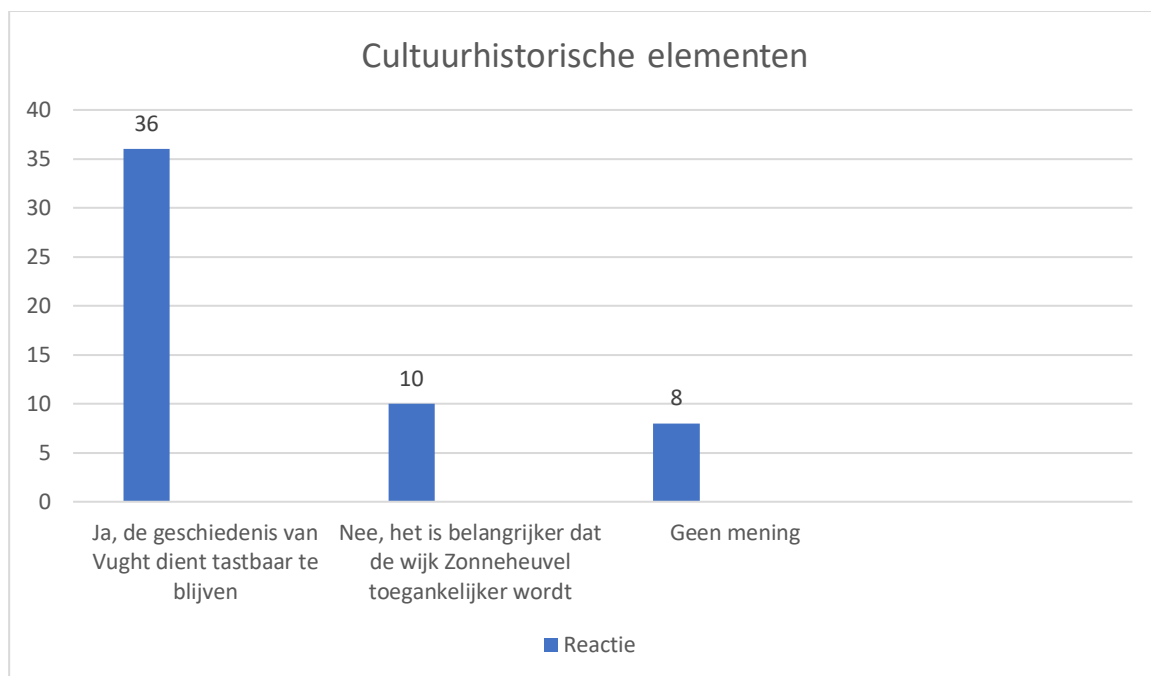
Indien u 'Ja' heeft geantwoord, kunt u dan aangeven welke straat of locatie dit betreft en wat u als overlast ervaart?



2.4. Historie

Vraag: Vindt u het belangrijk dat de cultuurhistorische elementen onderdeel uitmaken van het nieuwe ontwerp, ook als dat ten koste gaat van de bereikbaarheid van de woningen?

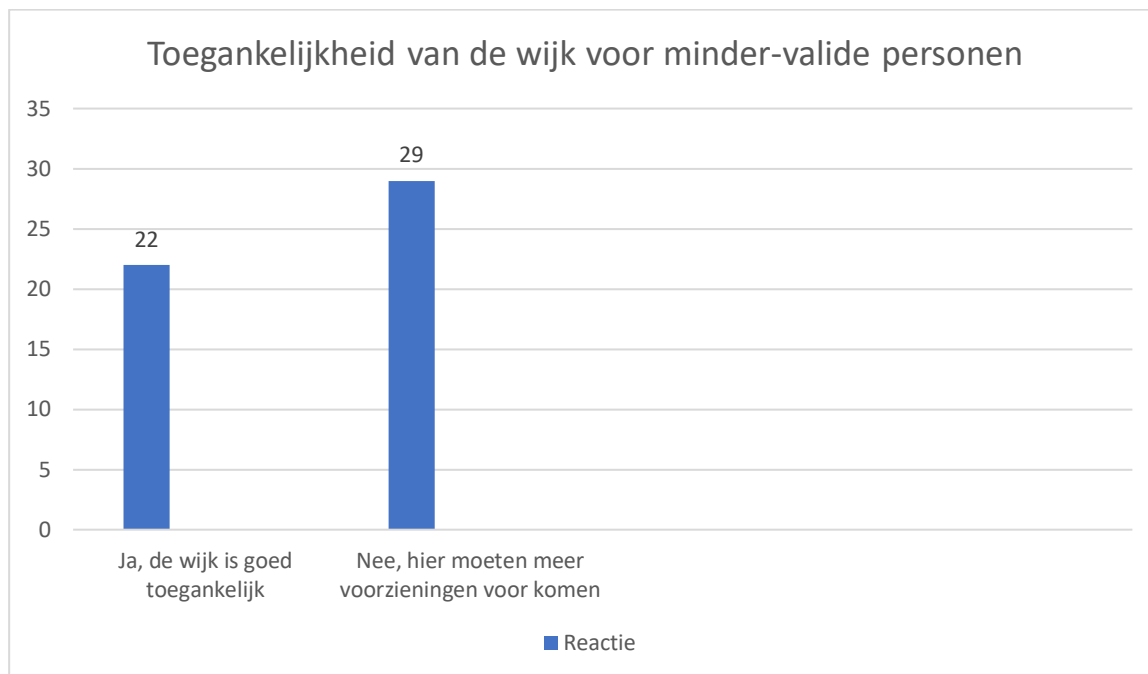
- Ja, de geschiedenis van Vught dient tastbaar te blijven. **36/54 personen**
- Nee, het is belangrijker dat de wijk Zonneheuvel toegankelijker wordt. **10/54 personen**
- Geen mening. **8/54 personen**



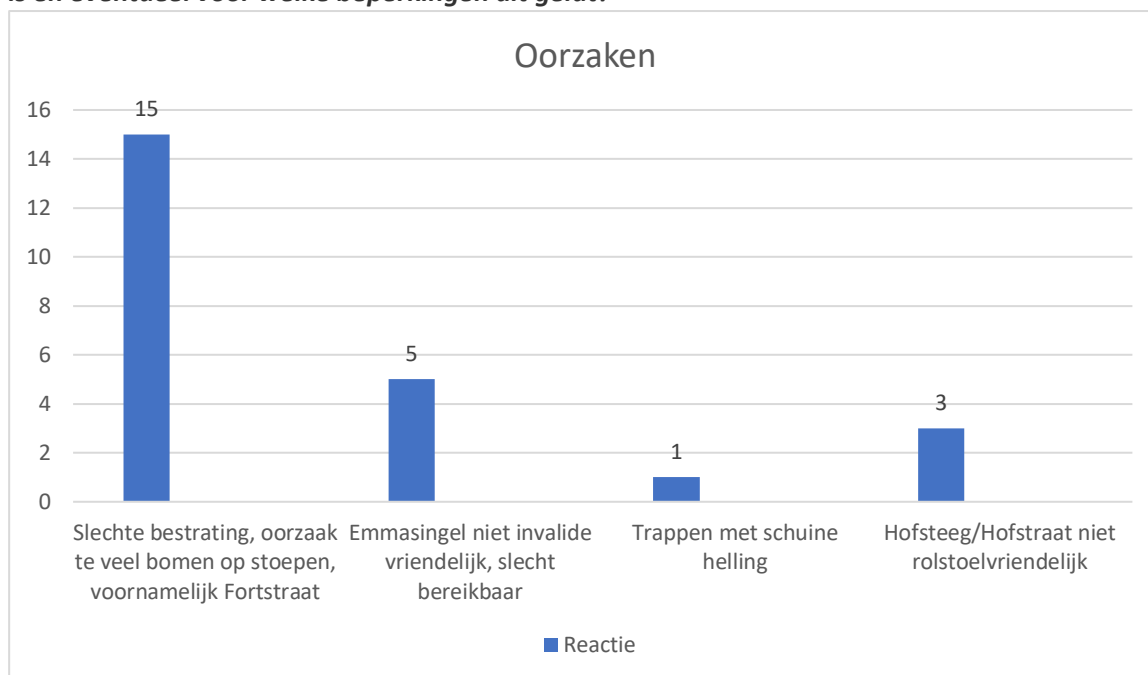
2.5. Toekomstbestendig

Vraag: Bent u tevreden over de toegankelijkheid van de wijk voor minder-valide personen?

- Ja, de wijk is goed toegankelijk. **22/51 personen**
- Nee, hier moeten meer voorzieningen voor komen. **29/51 personen**

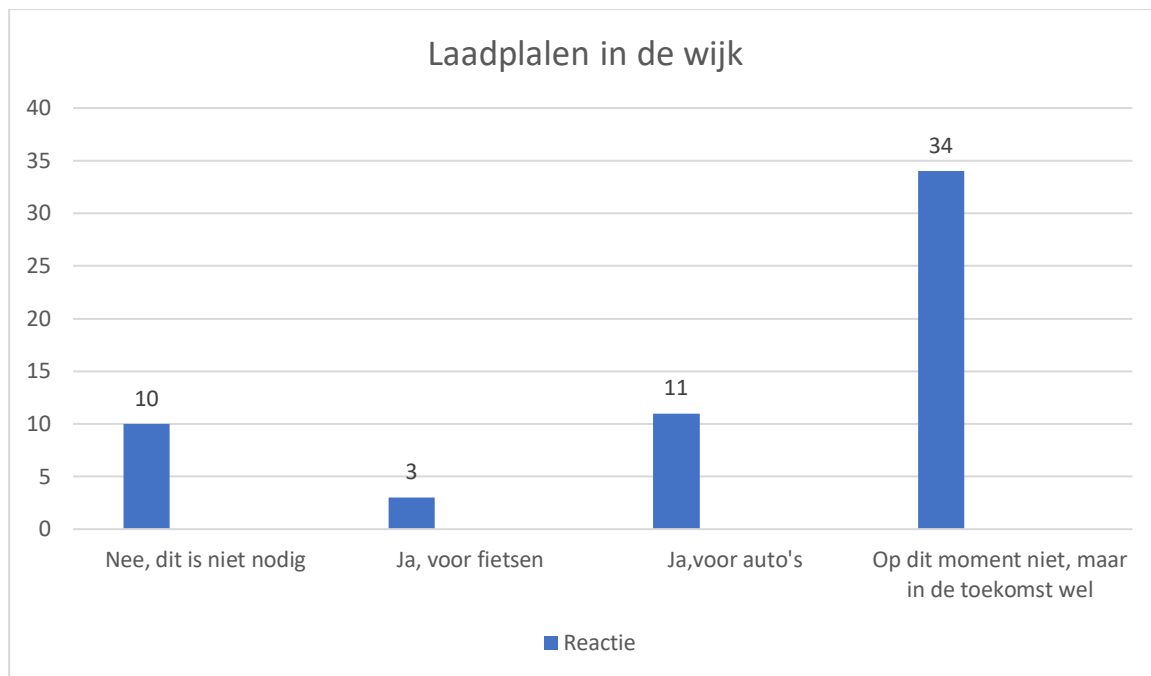


Indien u 'Nee' heeft geantwoord, kunt u dan aangeven of dit op specifieke locaties van toepassing is en eventueel voor welke beperkingen dit geldt?



