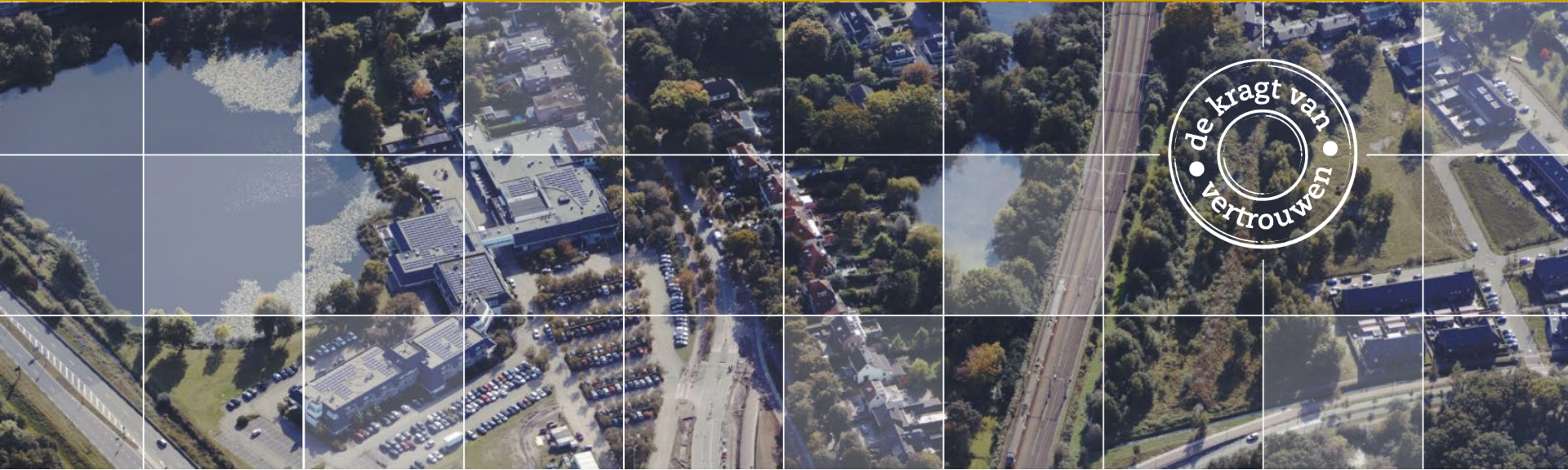


3^E PARTICIPATIEBIJEENKOMST 13 september 2022



VAN DER VALK

kragten

KURO KADE

Welkomstwoord

Vincent van der Valk



VAN DER VALK

kragten

KURO KADE

Programma 3^e Participatiebijeenkomst

- ▶ 19.00 u Welkomstwoord Vincent van der Valk
- ▶ 19.05 u Introductie gespreksleider Jean Stevens
- ▶ 19.10 u Terugblik, doel vandaag
- ▶ 20.20 u Verkeer en parkeren
- ▶ 20.30 u Modellenstudie
- ▶ 20.00 u Pauze
- ▶ 20.10 u Interactieve discussie
- ▶ 20.40 u Conclusies
- ▶ 20.50 u Afronding
- ▶ 21.00 u Einde



Terugblik Doel Participatieplan

Komen tot een verantwoorde, passende en fraaie planontwikkeling voor de locatie hotel Van Der Valk

Het betreft een planinitiatief

- ▶ Eerdere plannen zijn van tafel
- ▶ We beginnen met een schone lei
- ▶ We willen omwonenden en stakeholders vooraf betrekken over het initiatief.



VAN DER VALK

kragten

KURO KADE

Terugblik resultaten analyse en conclusies

Mobiliteit en parkeren

- ▶ Minimaliseren parkeervraag en verkeersbewegingen
- ▶ Bevoorrading venstertijden
- ▶ Parkeren beneden maaiveld en gebruikmaken van hoogteverschillen terrein



Terugblik resultaten analyse en conclusies

Groen, Water en natuur

- ▶ De huidige kwaliteiten van het Heunwiel handhaven
- ▶ Realiseer een doorwaadbare groene ruimte
- ▶ Realiseer een groene rand van voldoende omvang
- ▶ Maak doorgaande wandelverbindingen mogelijk
- ▶ Maak een groene verbinding met de Bossche Broek



Terugblik resultaten analyse en conclusies

Stedenbouw

- ▶ Hou rekening met de kleinere schaal met wonen langs de Bosscheweg
- ▶ Realiseer een passende entree van Vught
- ▶ Meer massa en bouwhoogte op hoek Randweg is voorstelbaar, naar het zuiden steeds minder
- ▶ Benut de ligging van de locatie
- ▶ Zorg voor een passende maat en schaal van de bebouwing
- ▶ Let op een juiste situering van de verschillende functies
- ▶ De levendigheid zit in noord en oost en de rust in zuid en west



Terugblik resultaten analyse en conclusies

Wonen

- ▶ Zorg voor een overgang met wonen naar de omgeving (De Heun en Bosscheweg)
- ▶ Zorg voor voldoende afstand van de bebouwing naar de woningen in de omgeving
- ▶ Realiseer een goed zicht van de woningen op het Bossche Broek
- ▶ Realiseer een variatie in woningtypes en prijsklassen, en differentiatie koop en huur



Terugblik resultaten analyse en conclusies

Architectuur

Eens over de getoonde beelden en ambities en ook over de sferen die het niet moeten worden.

