

**Contactpersoon**

Akko van Asten  
06-53796559  
[Akko.asten@rijksoverheid.nl](mailto:Akko.asten@rijksoverheid.nl)

**Datum**

15 september 2022

## **Informatieavond Woonoord Lunetten**

---

Gemeente Vught en het Rijksvastgoedbedrijf hebben op woensdag 14 september 2022 een informatieavond georganiseerd voor de bewoners van Woonoord Lunetten in Vught. Aanleiding is de gebiedsvisie Nationaal Monument Kamp Vught en omgeving waarin een visie wordt gegeven over een aantal ingrepen in de omgeving van het woonoord, zoals een nieuwe entree, ontsluitingsweg en parkeergarage voor de PI Vught en de herinrichting van de Lunettenlaan. Tijdens de proces waarin de gebiedsvisie werd opgesteld is afgestemd met een aantal bewoners van het Woonoord, en voor deze informatieavond zijn alle bewoners in de gelegenheid gesteld om zich te laten informeren, vragen te stellen en suggesties te doen. Bewoners zijn uitgenodigd door middel van een huis aan huis uitnodigingsbrief.

### **Opzet**

Gekozen is voor de vorm van een inloopavond, waarbij bezoekers zich in direct gesprek konden laten informeren en vragen konden stellen. Medewerkers van het Rijksvastgoedbedrijf, gemeente Vught, de Penitentiare Inrichting en Nationaal Monument Kamp Vught waren aanwezig en gingen in gesprek met de bewoners. Op meerdere tafels lagen grote kaarten en afbeeldingen uit de gebiedsvisie. Die kaarten waren een goede start om een inhoudelijk gesprek te voeren. Door middel van het plakken van gele notitiebriefjes of door het maken van aantekeningen op de kaarten waren bezoekers in de gelegenheid om opmerkingen te plaatsen. Foto's van de reacties zijn aan dit verslag toegevoegd.

### **Verkregen informatie**

Onderstaand zijn de gegeven reacties per onderwerp weergegeven:

- ❖ Verkeer
  - Rotonde aansluiting Lunettenlaan – Boslaan:  
Verkeer afkomstig van de Lunettenlaan moet voorrang verlenen aan verkeer op de Boslaan, dat leidt nu al tot lange wachttijden. De angst is dat nog langer moet worden gewacht als het verkeer van de PI en OT-de Kamp meer Westelijk op de Boslaan komt en richting Vught rijdt. Een rotonde zou de wachttijden / verkeersafwikkeling wellicht beter afwikkelen;
  - Fietsverbinding Astorias:  
Recreanten / mountainbikers maken gebruik van de verbinding tussen de Baileybrug via Astorias van en naar de Lunettenlaan. Dit wordt ervaren als overlastgevend en gevaarlijk. Deze verkeersbewegingen zouden veiliger kunnen worden afgewikkeld door:
    - Separaat fietspad langs de Astorias;
    - Fietssluis bij einde Astorias waar het dicht langs de tuin van een woning loopt, snelheid beperken;
    - Veiligheid voetgangers bij deze doorgang nader bestuderen. Sommige bewoners stellen voor om fietsverkeer te weren.
  - Snelheid op de Lunettenlaan:
    - De maximum snelheid is 30 km/h. Men rijdt veel harder en hier wordt niet op gehandhaafd. Verkeer op de Lunettenlaan verleent vaak ook geen voorrang,

wat tot onveilige situaties leidt. En door het te hard rijdende verkeer is fietsen op de Lunettenlaan niet veilig. Een separaat fietspad kan veel uitkomst bieden.

- ❖ Overlast bouwverkeer
  - Men maakt zich zorgen over de overlast die het bouwverkeer, door de voorgenomen werkzaamheden op het terrein van de PI en de werkzaamheden in het gebied. Men verzoekt het projectteam om te onderzoeken op welke wijze het bouwverkeer het minste overlast veroorzaakt, en bij voorkeur gebruik te maken van de nieuw te realiseren ontsluitingsweg.
  
- ❖ Beheer openbare ruimte Lunettenlaan
  - Men heeft veel last van de voertuigen die in de bermen van de Lunettenlaan, op het Woonoord of zelfs gedeeltelijk op de weg worden geparkeerd. Hiervoor aandacht voor de herinrichting van de Lunettenlaan om dit in de toekomst te voorkomen;
  - Het onderhoud van het groen aan de Lunettenlaan en de wegen op het Woonoord vraagt om wat extra aandacht. Het is onduidelijk wie (Defensie en gemeente) welk onderdelen beheert.
  
- ❖ Geluid Politiehondenvereniging
  - Het voornemen is om de PHV te verplaatsen naar de bovenzijde van de voormalige vuilstort. Bewoners maken zich zorgen dat het geluid van de blaffende honden, wat nu al goed hoorbaar is, straks nog harder is en/of verder rijkt vanwege het hoger gelegen terrein. Om hier meer duidelijkheid over te verkrijgen moet in elk geval een geluidsonderzoek worden uitgevoerd.
  
- ❖ Overlast zwaar verkeer Defensie
  - Men ondervindt veel hinder en schade van de zware voertuigen van Defensie die zich verplaatsen tussen de Van Brederodekazerne en OT-de Kamp. Daarbij rijden ze dicht langs de westelijke muur van het Woonoord en steken via de stalen Baileybrug de Broekleij over. Trillingen zijn zo sterk dat ze schade veroorzaken aan de woningen. Er geldt een maximum snelheid (snelheid van een wandelend persoon) maar daar houdt men zich niet aan:
    - Dit onderwerp is door bewoners van het Woonoord al eerder ter sprake gebracht, een basisopmerking was meegenomen in de gebiedsvisie. Een vertegenwoordiger van Defensie heeft reeds aangegeven meer aandacht te zullen geven aan de ingestelde maximum snelheid;
    - In de visie is opgenomen dat men moet bestuderen welke wegverharding de minste overlast veroorzaakt en op welke wijze galmende geluiden van de baileybrug kunnen verminderen;
    - Men verzoekt het projectteam om te onderzoeken (of door verkeerskundigen te laten onderzoeken) of het mogelijk is om de brug over de Broekleij iets zuidelijker te realiseren (ter hoogte van de noordwest hoek van de Van Brederodekazerne) zodat het zware verkeer niet meer dicht langs de muur rijdt maar direct de Broekleij oversteekt en over of evenwijdig aan de nieuwe ontsluiting naar het noorden rijdt tot aan de ingang van OT-de Kamp.

Het projectteam heeft toegezegd om de ingebrachte onderwerpen mee te nemen bij de uitwerking van de plannen. Met name het laatste onderwerp (overlast zwaar verkeer) moet goed worden uitgezocht. De bewoners van het Woonoord zullen hierover worden geïnformeerd.