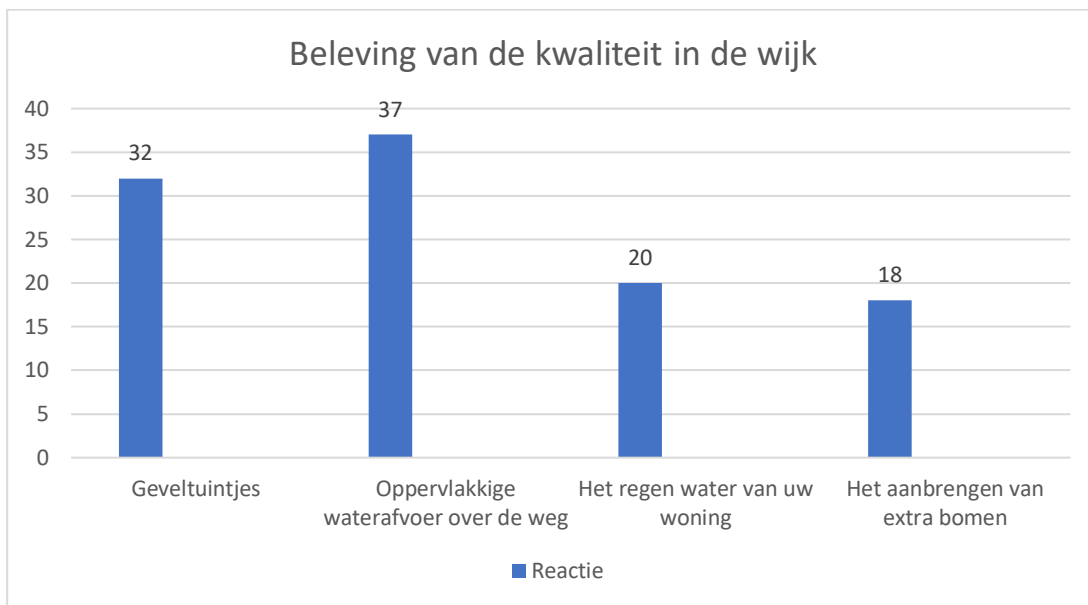
Vraag: Dienen er extra laadpalen in de wijk geplaatst te worden.

- Nee, dit is niet nodig. **10/58 personen**
- Ja, voor fietsen. **3/58 personen**
- Ja, voor auto's. **11/58 personen**
- Op dit moment niet, maar in de toekomst wel. **34/58 personen**

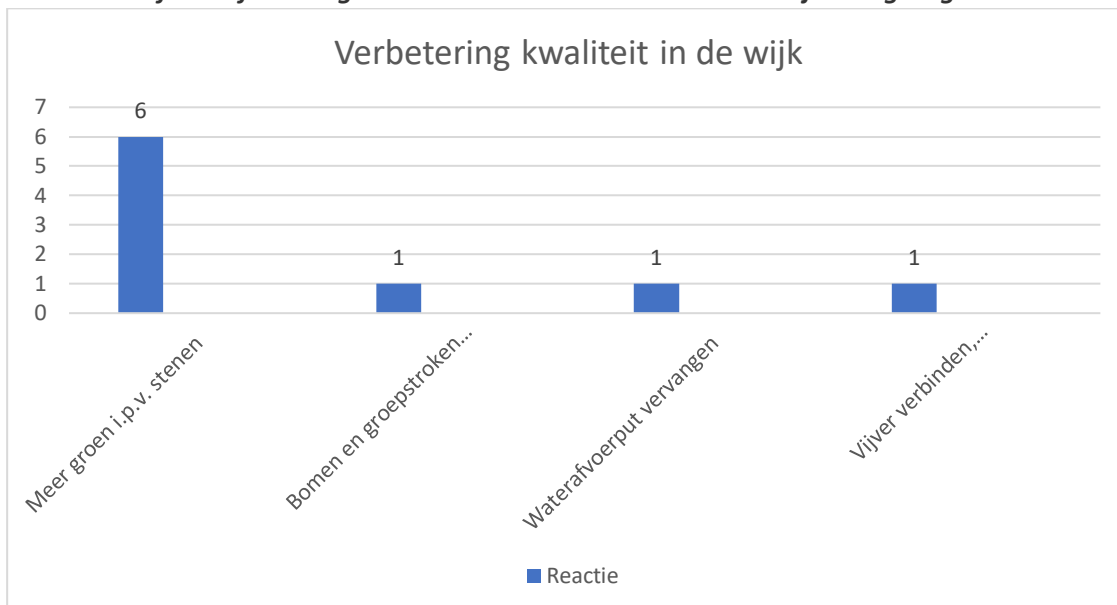


Vraag: Het klimaat verandert. Hierdoor vallen er steeds vaker zware regenbuien en zijn er langere periodes van droogte en warmte. De gemeente wil in het ontwerpmaatregelen nemen om de nadelige gevolgen hiervan te beperken. Kunt u van onderstaande maatregelen aangeven of deze in uw beleving de kwaliteit van de wijk verhogen.

- Geveltuintjes op blinde gevels geven een groener beeld in de wijk en zorgen voor verkoeling. **32/107 personen**
- Oppervlakkige waterafvoer over de weg, bijvoorbeeld d.m.v. van goten en regenwater bergen en infiltreren in (verlaagde) groenstroken en veldjes. **37/107 personen**
- Het regenwater van uw woning afkoppelen van het riool en bergen en infiltreren op eigen terrein, bijvoorbeeld m.b.v. een regenton en/of infiltratiekragen. **20/107 personen**
- Het aanbrengen van extra bomen om meer verkoeling te bieden in de zomer (ten koste van parkeerplaatsen). **18/107 personen**



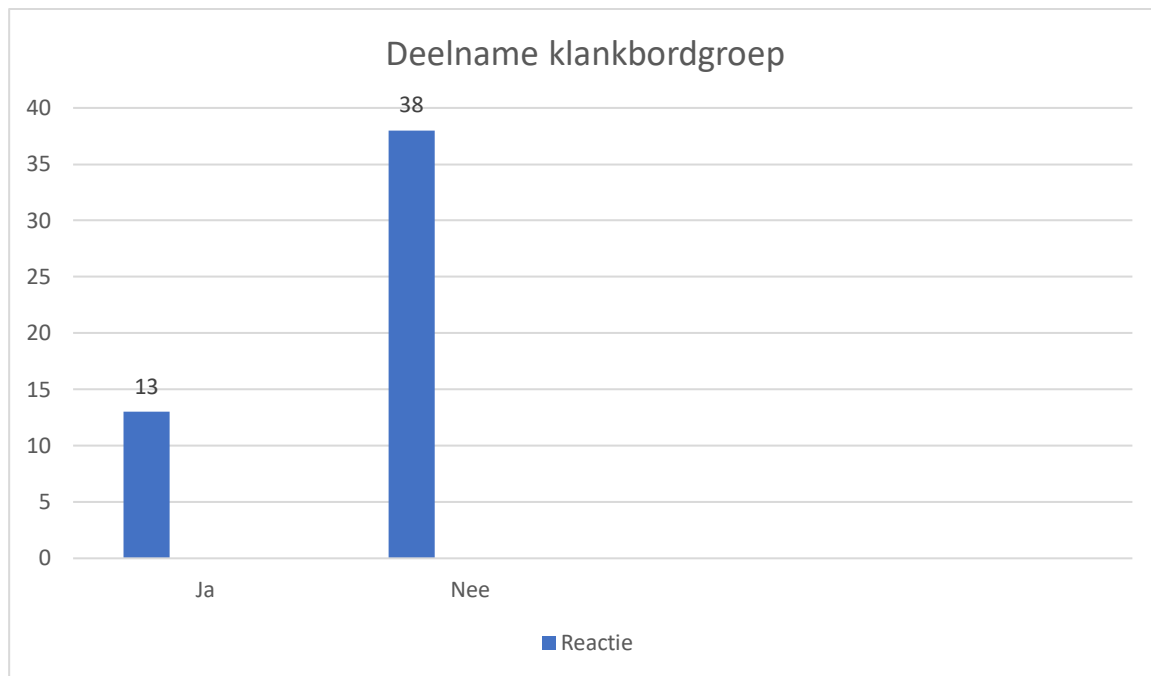
Wellicht heeft u zelf ook nog een idee? Dan horen we dat natuurlijk ook graag!



2.6. Klankbordgroep & Overige vragen of opmerkingen

Vraag: **Wilt u deelnemen aan de klankbordgroep?**

- Nee, ik neem niet plaats in de klankbordgroep. **38/51 personen**
- Ja, ik wil graag plaatsnemen in de klankbordgroep. **13/51 personen**



2.7. Te behouden punten

In de online enquête vroegen wij de bewoners welke punten behoudenswaardig zijn. Uit de antwoorden kwam in algemene zin het volgende beeld naar voren:

1. Het groen in de wijk dient te worden behouden (maar wel beter onderhouden);
2. De speeltuin(en) moeten behouden blijven en eventueel worden uitgebreid;
3. Het verdedigingswerk inclusief de waterpartijen en bomen dient behouden te blijven;
4. De verkeersremmende maatregelen (maar wel verbeteren).

2.8. Te verbeteren punten

In de online enquête vroegen wij op welke locaties bewoners verbeterpunten ervaren. Uit de antwoorden kwam in algemene zin het volgende beeld naar voren:

1. Meer en beter onderhoud van het groen in de wijk;
2. Meer natuur en (beter) groen te komen;
3. Bestrating ligt scheef en moet worden vervangen;
4. Gevaarlijke kruisingen aanpakken o.a. Emmasingel – Fortstraat en Akkerstraat-Hoogstraat
5. Meer en duidelijker ingerichte parkeerplekken (dit is niet overal in de wijk het geval);
6. Speeltuin(en) uitbreiden en speeltoestellen vervangen;
7. Meer oplaadpunten voor auto's;
8. Een mooi sfeervol plein waar mensen samen kunnen komen;
9. Meer en betere verkeersremmende maatregelen;
10. Voorkomen van overlast van hondenpoep, eventueel een groter uitlaatveld voor honden;
11. Betere doorstroming van verkeer in de wijk;
12. Slimme straatverlichting met dim-functie;
13. Reduceren overlast van bomen;
14. Braakliggend terrein inrichten;
15. Toegankelijkheid voor minder-valide personen m.n. bij Emmasingel;
16. Rekening houden met zonnepanelen in relatie tot de hoogte van de bomen.

NB. Het complete overzicht van te behouden en te verbeteren punten, zoals ontvangen van de bewoners, is opgenomen in bijlage 1 bij deze rapportage.