Vertaling hiervan vindt plaats in het voorkeursmodel (volgende keer)



VAN DER VALK

kragten

KURO KADE

TOP 5 UITGANGSPUNTEN

Zestal reacties

- ▶ Zorg voor veel groen, open en openbaar
- ▶ Behoud natuur en rust Heunwiel en niet erin bouwen
- ▶ Voorkom dat mobiliteit in gevaar komt, hou doorstroming verkeer goed
- ▶ Bouw woningen om doorstroming mogelijk te maken
- ▶ Bouwmassa bij entree Randweg en naar westen en zuiden toe lager



Doel vanavond

Doel:

- ▶ Met elkaar discussiëren over varianten die inspelen op wensen stakeholders. Dit doen we door ook uiteenlopende ontwerpen te tonen, om een heldere discussie te voeren: Wat wel en wat niet?
- ▶ Reacties verzamelen: positieve en negatieve punten.
- ▶ Conclusies



VAN DER VALK

kragten

KURO KADE

Mobiliteit en parkeren



VAN DER VALK

kragten

KURO KADE

Programma Van der Valk



► Van der Valk Vught: huidige situatie

- 136 hotelkamers
- Zaalverhuur
- Restaurant + keuken
- Sportruimten
- Kantoren

► Van der Valk Vught: beoogde situatie

- 200 hotelkamers
- 250 appartementen
- 30 kamers met zorgondersteuning
- Businesscenter
- Restaurant + keuken
- Casino
- Fitness/Welness
- Zwembad



VAN DER VALK

kragten

KURO KADE

Ambities Mobiliteit en parkeren

- ▶ Minimaliseren parkeervraag en verkeersbewegingen
- ▶ Bevoorrading venstertijden
- ▶ Parkeren beneden maaiveld en gebruik maken van hoogteverschillen terrein



→ Al deze ambities zijn uitgangspunten bij de verdere uitwerking



VAN DER VALK

kragten

KURO KADE

Ontsluiting

Onderzoek of het mogelijk is rechtstreeks op de Randweg te ontsluiten en niet meer via de Bosscheweg.

Vier situaties zijn beschouwd:

1. Situatie voor de reconstructie 2021 (oude situatie)
2. Huidige situatie
3. Extra afslag Heunweg
4. Rechtstreekse aansluiting kruising Randweg - Heunweg

Maar eerst is bekeken wat de huidige en toekomstige intensiteiten en verdelingen Van van der Valk zijn over de Bosscheweg



VAN DER VALK

kragten

KURO KADE

Verkeersverdeling v/d Valk

Ri. A59
40%

Ri. Den Bosch
10%

Ri. Vught
5%

Ri. Vught
5%

Ri. A65 / A2
40%



Aantal verkeersbewegingen
(gemiddelde werkdag)

Huidig

Toekomstig

Toename

2.300 mvt

3.400 mvt

+ 1.100 mvt

Bepaald o.b.v. huidige verkeersstromen en
inschatting herkomst/bestemming bezoekers

Verkeersintensiteiten totaal (prognose 2030)



Wegvak	Indicatie verkeersintensiteit 2030 (werkdag)*
1	7.000 mvt/etmaal
2	8.700 mvt/etmaal
3	10.100 mvt/etmaal
4	15.800 mvt/etmaal
5	46.400 mvt/etmaal
6	50.900 mvt/etmaal

* indicatief. bron: verkeersmodel 2030 en eigen bewerking
Excl. toename t.b.v. herontwikkeling Van Der Valk

1. Situatie vóór 2021 = [Oude situatie]

Wegvak	Verkeersgeneratie Van der Valk (gemiddelde werkdag)
Boscheweg (noord)	2.185 mvt/etmaal
Boscheweg (zuid)	115 mvt/etmaal



Boscheweg

noord
2.185 mvt/etm

zuid
115 mvt/etm



2. Situatie ná 2021 (zonder plan) = [Huidige situatie]



* indicatief. bron: verkeersmodel 2030 en eigen bewerking

2. Situatie ná 2021 (met plan) = [Toekomstige situatie]



Wegvak	Verkeersgeneratie Van der Valk (gemiddelde werkdag)
Bosscheweg (noord)	2.040 mvt/etmaal (= afname 7% t.o.v. oude situatie) (= toename 54% t.o.v. huidige situatie)
Bosscheweg (zuid)	170 mvt/etmaal

* indicatief. bron: verkeersmodel 2030 en eigen bewerking

3. Ontsluitingsvariant Extra aansluiting Heunweg



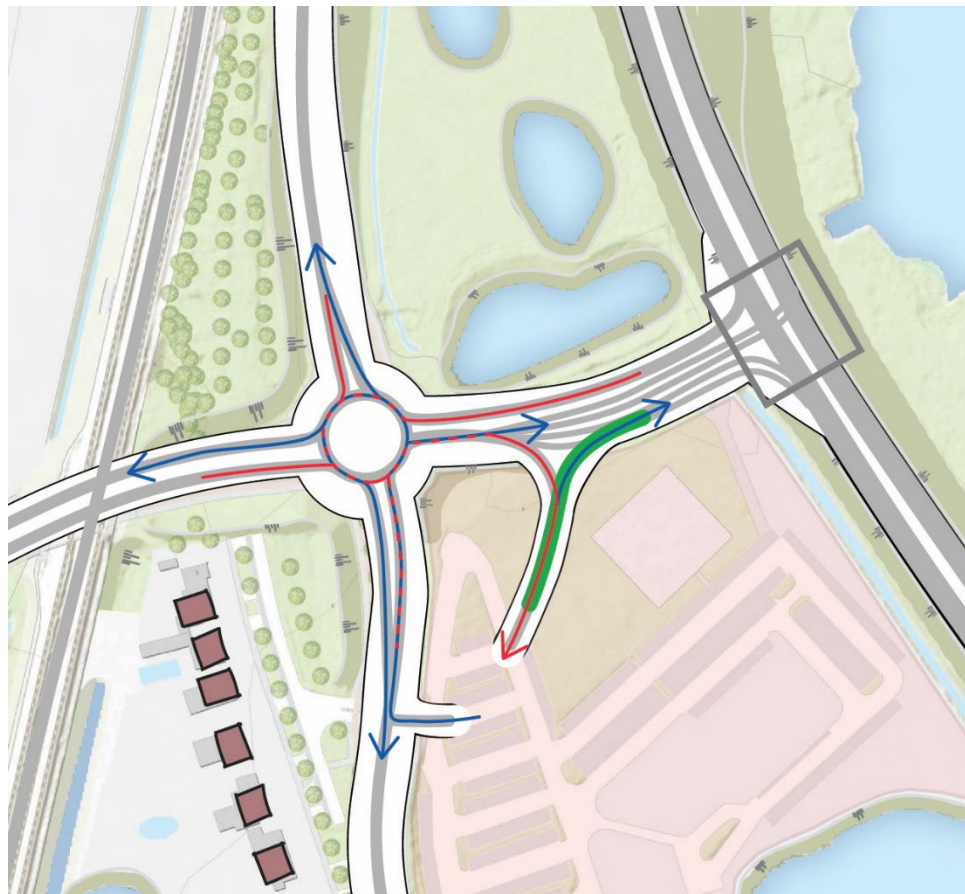
Wegvak	Verkeersgeneratie Van der Valk (gemiddelde werkdag)
Bosscheweg (noord)	510 mvt/etmaal (= afname 77% t.o.v. oude situatie) (= afname 61% t.o.v. huidige situatie)
Bosscheweg (zuid)	170 mvt/etmaal