3. Werksessie schetsontwerp met klankbordgroep

3.1. Sobriëtastraat

Nr.	Opmerking	
001	Inrichting parkeren en inritten	-
Toelichting:	Enkele bewoners hebben inritten en parkeervoorzieningen voor de deur die niet voldoen aan de norm.	
Status:	Ter bespreking	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	In het ontwerp worden nieuwe parkeervakken en inritten voorzien. De bewoners worden hierbij betrokken om dit af te stemmen.	

3.2. Prins Frederikstraat

Nr.	Opmerking	
002	Kinderen steken "gevaarlijk" over vanuit de speeltuin. Graag een oplossing voor gevaarlijke situatie.	KBG1
Toelichting:	De aansluiting van de speeltuin is onoverzichtelijk en kinderen rennen de straat op. Dit resulteert in gevaarlijke situaties	
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	In het ontwerp worden voorzieningen opgenomen die verkeersremmend zijn én voorzieningen om te voorkomen dat kinderen ongezien en ongecontroleerd de straat op kunnen rennen.	

Nr.	Opmerking	
003	Huidige drempel voldoet niet	KBG2
Toelichting:	De huidige drempel bij de speeltuin heeft geen effect.	
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	In het ontwerp worden voorzieningen opgenomen die verkeersremmend zijn én voorzieningen om te voorkomen dat kinderen ongezien en ongecontroleerd de straat op kunnen rennen.	

3.3. Julianalaan

Nr.	Opmerking	
004	Voorrangssituatie is niet duidelijk. Snelheid op Vlasmeersestraat is te hoog	KBG1
Toelichting:	De voorrangssituatie bij de Vlasmeersestraat is onduidelijk en bovendien wordt er te hard gereden op de Vlasmeersestraat.	
Status:	Deels gehonoreerd	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	De aansluiting op de Vlasmeersestraat wordt gewijzigd. Dit moet resulteren in een veiligere verkeerssituatie. De melding van de gereden snelheden kan binnen dit project niet opgelost worden en is derhalve doorgezet naar de afdeling verkeer.	

Nr.	Opmerking	
005	Parkeerterrein Robert Coppes Stichting	KBG2
Toelichting:	Bewoners van de Julianalaan mogen niet parkeren bij de Robert Coppes Stichting en worden verzocht om ergens anders te parkeren, maar hun werknemers nemen wel parkeerruimte in de wijk in.	
Status:	Ter bespreking	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	In het ontwerp is rekening gehouden met voldoende parkeergelegenheid voor bewoners. De gemeente gaat het gesprek aan met de Robbert Coppes Stichting om het medegebruik van parkeervoorzieningen te stimuleren.	

3.4. Prins Hendriklaan

Nr.	Opmerking	
006	Vlonder behouden	KBG1
Toelichting:	De bestaande vlonder is nog relatief nieuw en dient behouden te blijven.	
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	De vlonder wordt ingepast in het ontwerp.	

3.5. Emmasingel

Nr.	Opmerking	
007	Parkeervakken met laadpalen veroorzaken parkeerprobleem voor bewoners	KBG1
Toelichting:	De parkeervakken met laadpalen zijn gerealiseerd op verzoek van bewoners die inmiddels zijn verhuisd.	
Status:	Intern in de gemeente uitgezet	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	Er wordt intern nagegaan wat het beleid is inzake parkeervakken met laadpalen op het moment dat deze niet (meer) gebruikt worden.	

Nr.	Opmerking	
008	Natuurspeeltuin bij huidig trapveld	KBG1
Toelichting:	In het ontwerp vervalt het huidig trapveld om ruimte te maken voor meer berging van regenwater in het gebied. De klankbordgroep geeft aan dat er wel een speelvoorziening moet blijven op deze locatie. Het voorstel is om een speelgebied in te richten voor natuurlijk spelen en daarnaast in het park aan de Glorieuxlaan een trap/basketbalveldje voorzien.	
Status:	Ter bespreking	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	In het ontwerp wordt de natuurspeeltuin nader uitgewerkt. Hierbij wordt bekeken of er een nat/droog situatie gerealiseerd kan worden, zodat in de zomer er ook nog een balletje kan worden getrapt. De inpassing van een trap/basketbalveld in het park bij de Glorieuxlaan wordt hierbij meegenomen.	

Nr.	Opmerking	
009	Speelveld wordt veel benut, met name in de zomer. Het zou jammer zijn als dit een waterpartij wordt.	KBG2
Toelichting:	Zie voorgaande opmerking	
Status:	Ter bespreking	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	In het ontwerp wordt de natuurspeeltuin nader uitgewerkt. Hierbij wordt bekeken of er een nat/droog situatie gerealiseerd kan worden, zodat in de zomer er ook nog een balletje kan worden getrapt. De inpassing van een trap/basketbalveld in het park bij de Glorieuxlaan wordt hierbij meegenomen.	

Nr.	Opmerking	
010	Referentiebeeld zomer & winter	KBG2
Toelichting:	De klankbordgroep ziet graag een referentiebeeld van de beoogde waterpartij en de natuur speeltuin in de winter en zomer.	
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	Dit wordt nader uitgewerkt in het ontwerp.	

Nr.	Opmerking	
011	Verlichting trapveld	KBG2
Toelichting:	Het gebied bij/rond het trapveldje is onvoldoende verlicht. Hier is meer verlichting gewenst	
Status:	Nader uit te werken	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	Op basis van het ontwerp wordt een verlichtingsplan opgesteld conform de geldende richtlijnen en normen. Dit gebied wordt daarin meegenomen.	

Nr.	Opmerking	
012	Honden uitlaatveld levert overlast	KBG2
Toelichting:	Het uitlaatveldje geeft "overlast".	
Status:	Intern doorgezet naar de betreffende afdeling	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	In het ontwerp wordt een uitlaatstrook/veld voorzien. Het onderhouden hiervan valt onder beheer en de melding is derhalve doorgezet naar de betreffende afdeling.	

Nr.	Opmerking	
013	Speelruimte/trapveld voor kinderen moet behouden blijven	KBG2
Toelichting:	Het speel-/trapveldje wordt veel benut. Het zou jammer zijn als dit weggaat.	
Status:	Ter bespreking	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	In het ontwerp wordt de natuurspeeltuyn nader uitgewerkt. Hierbij wordt bekeken of er een nat/droog situatie gerealiseerd kan worden, zodat in de zomer er ook nog een balletje kan worden getrapt. De inpassing van een trap/basketbalveld in het park bij de Glorieuxlaan wordt hierbij meegenomen.	

3.6. Wilhelminasingel

Nr.	Opmerking	
014	Onderhoudspeil is tot op heden slechts (2x onderhoud per jaar)	KBG1
Toelichting:	De klankbordgroep geeft aan dat het onderhoudspeil slecht is.	
Status:	Intern doorgezet naar betreffende afdeling	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	Onderhoudsaspecten vallen buiten het project. In het ontwerp wordt wel rekening gehouden met een goede onderhoudbare ruimte.	

Nr.	Opmerking	
015	Veel eendjes worden doodgereden	KBG1
Toelichting:	Op de Wilhelminasingel worden regelmatig eendjes doodgereden die in de singels nestelen. Kan dit voorkomen worden?	
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	In het ontwerp blijft er ruimte voor het leefgebied van eenden, dit wordt zelfs versterkt. Langs de weg worden borden geplaatst om bestuurders op mogelijk overstekende eenden te wijzen. Helaas is het niet te voorkomen dat er ook dan nog steeds eenden worden aangereden.	

Nr.	Opmerking	
016	Bouwplannen braakliggend terrein	KBG1
Toelichting:	Zijn er bouwplannen voor het braakliggende terrein.	
Status:	Nader te onderzoeken	Datum status: 19-03-2021
Toelichting:	In het verleden zijn er plannen geweest voor bebouwing, maar het is niet duidelijk of deze plannen nog actueel zijn. Er wordt navraag gedaan bij de woningbouw.	

Nr.	Opmerking	
017	Parkeerdruk is hoog.	KBG1
Toelichting:	De parkeerdruk is hoog. Kan het grasveldje achter de woningen niet ingericht worden als parkeerterrein?	
Status:	Nader te onderzoeken	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	De gronden zijn (deels) in eigendom van de gemeente. Er wordt onderzocht of het mogelijk en wenselijk is om hier extra parkeervoorzieningen te realiseren.	

Nr.	Opmerking	
018	Onderhoud bestrating, nu veel wortelopdruk	KBG2
Toelichting:	De klankbordgroep geeft aan dat er veel tegels scheefliggen.	
Status:	Intern doorgezet naar betreffende afdeling	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	Onderhoudsaspecten vallen buiten het project. In het ontwerp wordt wel rekening gehouden met een goede onderhoudbare ruimte. In dit geval ook met ruimere boomspiegels, zodat er minder snel sprake zal zijn van wortelopdruk.	

Nr.	Opmerking	
032	Parkeerdruk is hoog (terrein van woningbouw).	KBG1
Toelichting:	Kan het parkeerterrein van de woningbouw niet vergoot worden?	
Status:	Nader te onderzoeken	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	De gronden zijn in eigendom van de woningbouw. Er wordt onderzocht of het mogelijk is om hier extra parkeervoorzieningen te realiseren. Dit is ook mede afhankelijk van de plannen van de woningbouw in de komende jaren.	

3.7. Hofsteeg

Nr.	Opmerking	
019	1-richtingsverkeer omdraaien of duidelijk deel Zonneheuvelstraat 2-richtingen?	KBG1
Toelichting:	Het ontwerp gaat uit van 1-richtingsverkeer op de Zonneheuvelstraat. Is dit in de juister richting weergegeven?	
Status:	Nader onderzoeken	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	De herindeling van de verkeersrichtingen wordt voor heel de wijk nog beschouwd. Hierbij wordt tevens gekeken naar de verkeersafwikkeling en benodigde maatregelen om sluijverkeer te voorkomen.	

3.8. Akkerstraat

Nr.	Opmerking	
020	Check aantal parkeervakken	KBG1
Toelichting:	Komt het huidige aantal parkeervakken wel overeen met de nieuwe situatie?	
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	Het ontwerp is aangepast, zodat het aantal parkeervakken minimaal gelijk blijft. Bovendien is het haaksparkeren, conform de huidige situatie, teruggebracht.	

Nr.	Opmerking	
021	Hoek is nu onoverzichtelijk	KBG1
Toelichting:	De aansluiting van de Akkerstraat op de Hoogstraat is onoverzichtelijk. Dit levert gevaarlijke situaties op. Kan dit veiliger worden ingericht?	
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	In het ontwerp wijzigt mogelijk de verkeerssituatie (van 1 naar 2 richtingen). Hierbij wordt tevens de kruising opnieuw ingericht conform de van toepassing zijnde normen. Hierbij zal extra aandacht uitgaan naar voorzieningen voor slechtzienden en blinden.	

Nr.	Opmerking	
022	Huidige kruising met Zonneheuvelstraat is gevaarlijk	KBG2
Toelichting:	De kruising met de Zonneheuvelstraat is onoverzichtelijk en gevaarlijk.	
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	In het ontwerp wijzigt mogelijk de verkeerssituatie. Daarnaast de kruising opnieuw ingericht conform de van toepassing zijnde normen.	

Nr.	Opmerking	
023	Haaksparkeren handhaven	KBG2
Toelichting:	Bewoners willen geen langsparkeren voor de deur. Bewoners geven voorkeur aan huidige parkeersituatie	
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	Het ontwerp is aangepast, zodat het aantal parkeervakken minimaal gelijk blijft. Bovendien is het haaksparkeren, conform de huidige situatie, teruggebracht.	

Nr.	Opmerking	
024	Grootte van nieuwe bomen i.r.t. zonnepanelen	KBG2
Toelichting:	De bomen mogen geen schaduw werpen op de zonnepanelen die op de daken liggen.	
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	Het formaat bomen en de groeiplaatsen worden ingericht op bomen met een volwassen hoogte van 6 tot 8 meter. Deze hoogte wordt pas na vele jaren bereikt. De schaduwwerking van de bomen op de daken is minimaal, doordat de bomen ook op enkele meters afstand van de gevels staan.	

Nr.	Opmerking	
025	Blinde looproute over kruising Akkerstraat – Hoogstraat/ 1-richtingsverkeer moet blijven	KBG2
Toelichting:	Een aanpassing van de verkeerssituatie op de Akkerstraat is niet gewenst, omdat dit een looproute is voor blinden en slechtzienden.	
Status:	Niet gehonoreerd (vooralsnog)	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	In het ontwerp wijzigt mogelijk de verkeerssituatie (van 1 naar 2 richtingen). Hierbij wordt tevens de kruising opnieuw ingericht conform de van toepassing zijnde normen. Hierbij zal extra aandacht uitgaan naar voorzieningen voor slechtzienden en blinden.	

Nr.	Opmerking	
026	Pad toegankelijk maken voor rolschaatsers en minder-validen	KBG2
Toelichting:	Het pad door het park is niet geschikt voor rolschaatsers en minder-validen. Het is wel toegezegd om dit zo te gaan maken.	
Status:	Ter overweging door gemeente	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	De gemeente is op de hoogte van de gedane toezegging en onderzoekt de mogelijkheid om dit in het huidige project mee te nemen.	

Nr.	Opmerking	
027	Huidige kruising met Zonneheuvelstraat is gevaarlijk	KBG2
Toelichting:	De kruising met de Zonneheuvelstraat is onoverzichtelijk en gevaarlijk.	
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	In het ontwerp wijzigt mogelijk de verkeerssituatie. Daarnaast de kruising opnieuw ingericht conform de van toepassing zijnde normen.	

Nr.	Opmerking	
028	Haaksparkeren handhaven	KBG2
Toelichting:	Bewoners willen geen langsparkeren voor de deur. Bewoners geven voorkeur aan huidige parkeersituatie	
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	Het ontwerp is aangepast, zodat het aantal parkeervakken minimaal gelijk blijft. Bovendien is het haaksparkeren, conform de huidige situatie, teruggebracht.	

Nr.	Opmerking	
029	Grootte van nieuwe bomen i.r.t. zonnepanelen	KBG2
Toelichting:	De bomen mogen geen schaduw werpen op de zonnepanelen die op de daken liggen.	
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	Het formaat bomen en de groeiplaatsen worden ingericht op bomen met een volwassen hoogte van 6 tot 8 meter. Deze hoogte wordt pas na vele jaren bereikt. De schaduwwerking van de bomen op de daken is minimaal, doordat de bomen ook op enkele meters afstand van de gevels staan.	

Nr.	Opmerking	
030	Blinde looproute over kruising Akkerstraat – Hoogstraat/ 1-richtingsverkeer moet blijven	KBG2
Toelichting:	Een aanpassing van de verkeerssituatie op de Akkerstraat is niet gewenst, omdat dit een looproute is voor blinden en slechtzienden.	
Status:	Niet gehonoreerd (vooralsnog)	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	In het ontwerp wijzigt mogelijk de verkeerssituatie (van 1 naar 2 richtingen). Hierbij wordt tevens de kruising opnieuw ingericht conform de van toepassing zijnde normen. Hierbij zal extra aandacht uitgaan naar voorzieningen voor slechtzienden en blinden.	

Nr.	Opmerking	
031	Pad toegankelijk maken voor rolschaatsers en minder-validen	KBG2
Toelichting:	Het pad door het park is niet geschikt voor rolschaatsers en minder-validen. Het is wel toegezegd om dit zo te gaan maken.	
Status:	Ter overweging door gemeente	Datum status: 19-3-2021
Toelichting:	De gemeente is op de hoogte van de gedane toezegging en onderzoekt de mogelijkheid om dit in het huidige project mee te nemen.	

4. Inloopavond & Online enquête Voorlopig Ontwerp

Op 15 november 2021 is het voorlopige ontwerp aan de bewoners van de wijk gepresenteerd. Aansluitend zijn de bewoners in de gelegenheid gesteld om online het voorlopig ontwerp te bekijken en hierop hun reacties te geven. Onderstaande betreft de ontvangen op- en aanmerkingen tijdens de inloopavond en via de online enquête.

190059	Parkeerdruk Akkerstraat	Klanteis initiator
VO-001	Parkeerdruk op de Akkerstraat is hoog. Extra parkeervakken maken.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Extra langsparkeervakken in het verlengde van de Hoogstraat.	

190059	Speeltuintje Glorieuxpark	Klanteis initiator
VO-002	Verfraaien speeltuintje voor met name jonge kinderen en hekwerk er omheen plaatsen.	Bewoner
Status:	Niet Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Het Glorieuxpark valt buiten de scope van het projectgebied.	

190059	Rolstoelvriendelijk pad Glorieuxpark	Klanteis initiator
VO-003	Het pad in het Glorieuxpark rolstoelvriendelijk maken.	Bewoner
Status:	Niet Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Het Glorieuxpark valt buiten het projectgebied.	

190059	Verlichting Glorieuxpark	Klanteis initiator
VO-004	Verbeteren sociale veiligheid door toepassen extra verlichting in Glorieuxpark.	Bewoner
Status:	Niet Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Het Glorieuxpark valt buiten het projectgebied. Omliggende straten worden wel voorzien van nieuwe verlichting.	

190059	Inrit garageboxen Zonneheuvelstraat	Klanteis initiator
VO-005	Hebben jullie rekening gehouden met voldoende doorrijbreedte naar de inritten van de garageboxen	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Ontwerp is afgestemd op de draaicirkels voor in- en uitritten.	

190059	Plakbomen Hofsteeg	Klanteis initiator
VO-006	Weghalen plakbomen op de Hofsteeg e.o.	Bewoner
Status:	Deels gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Uitgangspunt is dat bestaande bomen worden gehandhaafd, tenzij de vitaliteit van de boom onvoldoende is en/of om aantoonbare zwaarwegende redenen handhaving niet mogelijk is. In dit geval komen enkele bomen te vervallen.	

190059	Schuine parkeervakken Fortstraat	Klanteis initiator
VO-007	Schuine parkeervakken maken ter hoogte van Fortstraat 1 t/m 13.	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Hier komen langsparkeervakken, omdat vanwege eigendomsgrenzen een andere oplossing niet mogelijk is.	

190059	Garagedeur Fortstraat 13	Klanteis initiator
VO-008	Houd rekening met het in- en uitrijden bij de garagedeur ter hoogte van Fortstraat 13	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Ontwerp reeds conform richtlijnen	

190059	Achterom Fortstraat 3 t/m 9	Klanteis initiator
VO-009	Voetpad achterom Fortstraat 3 t/m 9 ontbreekt op tekening	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Opgenomen op tekening.	

190059	Inrit Fortstraat 1	Klanteis initiator
VO-010	Inrit Fortstraat 1 op tekening zetten.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Opgenomen op tekening.	

190059	Braakliggend terrein Charlotte van Beuningenstichting	Klanteis initiator
VO-011	Wat gebeurt er met het braakliggend terrein van de Charlotte van Beuningenstichting?	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Dit terrein valt buiten het projectgebied. De gemeente gaat in overleg met Charlotte van Beuningen wat de toekomstplannen voor dit terrein zijn.	

190059	Eenrichtingsverkeer Vlasmeersestraat	Klanteis initiator
VO-012	Opheffen eenrichtingsverkeer Vlasmeersestraat	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Dit valt buiten het projectgebied en is onderdeel van de gemeentelijke verkeersvisie.	

190059	Eenrichtingsverkeer Julianalaan	Klanteis initiator
VO-013	Julianalaan inrichten als eenrichtingsverkeer.	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Dit kan verkeerskundig niet i.v.m. ontsluiting wijk, met name het gedeelte Zonneheuvel.	

190059	Kruising Wilhelminasingel/ Julianalaan	Klanteis initiator
VO-014	Plateau Julianalaan staat niet volledig op tekening.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Opgenomen op tekening.	

190059	Zitbankjes in de wijk	Klanteis initiator
VO-015	Meer zitbankjes in de wijk, met name in het groengedeelte ten noorden van de Julianalaan.	Bewoner
Status:	Nader te bepalen	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	De gemeente stelt een budget ter beschikking t.b.v. inrichtingselementen in de wijk (bankjes, attributen etc.). Dit kan hierin worden meegenomen.	

190059	Drempel Emmasingel/ Julianalaan	Klanteis initiator
VO-016	Drempel plaatsen op aansluiting Emmasingel/ Julianalaan	Bewoner
Status:	Gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Opgenomen in ontwerp.	

190059	Opheffen jeu de boulesbaan	Klanteis initiator
VO-017	Jeu de Boulesbaan wordt niet gebruikt. Aanbrengen zandbak met glijbaan of parkeren.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Jeu de boulesbaan vervalt. Definitieve inrichting in overleg met direct omwonenden. De gemeente stelt een budget ter beschikking t.b.v. inrichtingselementen in de wijk (bankjes, attributen etc.). Dit kan hierin worden meegenomen.	

190059	Bomen rooien Prins Frederikstraat	Klanteis initiator
VO-018	Kan één van de twee bomen op de Prins Frederikstraat geroid worden i.v.m. rommel en wortelopdruk?	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Uitgangspunt is dat bestaande bomen worden gehandhaafd, tenzij de vitaliteit van de boom onvoldoende is en/of om aantoonbare zwaarwegende redenen handhaving niet mogelijk is. In dit geval komen enkele bomen te vervallen. Deze bomen zijn behoudenswaardig en er is geen directe aanleiding om de bomen te rooien, derhalve worden deze niet geroid.	