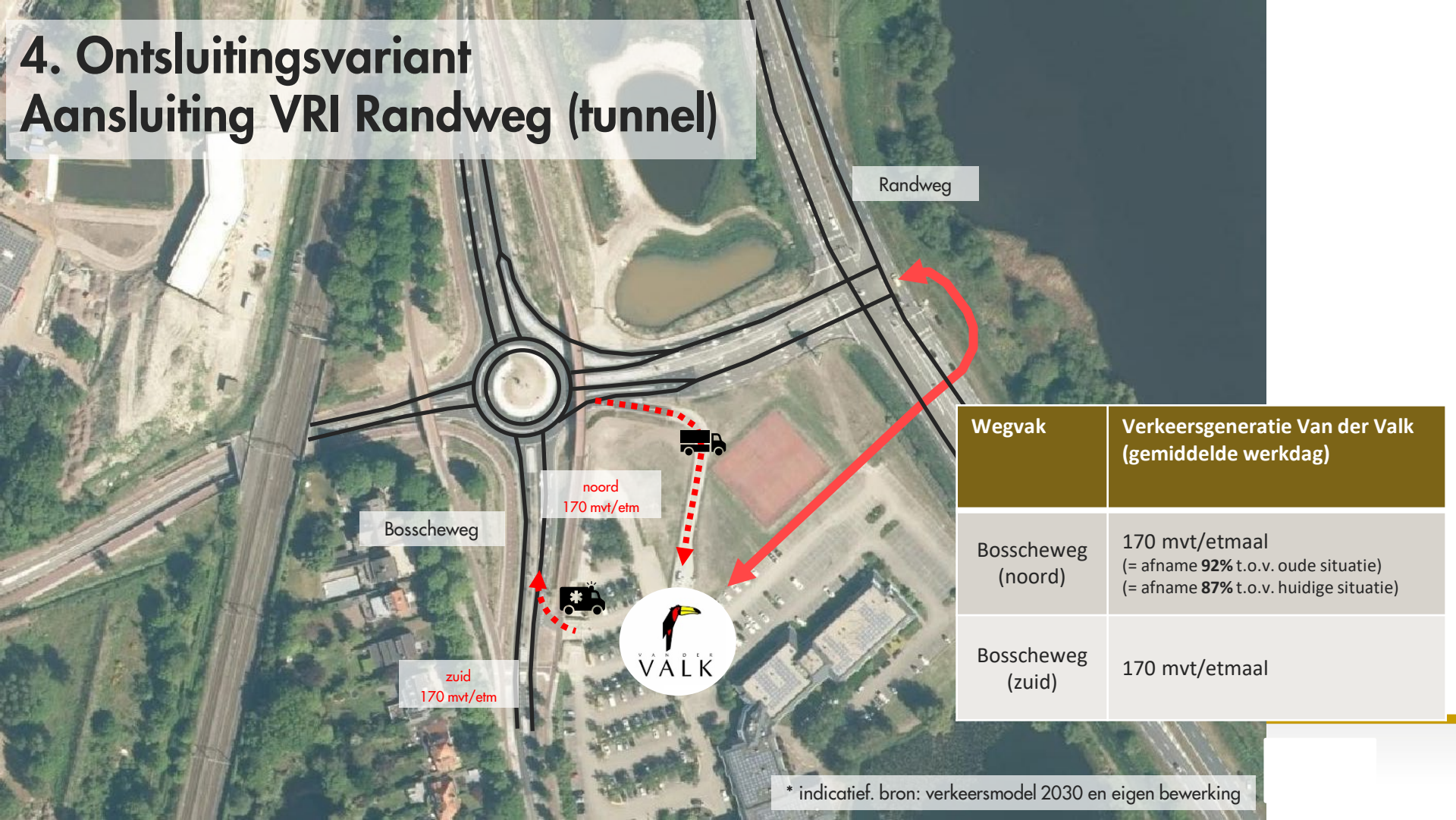
* indicatief. bron: verkeersmodel 2030 en eigen bewerking

3. Extra aansluiting Heunweg

Voor- en nadelen

- + Minder verkeer Bosscheweg
- + Ontlasting rotonde
- Conflicteert met opstelstroken VRI
- Doorstroming Heunweg?
- Risico op U-bochten verkeerd rijdend verkeer bij kruising VRI





4. Ontsluitingsvariant Aansluiting VRI Randweg (tunnel)

Randweg

Bosscheweg

noord
170 mvt/etm

zuid
170 mvt/etm



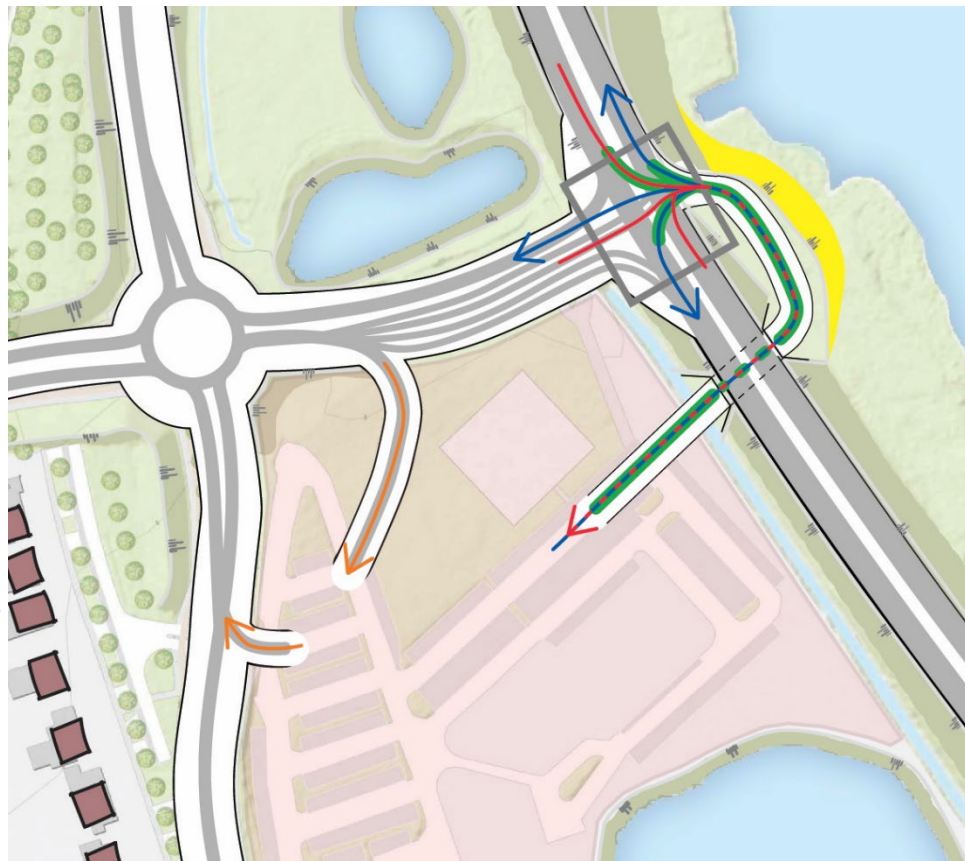
Wegvak	Verkeersgeneratie Van der Valk (gemiddelde werkdag)
Bosscheweg (noord)	170 mvt/etmaal (= afname 92% t.o.v. oude situatie) (= afname 87% t.o.v. huidige situatie)
Bosscheweg (zuid)	170 mvt/etmaal

* indicatief. bron: verkeersmodel 2030 en eigen bewerking

4. Aansluiting VRI Randweg (tunnel)

Voordelen

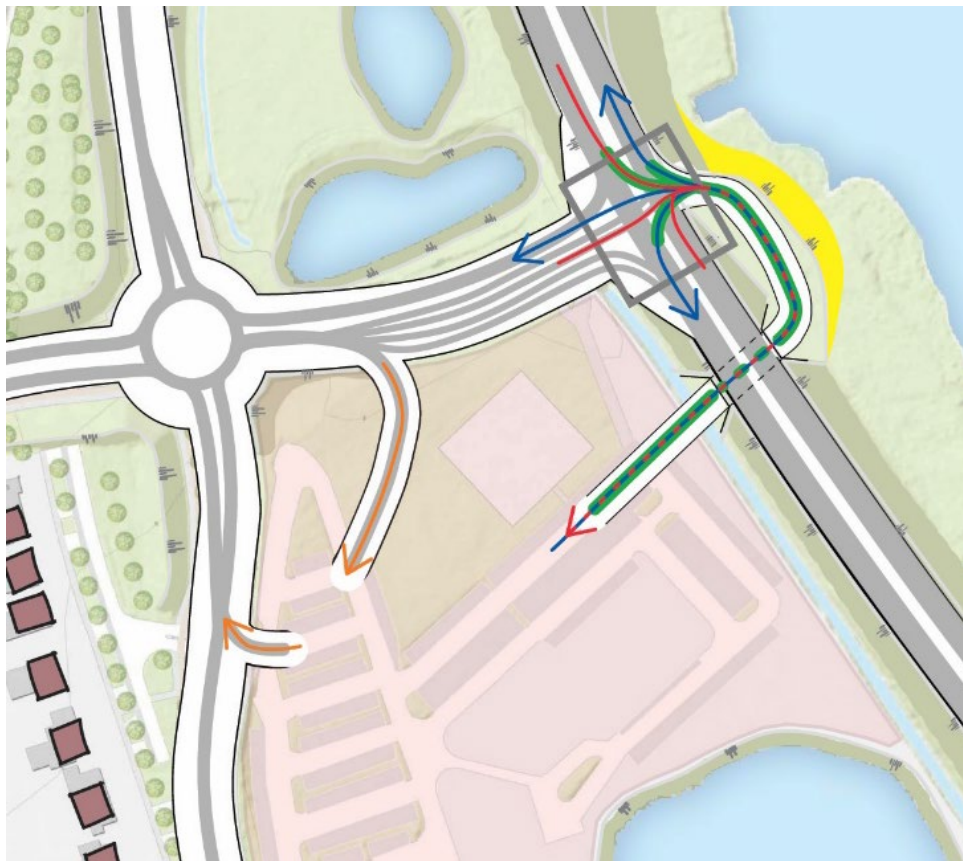
- + Minder verkeer Bosscheweg
- + Minder verkeer Heunweg
- + Aparte ontsluiting bevoorradings- en calamiteitenverkeer
- + Positieve impact op afwikkeling rotonde