190059	Parkeerterrein Sobriëtastraat	Klanteis initiator
VO-019	Missen we hier parkeervakken?	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Het ontwerp van het parkeerterrein is aangepast. In de nieuwe situatie zijn er voldoende parkeerplaatsen, gebaseerd op de uitgevoerde tellingen. Er wordt nog onderzocht of nabij de Vlasmeersestraat extra parkeervoorzieningen mogelijk zijn t.b.v. verlagen parkeerdruk Vlasmeersestraat.	

190059	Parkeervakken Prins Hendriklaan	Klanteis initiator
VO-020	Behouden aantal parkeervakken in Prins Hendriklaan.	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Aantal parkeervakken geoptimaliseerd t.b.v. groen. Het aantal parkeervakken is aangepast op de parkeerbehoefte conform de gegevens die verkregen zijn bij de parkeertellingen.	

190059	Drempel Prins Hendriklaan	Klanteis initiator
VO-021	Verlengen drempel op Prins Hendriklaan/ Emmasingel	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Ontwerp aangepast met (verlengde) drempel	

190059	In- en uitritten bij garageboxen Zonneheuvelstraat	Klanteis initiator
VO-022	Kloppen de bochtstralen bij het plein met de garageboxen op de Zonneheuvelstraat?	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	In- en uitritten worden uitgewerkt in DO/UO met de juiste draaicirkels.	

190059	Extra parkeren bij grasveld Zonneheuvelstraat	Klanteis initiator
VO-023	Extra parkeervakken maken bij het grasveld naast het plein op de Zonneheuvelstraat.	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Dit perceel is onderdeel van het project HFS en is de komende jaren in gebruik door ProRail. Na die tijd zal hier een passende invulling aan worden gegeven, dit valt buiten het project.	

190059	Extra parkeervakken Akkerstraat	Klanteis initiator
VO-024	Extra parkeervakken maken in de Akkerstraat nabij de Zonneheuvelstraat.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Verwerkt in het ontwerp.	

190059	Hondenuitlaatplaats Glorieuxpark	Klanteis initiator
VO-025	Bomen plaatsen bij hondenuitlaatplaats Glorieuxpark	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Bomen rondom honden uitlaatplaats is mogelijk. Dit valt buiten het projectgebied/ scope, maar wordt intern besproken bij de gemeente.	

190059	Parkeervakken voor ramen Glorieuxlaan	Klanteis initiator
VO-026	Geen parkeervakken voor ramen Glorieuxlaan	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Het aantal parkeervakken wordt herzien o.b.v. de parkeertellingen. Hieruit is gebleken dat minder vakken benodigd zijn dan opgenomen in VO. Bij de nieuwe indeling wordt zoveel als mogelijk rekening gehouden met zichtlijnen en ramen.	

190059	Parkeerhavens Glorieuxlaan	Klanteis initiator
VO-027	Behoud deze parkeerplaatsen als insteekhavens.	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Glorieuxlaan wordt fietsstraat waarbij haaksparkeren op de rijrichting gevaarlijke verkeerssituaties voor fietsers oplevert.	

190059	Trottoirs rondom hofjes Glorieuxlaan	Klanteis initiator
VO-028	Worden de trottoirs bij de hofjes rondom de Glorieuxlaan ook herstraat?	Bewoner
Status:	Gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Opgenomen in het ontwerp. In samenspraak met de bewoners wordt hier een nieuw ontwerp voor opgesteld.	

190059	Verkeerssituatie Spoorlaan	Klanteis initiator
VO-029	Rekening houden met verkeerssituatie Spoorlaan tijdens werkzaamheden aan het spoor.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Tijdens de uitvoering worden de werkzaamheden afgestemd om onnodig extra hinder voor bewoners te voorkomen.	

190059	Boomsort en hoogte Akkerstraat	Klanteis initiator
VO-030	Bij keuze boomsoort rekening houden met maximale hoogte niet meer dan 6 meter i.v.m. plaatsing zonnepanelen op dak.	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Er wordt rekening gehouden met de soortkeuze en groeihoogte om negatieve effecten op de opbrengst van zonnepanelen te beperken. Uitgangspunt is een maximale groeihoogte van 8 tot maximaal 10 meter.	

190059	Inrit Fortstraat 4	Klanteis initiator
VO-031	Inrit Fortstraat 2 en 4 staat niet op tekening	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Bij Fortstraat 2 staat een boom deels voor inrit. De inritten worden in de nieuwe situatie teruggebracht.	

190059	Snelheidsbeperkende inrichting Fortstraat/ Hofsteeg	Klanteis initiator
VO-032	Richt de straat zo in dat de snelheid uit het verkeer gaat op de kruising Fortstraat/ Hofsteeg.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	De inrichting geschiedt conform richtlijnen, extra drempels of inritconstructies zijn, waar wenselijk, toegevoegd.	

190059	Eenrichtingsverkeer Wilhelminasingel	Klanteis initiator
VO-033	Verkeerssituatie kruising Wilhelminasingel/ Fortstraat onveilig voor fietsers in huidige situatie.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Wegindeling is aangepast t.b.v. de veiligheid voor de weggebruikers e.e.a. conform de geldende normen.	

190059	Slecht zicht bij treurwilg op Wilhelminasingel	Klanteis initiator
VO-034	Verkeersdeelnemers bij kruising Wilhelminasingel/ Fortstraat hebben slecht zicht door treurwilg.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Weg is verder van treurwilg afgelegd ten behoeve van betere zichtlijnen en kruising met Fortstraat is overzichtelijker gemaakt.	

190059	Parkeervakken Wilhelminasingel 15 t/m 21	Klanteis initiator
VO-035	Parkeerdruk te hoog voor aantal parkeerplaatsen ter hoogte van Wilhelminasingel 15 t/m 21.	Bewoner
Status:	Deels gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Er zijn extra parkeervakken voorzien op t.o.v. voorlopig ontwerp. Meer parkeervakken is niet mogelijk vanwege de beperkte ruimte. Het aantal parkeervakken voorziet niet volledig in capaciteitsvraag Wilhelminasingel en Fortstraat. Bewoners dienen daarom, bij hoge parkeerdruk, mogelijk verder van de eigen woning te parkeren.	

190059	Bloemenmengsel t.b.v. biodiversiteit	Klanteis initiator
VO-036	Voeg een bloemenmengsel toe dat de biodiversiteit vergroot op de Wilhelminasingel	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Er komt een variatie aan beplanting, welke goed onderhoudbaar is. Wat de definitieve mengsels/ beplanting zal zijn, is nog niet bekend.	

190059	Inrit Wilhelminasingel 26-27	Klanteis initiator
VO-037	Inrit Wilhelminasingel 26-27 staan niet op tekening.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Toegevoegd op tekening.	

190059	Broedplek voor zwanen en eenden Wilhelminasingel	Klanteis initiator
VO-038	Maak een broedplek voor zwanen en/of eenden in de singel.	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	De gemeente stelt een budget ter beschikking t.b.v. inrichtingselementen in de wijk (bankjes, attributen etc.). Dit kan hierin worden meegenomen, voor zover hierin nog niet voorzien is met de natuurlijk vriendelijke oevers. De gemeente ondersteunt een eventueel initiatief van bewoners hiertoe wel.	

190059	Bomen behouden Wilhelminasingel	Klanteis initiator
VO-039	Drie bomen aan de singel, ter hoogte van Wilhelminasingel 29, behouden.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Uitgangspunt is dat bestaande bomen worden gehandhaafd, tenzij de vitaliteit van de boom onvoldoende is en/of om aantoonbare zwaarwegende redenen handhaving niet mogelijk is. Er is geen aanleiding om deze bomen te rooien.	

190059	Vervangen van te rooien bomen	Klanteis initiator
VO-040	Vervang de te rooien bomen voor nieuwe bomen.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Ja, conform richtlijnen gemeente worden alle gerooide bomen vervangen door nieuwe bomen. Dit is niet noodzakelijkerwijs op dezelfde locatie.	

190059	Snelheidsovertreding Wilhelminasingel	Klanteis initiator
VO-041	Plaats snelheidsremmende maatregelen op de Wilhelminasingel. Bijvoorbeeld een drempel.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Inrichting conform richtlijnen met verhoogde kruisingsvlakken (verkeersplateaus).	

190059	Parkeerplaats op hoek Emmasingel	Klanteis initiator
VO-042	Parkeerplaats op de hoek Emmasingel/ Sint Elisabethstraat behouden.	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Op hoek kan niet geparkeerd worden i.v.m. zichtlijnen in relatie tot de verkeersveiligheid.	

190059	Bomen bij Emmasingel 25	Klanteis initiator
VO-043	Graag de bomen bij Emmasingel 25 vervangen voor leibomen.	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Uitgangspunt is dat bestaande bomen worden gehandhaafd, tenzij de vitaliteit van de boom onvoldoende is en/of om aantoonbare zwaarwegende redenen handhaving niet mogelijk is. Er is geen aanleiding om deze bomen te rooien.	

190059	Lindebomen Emmasingel 8 t/m 20	Klanteis initiator
VO-044	Plaats een wortelscherm bij de bomen op de Emmasingel 8 t/m 20.	Bewoner
Status:	Nader te bepalen	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Dit wordt nader bekeken en uitgewerkt in het uitvoeringsontwerp. In principe is dit geen ontwerpaspect.	

190059	Hondenpoep Emmasingel 13 t/m 20	Klanteis initiator
VO-045	Breng borden aan 'opruimen hondenpoep'.	Bewoner
Status:	Niet Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Gemeentebeleid laat alleen toe dat honden uitgelaten worden op uitlaatveldje. Indien honden zich ontlasten in de openbare ruimte, binnen de bebouwde kom, dienen de eigenaren dit zelf op te ruimen. Dit is algemeen beleid en in heel de gemeente van toepassing.	

190059	Trapleuning Emmasingel 9	Klanteis initiator
VO-046	De trapleuning bij Emmasingel 9 verlengen tot bovenaan.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Wordt meegenomen in het uitvoeringsontwerp, maar (nog) niet zichtbaar in het definitief ontwerp i.v.m. detailniveau.	

190059	Geen waterpartij bij het trapveldje	Klanteis initiator
VO-047	Het trapveldje wordt veel gebruikt door spelende kinderen, dus behouden.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Het veldje is aangewezen als mogelijk overloopgebied bij zware regenval. In het ontwerp is natuurlijk spelen beoogd. De gemeente stelt een budget ter beschikking t.b.v. inrichtingselementen in de wijk (bankjes, attributen etc.). Dit kan hierin worden meegenomen.	

190059	Hondentoilet Emmasingel/ Vlasmeersestraat	Klanteis initiator
VO-048	Het hondentoilet behouden.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Opgenomen op tekening, mogelijk dat afmeting en/of locatie iets wijzigt.	

190059	Overlast bomen Julianalaan	Klanteis initiator
VO-049	Plaats minder 'overlast gevende' bomen.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Uitgangspunt is dat bestaande bomen worden gehandhaafd, tenzij de vitaliteit van de boom onvoldoende is en/of om aantoonbare zwaarwegende redenen handhaving niet mogelijk is. Bij nieuwe aanplant houden we rekening met soortkeuze en locatie.	