4. Aansluiting VRI Randweg (tunnel)

Nadelen

- Impact op afwikkeling VRI onbekend
- Effect op Bossche Broek (Natura 2000)
- Aanlegkosten tunnel en weg
- Dijk Randweg is kernzone regionale waterkering
- Effect minimaal: 340 mvt/etmaal minder op Bosscheweg tov variant extra aansluiting Heunweg



A r c h i t e c t u u r

model len - participatie



GROEN IN HET GEBOUW - GEBOUW IN HET GROEN

Architectuurmodellen

Uitkomst eerdere bijeenkomsten

Nice to haves (misschien wel MUST-haves)

1. Groene zoom combineren met stevige bebouwing
2. Hoogteaccent kan, maar niet te hoog en graag bij de rotonde
3. Kleinschalige bebouwing aan de zijde Bosscheweg – grootschalig aan zijde randweg
4. Toegankelijkheid voor bewoners Vught
5. Heunwiel NIET verkleinen, liefst rondje om de plas
6. De parkeervraag en verkeersbewegingen verlagen
7. Biodiversiteit, groen werd heel erg gewaardeerd
8. Getoonde referentiebeelden werden gewaardeerd

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

buRO kade

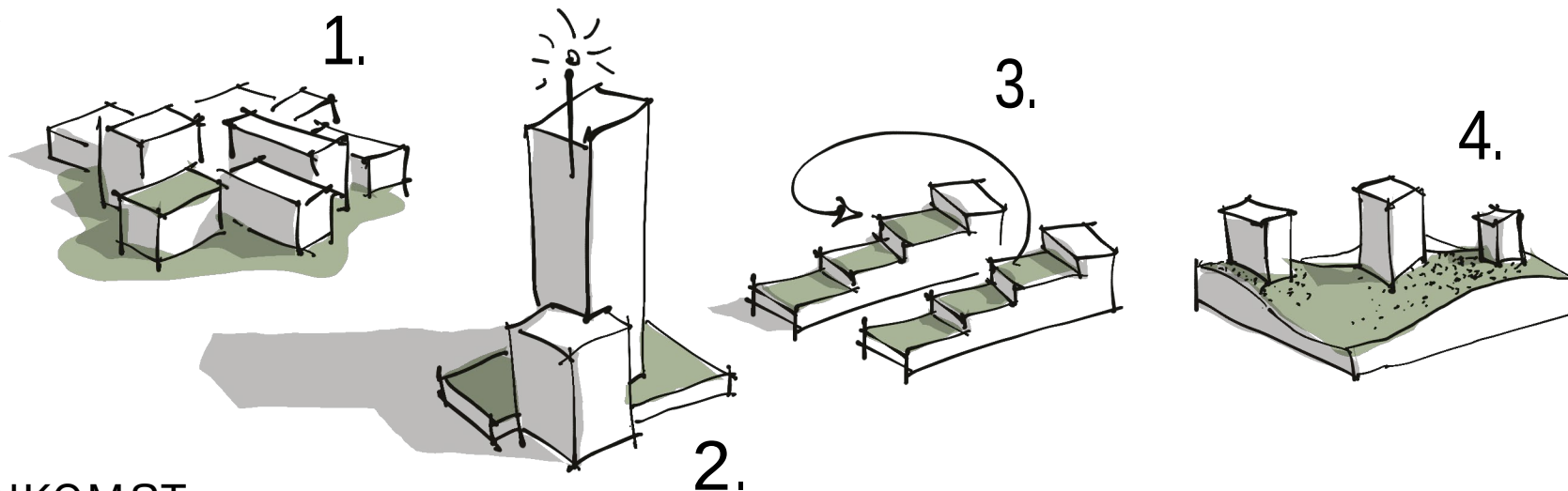
Architectuurmodellen

Uitkomst eerdere bijeenkomsten

De entree van Vught kunnen we vormgeven op veel manieren:

- BESTAAND

1. KLEINSTEDELIJK
2. TORENS
3. HEUNMODEL
4. LANDSCHAP

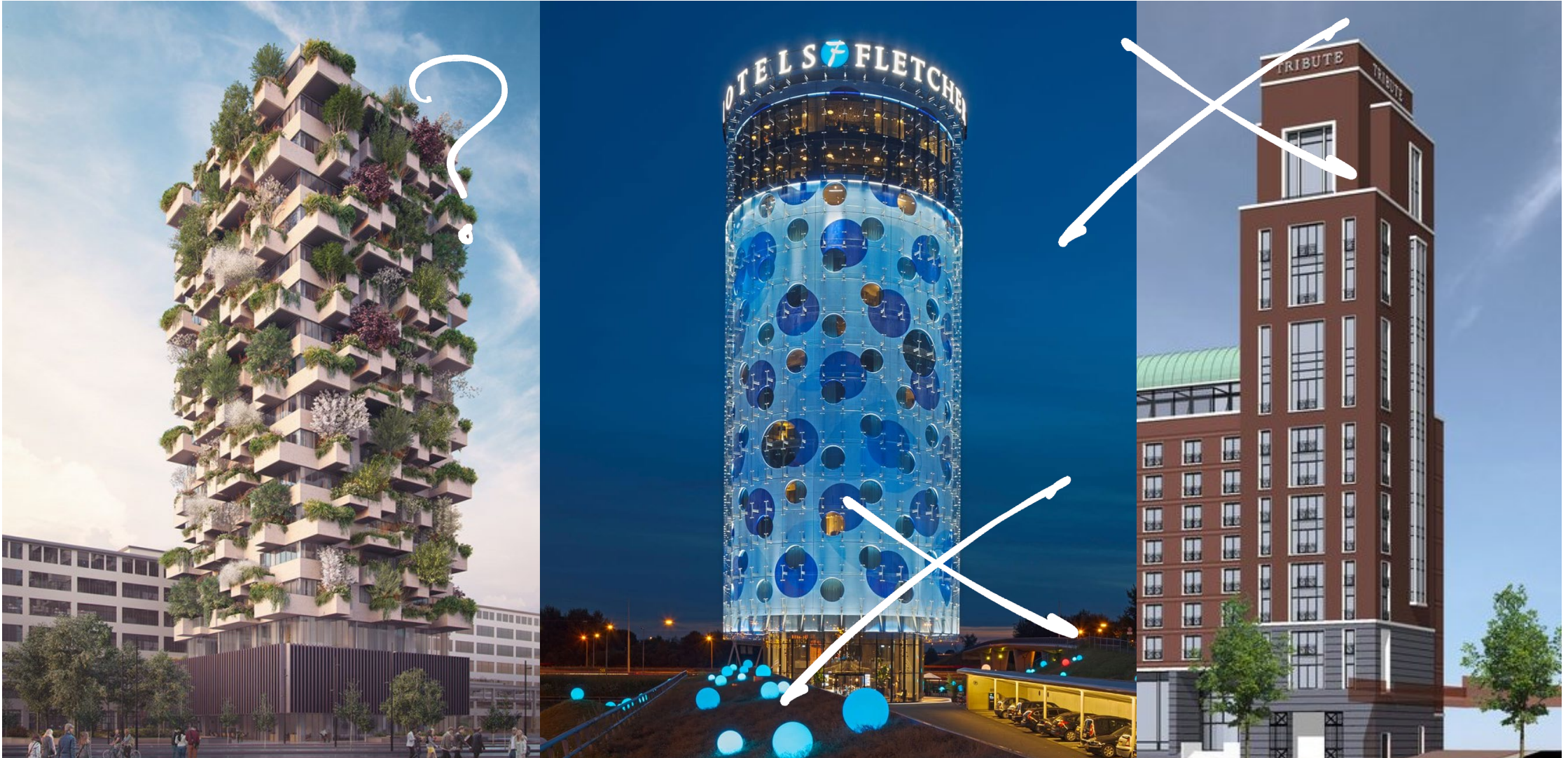


PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

BURO KADE

Signaal



PARTICIPATIE-BIJEENKOMST
13 september 2022

kuRO kade

A r c h i t e c t u u r

Tien thema's voor de groene hoogbouw voor Vught

1. Begin bij de openbare ruimte
2. Daktuinen hebben pad reeds geëffend – bewezen technologie
3. Koppel waterberging aan drainage
4. Maak het groen bereikbaar
5. Vergeet de diertjes niet
6. Detaillering van de gevel (aanzicht en onderhoud)
7. Ontwerpen met een stevige draagconstructie
8. Het onderhoud onderdeel van het ontwerp
9. Bouwen en groeien starten gelijktijdig
10. Het is nog steeds een leerproces (verwachtingen managen)

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

huur kade

A r c h i t e c t u u r

Groene Gevel

Vergroenen van de gevel kan een bijdrage leveren aan:

- Hittestress
- Biodiversiteit
- Aangename openbare ruimte
- Minder installaties
- Bijzondere uitstraling

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

huro hano

Groene Gevel



PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

buRO kade

Groene Gevel



PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022



kuuro kade

PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

VERGROENEN



PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

REFERENTIES



PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

kuuro kade

A r c h i t e c t u u r

D a k l a n d s c h a p

Vergeet de 5^e gevel niet!

- Hittestress
- Biodiversiteit
- Oogstdak (energie +)
- Toegankelijkheid

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

huro hano



PARTICIPATIE- BIJEENKOMST

13 september 2022

GROEN DAK



PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

1

3D LANDSCHAP



PARTICIPATIE-BIJEENKOMST
13 september 2022

kuro kade

PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

Dak akker



PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE- BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

Dak akker



PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

A r c h i t e c t u u r

toeg a n k e l i j k h e i d

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

huro kade



Locatie Van Der Valk Vught

|

gebied leefbaar ?



PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KANDE

gebied leefbaar



PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022



buRO kade

Parkeren onder het gebouw – versterking water



Handwritten signature in green ink.

PROJECT ↳ Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST
13 september 2022

kuro kade

A r c h i t e c t u u r

E n e r g i e

Warmtebronnen
Zonnepanelen
Energieopslag
Collectiviteit ?