190059	Parkeerplaatsen bij Julianalaan 12	Klanteis initiator
VO-050	Parkeerplaatsen Julianalaan 12 behouden zoals in bestaande situatie t.b.v. parkeergemak.	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	In verband met de wens om te vergroenen is besloten om deze eis niet te honoreren.	

190059	Behouden parkeerplaatsen Julianalaan 2-4	Klanteis initiator
VO-051	Behoud de parkeerplaatsen Prins Frederikstraat.	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Parkeeronderzoek uitgevoerd, aantal parkeerplaatsen is gewijzigd en extra vakken toegevoerd op locaties waar nu "verkeerd" wordt geparkeerd.	

190059	Parkeervakken behouden Julianalaan 9 -11	Klanteis initiator
VO-052	Behoud de parkeervakken zoals in huidige situatie Julianalaan 9-11	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	In verband met de wens om te vergroenen is ervoor gekozen om deze eis niet te honoreren.	

190059	Parkeren Prins Frederikstraat 1-3-7	Klanteis initiator
VO-053	Parkeren op de rijbaan, graag meer parkeerplaatsen.	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Parkeeronderzoek uitgevoerd, aantal parkeerplaatsen is gewijzigd en extra vakken toegevoerd op locaties waar nu "verkeerd" wordt geparkeerd.	

190059	Goede bereikbaarheid mindervaliden	Klanteis initiator
VO-054	Zorg voor voldoende brede trottoirs en overgangen voor mindervaliden	Bewoner
Status:	Gehonoreerd.	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Inrichting conform richtlijnen, waarbij een minimale breedte van 1,20 meter wordt gehanteerd. Waar mogelijk zijn trottoirs toegepast met een breedte van 1,50 meter.	

190059	Parkeren Julianalaan/ Vlasmeersestraat	Klanteis initiator
VO-055	Laat de parkeerplaatsen vervallen, want alleen klanten van de cafetaria parkeren hier (kort)	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd	Datum status: 01-12-2021
Toelichting:	Er wordt onderzocht of er extra parkeervakken bij de Emmasingel nabij de Vlasmeersestraat kunnen worden aangebracht t.b.v. verder verlagen parkeerdruk.	

5. Inbreng inloopavond Definitief Ontwerp

Op 13 april 2022 is het definitief ontwerp aan de bewoners van de wijk gepresenteerd. Hierbij zijn diverse op- en aanmerkingen ontvangen van de bewoners.

190059	Parkeerplaats Elisabethstraat – Sobriëtastraat	Klanteis initiator
DO-001	De 3 ^{de} parkeerplek naast de woning aan de Elisabethstraat 67 is komen te vervallen. Kan deze in het nieuwe ontwerp (alsnog)terugkomen?	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	De parkeerplek is op een moeilijke plaats gelegen, tegen de rand van de drempel. Vanwege de hoge parkeerdruk, mede vanwege de aanwezige begraafplaats aan de overzijde van de weg, is besloten om deze parkeerplek ook in de nieuwe situatie terug te brengen.	

190059	Nieuwe boom Prins Frederikstraat	Klanteis initiator
DO-002	Kan de nieuwe boom ter hoogte van de woning Prins Frederikstraat 14 in het andere groenvak worden geplaatst en/of kan er in het andere groenvak een boom bij?	Bewoner
Status:	Nader te bepalen	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	Beplantingsplan wordt verder uitgewerkt, mogelijk dat locatie van boom nog wijzigt.	

190059	Extra boom Prins Frederikstraat	Klanteis initiator
DO-003	Kan de boom in de prins Frederikstraat die wordt gerooid, vervangen worden door een nieuwe boom?	Bewoner
Status:	Nader te bepalen	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	Beplantingsplan wordt verder uitgewerkt, mogelijk dat locatie van boom nog wijzigt. Doelstelling is om een nieuwe boom te plaatsen, maar de ligging van bestaande en nieuwe kabels en leidingen maakt dit misschien niet mogelijk.	

190059	Bomen plein Prins Frederikstraat/ Julianalaan/ Prins Hendriklaan	Klanteis initiator
DO-004	De bomen op het plein geven veel overlast. Kunnen deze vervangen worden door andere bomen?	Bewoner
Status:	Niet Gehonoreerd	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	Alle gezonde bomen blijven zoveel als mogelijk behouden. Bomen worden alleen gerooid als deze niet meer vitaal/gezond zijn, hiertoe een specifieke functionele aanleiding is én er geen andere reële mogelijkheden zijn om de boom te handhaven.	

190059	Parkeerplein nabij Julianalaan 12	Klanteis initiator
DO-005	Deze parkeerplaatsen handhaven zoals het nu is. Hier is niet goed over nagedacht. De insteek voor auto's is te krap.	Bewoner
Status:	Niet Gehonoreerd	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	In het ontwerp voor dit gedeelte wordt het verharde oppervlak met circa 70 m2 (op een totaal van circa 400 m2) gereduceerd ten opzichte van de bestaande situatie. Dit is één van de hoofddoelstellingen van het project, waarmee vergroening wordt gerealiseerd en meer mogelijkheden ontstaan om regenwater te laten infiltreren en verkoeling te realiseren in hete(re) periodes in de zomer. Het ontwerp is weloverwogen en afgestemd op de geldende richtlijnen, waaronder die voor draaicirkels van personenauto's.	

190059	Groenvakken Prins Hendriklaan 2 en 4	Klanteis initiator
DO-006	De groenvakken voor de deur weg, al eerder aangegeven.	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	Het ontwerp is aangepast op de locaties van de aansluitende verharding op het eigen terrein. Deze sluiten nu goed aan op de openbare ruimte. De groenvakken in het Definitief Ontwerp vormen daardoor niet langer een belemmering voor de bereikbaarheid en blijven gehandhaafd in het ontwerp. Het aanbrengen van meer verharding heeft geen functie, is derhalve niet wenselijk en in strijd met de doelstelling om het verhard oppervlak in de wijk te reduceren.	

190059	Parkeervak achterzijde Vlasmeersestraat 24	Klanteis initiator
DO-007	In de bestaande situatie is er een parkeervak gelegen aan de achterzijde van de woning aan de Vlasmeersestraat 24, kan deze terugkomen in de nieuwe situatie?	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	Dit parkeervak is in eerste instantie geschrapt, omdat deze in het verlengde van de brandgang achter de woningen ligt. Deze is hierdoor niet goed bereikbaar. Vanwege de hoge parkeerdruk op de Vlasmeersestraat wordt in het ontwerp een nieuw parkeervak opgenomen, dat dicht bij de schutting ligt van de woning aan de Vlasmeersestraat 24. Hierdoor is de brandgang beter bereikbaar en blijft de parkeerplek behouden.	

190059	Fietshekken tussen Vlasmeersestraat 24 en 26	Klanteis initiator
DO-008	Kunnen de fietshekken die staan in het gangetje tussen de Vlasmeersestraat 24 en 26 opnieuw worden geschilderd?	Bewoner
Status:	Niet Gehonoreerd/ Niet van toepassing	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	Deze fietshekken komen te vervallen. Indien dit nodig mocht blijken komen er (nieuwe) hekken, maar vooralsnog niet.	

190059	Parkeerplaats op hoek Emmasingel 31 en Sint Elisabethstraat	Klanteis initiator
DO-009	Parkeerplaats op hoek Emmasingel 31 en Sint Elisabethstraat handhaven.	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	Op deze plek ligt in de bestaande situatie geen parkeerplaats, maar wordt op de weg geparkeerd. In de nieuwe situatie komt er een losse parkeerstrook. In verband met het zicht op de kruising kan er geen (extra) parkeerplaats gerealiseerd worden bij de kruising.	

190059	Extra parkeerplaats Wilhelminasingel 21	Klanteis initiator
DO-010	Kan er nog een extra parkeerplaats gerealiseerd worden nabij Wilhelminasingel 21 i.v.m. de hoge parkeerdruk in deze straat?	Bewoner
Status:	Gehonoreerd (deels)	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	Er is in het ontwerp geen ruimte voor een extra parkeerplaats die volledig voldoet aan de richtlijnen. Er wordt echter toch een extra parkeerplaats opgenomen, die minimaal (acceptabel) afwijkt van de richtlijnen en daardoor toch functioneel voldoet.	

190059	Nieuwe bomen Wilhelminasingel	Klanteis initiator
DO-011	Zijn de twee nieuwe bomen bij de Wilhelminasingel 23 en 24 benodigd?	Bewoner
Status:	-	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	Eén van deze nieuwe bomen kom te vervallen ten gunste van een extra parkeerplaats.	

190059	Verkeersbord 1-richting verplaatsen	Klanteis initiator
DO-012	Kan het verkeersbord met de verplichte rijrichting tegenover Zonneheuvelstraat 52-54 verplaatst worden tot na de inrit van het plein bij de garageboxen?	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd.	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	Het verplaatsen van het bord betekent ook dat wegindeling aangepast moet worden. Dit resulteert niet alleen in een ander ontwerp van de weg, maar ook van de kruising met de Akkerstraat. Deze ruimte is in het ontwerp niet beschikbaar en het zou resulteren in een onduidelijke verkeerssituatie.	

190059	Drempel Hofsteeg	Klanteis initiator
DO-013	Kan in de Hofsteeg ter hoogte van huisnummer 13 en 15 een drempel worden opgenomen?	Bewoner
Status:	Niet gehonoreerd.	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	Het ontwerp in de Hofsteeg verandert aanzienlijk ten opzichte van de huidige situatie. De verwachting is dat dit een positief effect zal hebben op de gereden snelheid in de straat, mede door de "slingers" die in de weg worden aangebracht. Een drempel veroorzaakt bovendien hinder, waardoor deze oplossing zoveel als mogelijk wordt vermeden. Mocht in een later stadium blijken dat de gereden snelheden structureel hoger zijn dan toegestaan, kunnen aanvullende maatregelen worden getroffen. In voorkomend geval wordt bekeken welke maatregelen wenselijk/ benodigd zijn.	

190059	Inritten Glorieuxlaan 49 en 51	Klanteis initiator
DO-014	In het ontwerp is geen rekening gehouden met de inritten van de garages van Glorieuxlaan 49 en 51. Komen deze er wel?	Bewoner
Status:	Gehonoreerd.	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	De inritten worden toegevoegd in het ontwerp. Hiervoor worden parkeerplaatsen verplaatst.	

190059	Zichtlijnen inrit Glorieuxlaan 17	Klanteis initiator
DO-015	Bij het wegrijden van de inrit is er "slecht" zicht op de Glorieuxlaan door het parkeervak dat naast de inrit ligt. Kan het parkeervak verplaatst worden?	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	Het parkeervak wordt verplaatst, zodat er een beter zicht ontstaat op de Glorieuxlaan.	

190059	Nieuwe bomen Wilhelminasingel	Klanteis initiator
DO-016	Waarom worden straatklinkers toegepast in het trottoir bij de Hoogstraat/ Vlasmeersestraat 86?	Bewoner
Status:	-	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	Het toepassen van gebakken straatklinkers sluit beter aan op de sfeer van de bebouwing en de locatie.	

190059	Nieuwe bomen Fortstraat	Klanteis initiator
DO-017	De bomen aan de Fortstraat geven veel overlast (o.a. plak), waardoor auto's vaak gewassen moeten worden. Dit is slecht voor het milieu.	Bewoner
Status:	Nader te bepalen	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	Het beleid is om gezonde bomen te handhaven, tenzij dit om zwaarwegende redenen niet mogelijk is. Van bomen is bekend dat deze hinder veroorzaken, maar ook van grote waarde zijn voor de leefomgeving. Bij de keuze van nieuwe bomen wordt rekening gehouden met de eigenschappen van de boom/soort en de locatie waar deze wordt aangebracht. Bij bestaande bomen is dit niet (altijd) mogelijk. Onderzocht wordt of deze bomen vervangen kunnen worden en of hier legitieme redenen voor zijn.	

190059	Parkeerverbod Julianalaan	Klanteis initiator
DO-018	Kan op de Julianalaan ter hoogte van huisnummers 14-16-18-20 een parkeerverbod ingesteld worden?	Bewoner
Status:	Gehonoreerd	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	Het parkeren in het verlengde van de parkeervakken, welke haaks op de rijrichting in het ontwerp zijn opgenomen, is reeds verboden. Hetzelfde geldt voor parkeren op of nabij ene kruising. Feitelijk is er dus al sprake van een parkeerverbod. Indien er structureel verkeerd wordt geparkeerd na realisatie van het ontwerp, kan een gele markering op de banden en/of een verkeersbord meer duidelijkheid kan verschaffen. Dit dient t.z.t. beschouwd te worden.	

190059	Vrachtverkeer Julianalaan	Klanteis initiator
DO-019	Er rijdt veel vrachtverkeer op de Julianalaan, kan hier iets aan gedaan worden.	Bewoner
Status:	-	Datum status: 19-04-2022
Toelichting:	Op de Julianalaan geldt een verbod voor vrachtverkeer (m.u.v. bestemmingsverkeer). Het nieuwe ontwerp heeft geen aantrekkende werking op vrachtverkeer en zou potentieel kunnen bijdragen aan een reductie van het vrachtverkeer. Het blijft echter mogelijk voor vrachtverkeer met een bestemming in de wijk om via deze route te rijden. Aanvullende maatregelen om vrachtverkeer te beperken zijn niet mogelijk.	

Bijlage 1 - Overzicht ontvangen te behouden & verbeteren punten

Te behouden punten:

- De natuur zoals deze is, i.v.m. insecten en kikkers
- De ruimtelijke groenstrook met speelmogelijkheden draagt bij aan de goede woonbeleving.
- Voor de wat oudere jeugd is dit een prima veldje. Misschien wat meer uit te halen, zodat het geen hangplek wordt, maar toch tieners wat meer mogelijkheden geeft?
- De afgelopen tijd wordt het groen beter onderhouden en dat vind ik een heel goed initiatief. Het was aan het verslonzen.
- niet volbouwen, meer groen en parkeerplaatsen
- behouden van groen en speeltuin.
- Speeltuin eventueel uitbreiden!
- Parkeergelegenheid
- Mooie speellocatie voor kinderen.
- Parkeer plaatsen, voor de woningen van de Emmasingel. Vanaf nr. 8 t/m 15
- Leuk speeltuin voor de kinderen
- het groen en de parkeerplaatsen
- Groenstrook behouden en speeltuintje en voetbal gelegenheid behouden maar alles aanpassen, zie eerder gegeven antwoorden.
- Het gehele verdedigingswerk inclusief de vijvers, maar ook de treurwilgen! Vooral de oude muren en trappen dienen behouden te blijven en onderhouden te worden. Bij herstelwerkzaamheden gebruik maken van gelijksoortige oude stenen!
- Het plein en speelgelegenheid. Alleen moet het onderhouden worden
- Het veld en speeltuin
- Enige oplaadpunt in de buurt voor elektrische auto's
- Groenstrook en niet aaneengesloten parkeerplaats is fijn nu
- Het groen, de speeltuin en de wandelmogelijkheid.
- De parkeerplaatsen
- Speeltuin behouden
- Leukste huis en tuin van zonneheuvel ;-)
- De uitstraling die deze plek heeft zou als voorbeeld kunnen dienen voor de groenstrook hier naast (waar het speeltuintje ligt). Het is een schone nette plek die uitnodigend is om samen te komen)
- mooi sfeervol pleintje wat uitnodigt om samen te komen (zelfs tijdens de lockdown).
- bomen behouden
- verkeer remmende maatregelen.
- lunetten met de groenstroken maar dan wel met beter onderhoud en beplanting
- Zo veel mogelijk groen behouden.
- Er is veel parkeergelegenheid in deze straat

Te verbeteren punten:

- Bestrating Prins Hendriklaan, Prins Frederikstraat en Julianalaan, ook achter de huizen (brandgangen naar speelzone).
- Meer parkeergelegenheid
- parkeerplein beter inrichten belijning aanbrengen parkeervakken maken de rare drempels aanpassen en zeker geen eenrichtingsverkeer van maken.
- De groenstrook is prettig maar in hete, droge zomers verdort alles. Misschien is hier iets aan te doen? Door meer bomen te planten bijvoorbeeld, of andere voorzieningen die water

vasthouden in de grond. Dit geldt eigenlijk voor alle grassdelen, dus ook die in het hofje aan de Hoogstraat.

- De riolering is erg slecht dus we zijn blij met de aanpak daarvoor. Zelf hebben we last van het punt hier aangegeven maar we weten dat het op andere plekken net zo erg is.
- Wilhelminasingel de stoep en stoepranden erg scheef en gevaarlijk
- Nu de struiken weg zijn is het overzicht aanmerkelijk beter; dit was zeer slecht. Als je die 1-1,5 meter bij de weg zou voegen en de weg recht trekken, dan is het nog overzichtelijker en worden de parkeerplaatsen aan de linkerkant beter bruikbaar, want als je nu met 2 auto's elkaar moet passeren, dan ben ik blij dat mijn auto daar niet geparkeerd staat. Die 1-1,5 meter doen aan de bewoonbaarheid en tuin van eerste huis rechts niets af.
- Dit is een heel mooi sportveldje! Het zou best een keer geëgaliseerd mogen worden, maar dat is niet het punt. De hondenstront, dat is erg vervelend. Het valt op hoe weinig mensen het "drollenzakje" feitelijk gebruiken, als ze het al bij hebben. Het veldje ligt vol met hondenpoep.
- Als de Emmasingel eenrichtingsverkeer zou kunnen worden vanaf de Julianalaan en zo aansluiten op de Elisabethstraat, dan zou dat de doorstroming van auto's verbeteren en dus minder over de Prins Frederikstraat hoeven, al heb ik daar persoonlijk geen last van.
- Van andere orde: hier loopt de gemeente regelmatig met bladblazers in het najaar: kan dat niet anders? Geef die mensen een bezem! Zo'n ontzettende herrie lopen om blaadjes van de ene kant naar de andere kant te krijgen.
- Straatverlichting: misschien kan die ingericht worden op beweging. Dat ter aller uren de lampen 's-nachts overal aan zijn, dat kan toch anders vandaag de dag, zonder dat het ten koste van het gevoel van veiligheid gaat?
- wij hopen dat er echt iets gebeurt aan de bomen in de fortstraat. deze bomen geven zoveel hars af dat wij onze auto zeker 1x in de week moeten wassen of verderop parkeren, maar dat doet iedereen al dus daar zijn weinig parkeerplaatsen beschikbaar.
- tegenover fortstraat 1 t/m 13 ligt een heel breed trottoir. misschien een idee om daar parkeerhavens te maken.
- Geen snelheidsremmers meer, (bulten).
- Even goed in kaart brengen, wat is tuin en wat is parkeerplaats, al dan niet op gemeentegrond.
- betere verkeersremmers daar er een speeltuin is en er soms stevig door gereden wordt daar omdat al het verkeer naar sint elisabethstraat richting centrum hier ook door gaat mede omdat de vliertstraat en de vlasmeerstraat eenrichtingsverkeer is en hier komt het van twee kanten bomen en groenstrook gecombineerd met meer parkeerplaatsen
- pumptrack
- Reeburg park doortrekken naar dit veld. Vijver aanleggen en verbinden met bestaande vijver. Kan een leuk bruggetje over. Hierdoor ook meer wateropvang.
- Toewijzen braakliggend stukje grond en kijken naar verzakking
- het is nu een voetpad waar ook veel wordt gefietst, graag een bord "fiets/voetpad"
- overlast van de boom, zowel in het voor als najaar bloesem/vrucht
- jeu de boule baan wordt niet gebruikt, graag klim/schommel speel attributen!
- Dit is nu een braakliggend stuk grond. Zet er mooie planten in of maak er extra parkeerplaatsen van.
- Er lopen vaak mensen langs de berm om hun hond uit te laten. Deze bocht is slecht zicht, mede dankzij de beplanting in de straat.
- Verschrikkelijke plek om de glorieuxlaan op te komen vanaf de vlasmeersestraat. Met name tussen 7 en 9 's ochtends en 4 en 6 's middags. Auto's zijn hier vaak lomp.
- Invulling geven aan lege grond. Bijvoorbeeld: parkeerplek, speeltoestel, hondenuitlaatplek.
- Toegankelijkheid voor minder valide, bij de dijkwoningen verbeteren.

- Dit is belangrijk, gezien de oplopende leeftijd van bewoners. Er wonen nog bewoners, vanaf het begin. December 1980
- Snelheid beperkingen. Wonen veel gezinnen met kleine kinderen.
- Meer parkeerplaatsen. Ik kom hier vaak de straat ingereden en dan staan er in heel de straat auto's geparkeerd en daarnaast mag deze straat (weg) worden verbeterd:
 - 1. De weg loopt schuin naar het water af. In de winter ben ik bang dat ik met mijn auto in deze straat het water inglijd.
 - 2. Op de hoek (aangegeven punt op de kaart) staat altijd een auto geparkeerd waardoor ik niet goed mijn bocht kan maken. Die plek is geen parkeerplaats, maar daarnaast snap ik waarom mensen daar parkeren (er zijn weinig parkeerplekken). "
- Hele straat loopt schuin af. Verbetering van de weg
- Meer parkeerplekken maken en minder bomen i.v.m. vogelpoep op auto's. Het is al moeilijk parkeren i.v.m. weinig plaats en als je dan hebt geparkeerd is heel de auto vies met bladeren of vogelpoep.
- Meer ruimte nodig om te draaien met auto.
- Meer parkeerplekken maken en minder bomen i.v.m. vogelpoep op auto's. Het is al moeilijk parkeren i.v.m. weinig plaats en als je dan hebt geparkeerd is heel de auto vies met bladeren of vogelpoep.
- Bladdepot ter hoogte van akkerstraat 30 toevoegen.
- Vaker goten vegen in Akkerstraat daar er veel bladeren blijven liggen en daardoor waterval niet goed afgevoerd kan worden.
- Extra drempel en hoger in de Akkerstraat.
- voor hele wijk geldt de ongelijke tegels en stoepen etc., zie eerdere antwoorden"
- De stoeptegels komen hier en op meerdere plekken in de wijk omhoog
- Stoeptegels omhoog, dit op meerdere plaatsen.
- Groot grijs tegelopervlak, groen is door woningbouwver. vervangen voor tegels. Graag weer groen terug.
- Slecht onderhoud singels.
- Meer groen vooral in de Zonneheuvelstraat. Bv leilinden.
- Bomen, zware takken die op het dak vallen, vervolgens je dak niet maken(woonstichting), de glij is te stijl, mensen van de ambulance duwen zichzelf een breuk
- Grote bomen vervangen door meer kleine bomen met minder overlast van stuifmeel, zaden en blad
- Laat of hier een bebouwing terugkeren (desnoods met dwang of geef het een bruikbare functie voor algemeen nut ...nu is het een bende en verzamelplaats van afval
- Boomwortel overlast d.m.v. het opduwen van de stoeptegels en het uitgedroogd raken van tuintjes waardoor de planten afsterven.
- De struiken op het talud boven de muur voor de huisnummers 13,14,15 zo laag mogelijk houden om het mooie uitzicht op de singel te behouden. Desnoods beplanten met laagblijvende begroeiing.
- De huidige lindebomen geven vrijwel de gehele dag schaduw op de daken waardoor het plaatsen van zonnepanelen geen nut heeft. Tip: huidige bomen vervangen door lager blijvende types?
- De vijvers zien er niet uit. Het onderhoud. Vroeger was het mooi gras aan de zijkanten en beplanting aan de kopse kanten zodat de eenden ook konden broeden
- Hetzelfde verhaal als bij de kleinere vijver
- Toegankelijkheid tot de huizen
- Door de hele wijk slecht onderhouden voortuintjes en schuttingen waarvan sommige op punt staan het te begeven. Hoe fijn zou het zijn als de woningbouwvereniging, zeker de schuttingen bij de hoekwoningen zou vervangen door een goede schutting.

- Het aanzien van de wijk: al jarenlang wordt er gevraagd om de vijvers te onderhouden!! Dit gebeurt gewoon niet! Het maakt dat het aanzien van de wijk is veranderd in een achterstandswijk!
- Keer op keer worden er beloftes gedaan, en keer op keer even makkelijk gebroken!! En zou 8 keer gemaaid worden: het is nu eind oktober en er is 2 gemaaid, de rest van het jaar staat het vol met brandnetels! Altijd is er een ander excuus
- Aan de kop (Elisabethstraat) is het een grote wildernis er wordt nooit gesnoeid!
- Waarom kunnen er geen mooie planten komen zoals op de rotondes en op de Buxtels weg en het ons lieve vrouwenpark? En gras rond de vijvers wat gemaaid wordt!! Zoals het vroeger ook was!!
- Ik schaam mezelf dat ik in deze wijk woon!
- Het onderhoud rond de vijvers moet beter, veel beter. Momenteel ziet de wijk eruit als een achterstandswijk. Vreselijk.
- Deze bomen zorgen voor overlast aan de auto's en aan het straatwerk
- Deze parkeerplekken zijn niet groot genoeg; auto's parkeren en overdwers
- Lantaarnpaal staat midden op de stoep
- Parkeerplaats aangezien een pluktuin geen nut heeft gehad. Er is al te weinig ruimte om je auto te parkeren, te druk met auto
- Halverwege de Fortstraat Extra parkeerplaatsen door deze Haaks op de weg te plaatsen. Trottoir is momenteel erg slecht en soms zelfs gevaarlijk. Bij Fortstraat 2+4+6 erg smal en gevaarlijk.
- Boom en wat struiken op de betegelde vlakte.
- Een boom planten in de stoep, met voldoende ruimte eromheen voor stoepgebruikers.
- Ook hier wat hogere begroeiing (met boom) planten.
- Snelheid begin van de wijk is te hoog
- Snelheid van auto's is te hoog in de wijk
- Snelheid auto's in de wijk te hoog
- De groenstroken rond de vijvers mogen mooier aangelegd worden en beter bijgehouden worden.
- Bewoners in eigen straat parkeren. Mensen uit de Sint Elisabethstraat parkeren altijd in de Prins Hendriklaan en dan kunnen wij vaak onze auto niet kwijt.
- Braakliggend terrein zonder functie. Vaak worden er aan de rand auto's op geparkeerd. Vanaf de Emmasingel is het zicht richting de parkeerplaatsen niet fraai.
- Trottoir is slecht en er staan vaak auto's op het trottoir. Er zou een duidelijke scheiding tussen weg en trottoir kunnen zijn.
- Voor de huisnummers 9-10-11 ligt al jaren een kabel in de tuin die afkomstig is van het huis.
- De drempel ter hoogte van nummer 15 remt het verkeer nauwelijks. Een vloeiende drempel die het verkeer wel remt, zou meer effect hebben (en minder geluid geven).
- Speeltuin is aan vernieuwing toe. Het zou mooi zijn als deze royale groene ruimte een geheel zou kunnen vormen. Het veld is nu afgescheiden. Ook zou een skeelerbaan rondom (zoals onze lieve vrouwen park) leuk kunnen zijn.
- Daarnaast wordt het veld vaak gebruikt als een groot hondentoilet. Executie van overtreders zou een oplossing kunnen zijn ;-)
- Zie ook punt bij jeu de boules baantje hier naast"
- verzamelpunt van afval heeft soms veel weg van openbare stortplaats.
- Erg versteende ruimte waar geregeld afgedankte spullen worden achtergelaten.
- Voor de huizen van de Hofsteeg nr. 13 en 15 staan drie paaltjes. Hier zouden leiboompjes niet misstaan en de wijk vergroenen.
- Hondentoilet voor speelveld. Niet logisch en niet uitnodigend.
- De zonneheugelstraat is erg versteend. Hier is meer groen echt noodzakelijk.

- zoals gezegd er staat 1 mooie hartvormige boom (wanneer begroeid) meer groen in de straat is meer dan gewenst. Leilindes zouden denk ik prima passen, geen overlast van overhangende takken over straat of stoep. Verder zouden plantenbakken met bloeiend planten aan de lantaarnpalen mooi zijn een vrolijk en passend beeld geven aan de wijk Zonneheuvel.
- Emmasingel (geheel)
- Beplanten met bloeiende struiken of bloemen.
- Bloeiende klimplantjes laten groeien tegen de muren aan.
- Wilhelminasingel
- Graskant opnieuw inzaaien met graszaad, brandnetels weghalen. Zodat deze kant van de singels een fijne plek kan zijn om op een bankje te zitten."
- Steiger doortrekken naar Wilhelminasingel.
- Gras inzaaien en onkruid verwijderen."
- braakliggend terrein, was ooit een fietscrossbaantje. Zou een pluktuin met wilde bloemen worden is nooit van de grond gekomen.
- Meer parkeerplek niet dringend nodig.
- Een net bijgehouden groen en bloeiplek is gewenst.
- Bloeiende struiken!
- stoep en straat ligt schots en scheef.
- Bomen behouden of vals ze echt weg moeten vervangen door leilindes.
- Stoep is aan Hofsteeg kant breed en zou gebruikt kunnen worden voor parkeerhavens (schuin waardoor er meer parkeergelegenheid komt misschien) stoep aan beide kanten handhaven voor minder validen en wandelaars.
- er wordt soms dubbel geparkeerd waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan m.b.t. doorgang voor hulpdiensten bijvoorbeeld.
- groenbakken plaatsen? Lei lindes.
- Er wordt geregeld hard gereden in de straat.
- Er spelen veel kinderen vanuit de hele wijk door de hele wijk.
- Wegversmallingen of drempels die daadwerkelijk de snelheid vertragen zijn wenselijk op Wilhelminasingel, Zonneheuvelstraat, Fortstraat en Akkerstraat.
- Wegversmallingen kunnen gelijk ingericht worden als groenvoorziening.
- Braakliggend stuk grond.
- Vaak punt van ergernis m.b.t. afval.
- Er wordt van alles neergegoid.
- Auto's rijden erop en over, wordt op geparkeerd.
- Parkeerplaatsen maken als er door groenvoorziening in de Zonneheuvelstraat minder parkeerplekken komen, bomen wel behouden!"
- Paar bomen planten.
- verbetering wegen.
- Duidelijke parkeerhavens en meer veiligheid, met name rond speeltuin aan je de boules kant.
- Goede verkeersdrempels of andere snelheidsremmende maatregel.
- Door middels van verschillende kleuren bestrating duidelijker verschil tussen weg en parkeerhavens en evt. voetgangersstrook.
- Meer kleur in beplanting.
- Deze verkeersbelemmering, voor fietsers en bromfietzers kunnen weg.
- Dit, omdat er geen overlast meer bestaat, na de sluiting van de mavo in het Reeburg park
- De twee parkeerplaatsen, onder de lindeboom, verwijderen. Want parkeerplaatsen onder een lindeboom geeft problemen. Mensen klagen van vieze auto's, om de uitwerpselen van de luizen op de bladeren.

- stoepen liggen er slecht bij en worden gebruikt als parkeerplaats. Deel van de stoep vervangen door groen. Mogelijk ook deel van de stoep vervangen door parkeerhavens
- groenstroken beter benutten bijvoorbeeld bloeiende struiken of bomen
- tegels weg en groen terug ook beter voor waterhuishouding
- braakliggend stukje beplanten is als eens eerder sprake van een pluktuin op die plek
- Vernieuwde speeltoestellen, ook geen hondenpoep, uitlaat veld veel groter en handhaven
- Hondenveld mag van mij ver(drie)dubbelen, met strengere controle op het resterende groen tegen wildpoepen en plassen. Desnoods met videobewaking. Er ligt op de gehele groenstrook veel hondenpoep, terwijl je hier juist lekker moet kunnen genieten van het groen. Ook op het voetbalveld ligt vaak poep. Het gras is ook geen gras meer maar een ander soort groen, graag weer een keer op nieuw prepareren en inzaaien. Ook de wandelpaden door het park mogen opnieuw geasfalteerd worden, of semi verhard is ook goed.
- De speeltoestellen zijn einde leeftijd, de schommel staat los, en hout begint te rotten.
- Het groen en de speelmogelijkheid moet blijven, echter kan middels verbeteringen (bijvoorbeeld natuurspeeltuin) meer plezier voor de wijk gecreëerd worden. We missen het buitenspelen voor onze kinderen in een natuurrijke omgeving.
- Was ooit een crossbaantje, nu een veld met onkruid.