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

huro hano



PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

|

Zon en Wind



PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

→ PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

—

Zon en Wind



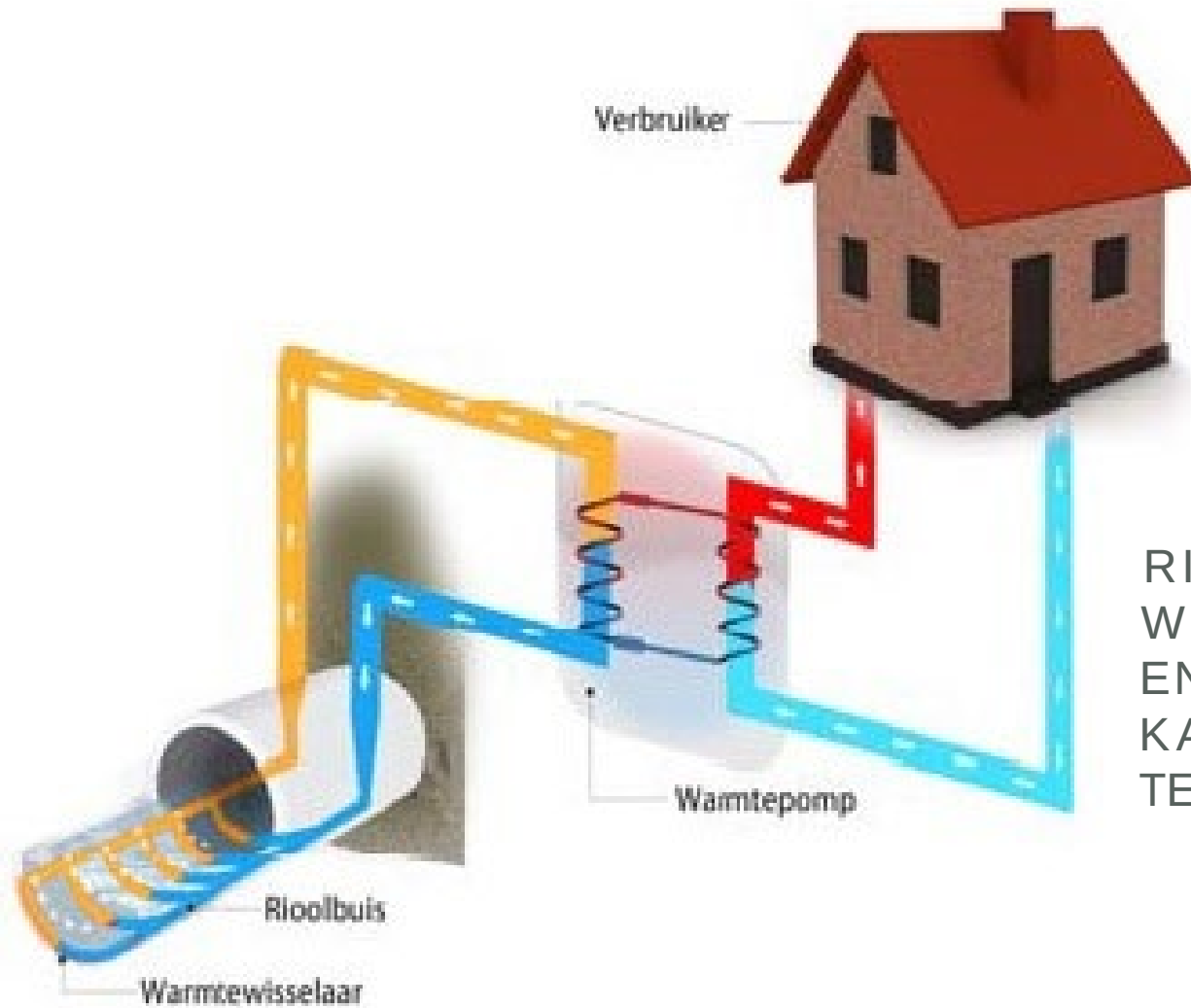
|

PROJECT ↳ Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST
13 september 2022

kuur kade

Energie



RIOTHERMIE IS EEN METHODE
WAARBIJ THERMISCHE
ENERGIE UIT AFVALWATER
KAN WORDEN
TERUGGEWONNEN

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

buRO kade

Aqua themie

Aquathermie kan geoptimaliseerd worden in combinatie met een warmte-koudeopslag in de bodem (WKO). Afhankelijk van het seizoen zal men energie lozen of onttrekken uit het WKO systeem.



Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

buRO kade

A r c h i t e c t u u r

M a t e r i a l i s e r e n

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST
13 september 2022

huro hano

BIOBASED



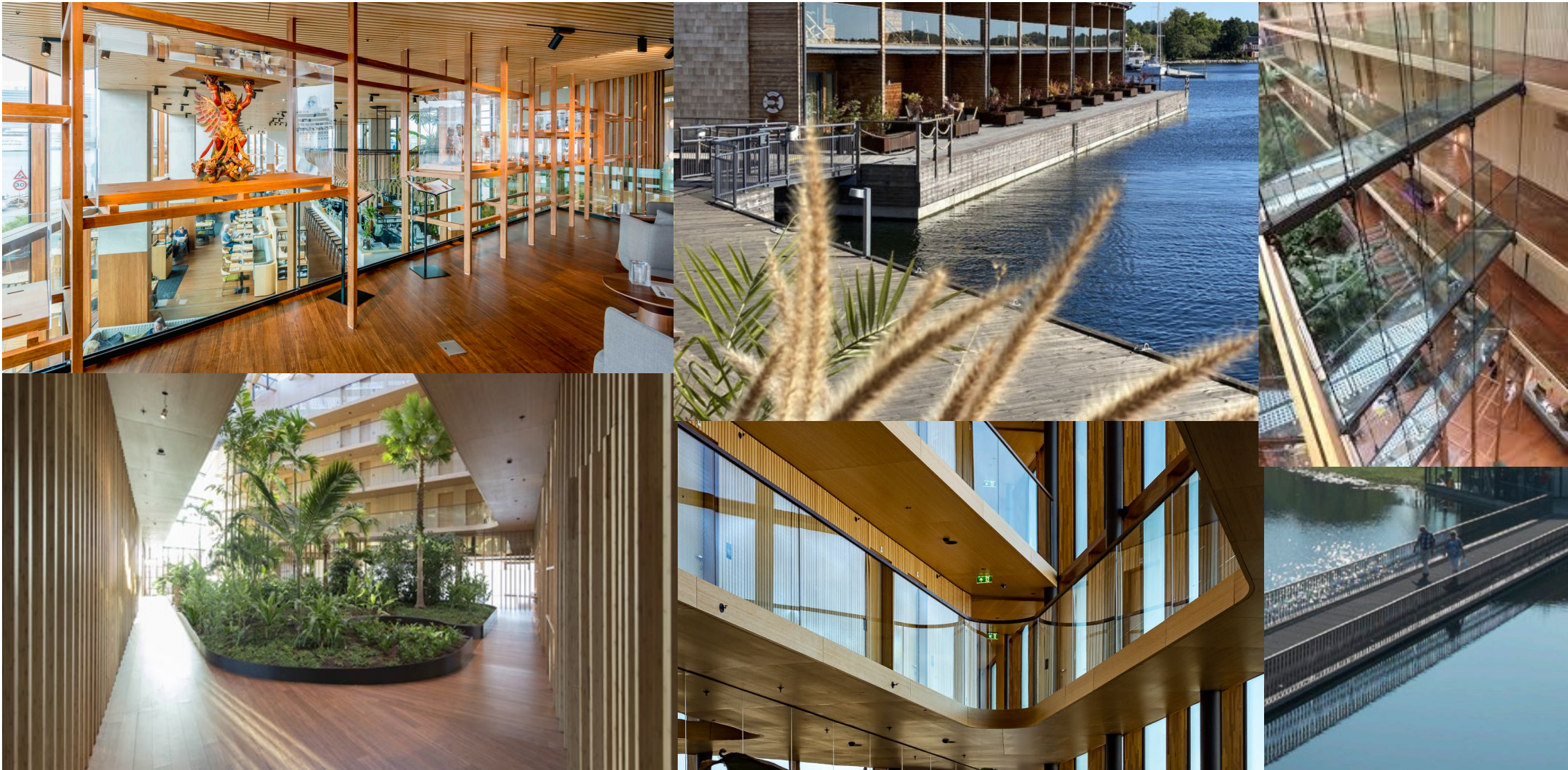
|

PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST
13 september 2022

kuro kade

BIOBASED



↳ PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST
13 september 2022

kuuro kade

A r c h i t e c t u r m o d e l l e n

B e s t a a n d

- G e d a t e e r d
 - B o u w k u n d i g o n d e r n i v o
 - E n e r g i e h u i s h o u d i n g s l e c h t
 - V e i l i g h e i d
 - E n o r m p a r k e e r t e r r e i n a l s ‘r e p r e s e n t a t i e v e z i j d e’
 - O n t s l u i t i n g
 - V e e l a a n b o u w e n o m d e p l a s h e e n. D i c h t g e b o u w d, n i e t h e r k e n b a a r e n t o e g a n k e l i j k
 - V i l l a n i e t h e r k e n b a a r e n d a a r m e e d e s c h a a l v a n d e B o s s c h e w e g
-
- D o o r o n t w i k k e l e n v o o r n i e u w e g e n e r a t i e s
 - R e p r e s e n t a t i e f v o o r V u g h t

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

buRO kade

MODELLEN STUDIE



PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

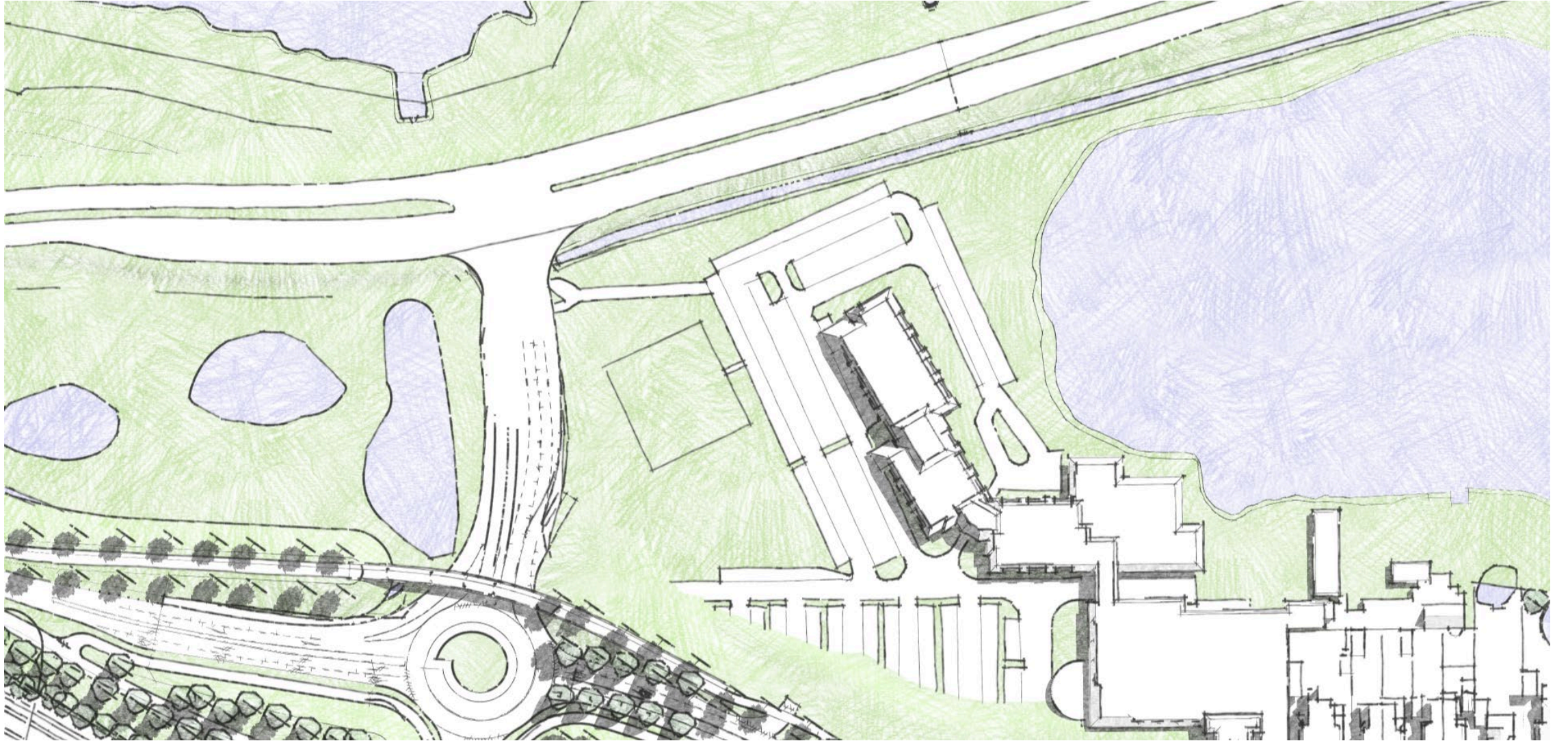
1

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

MODELLEN STUDIE



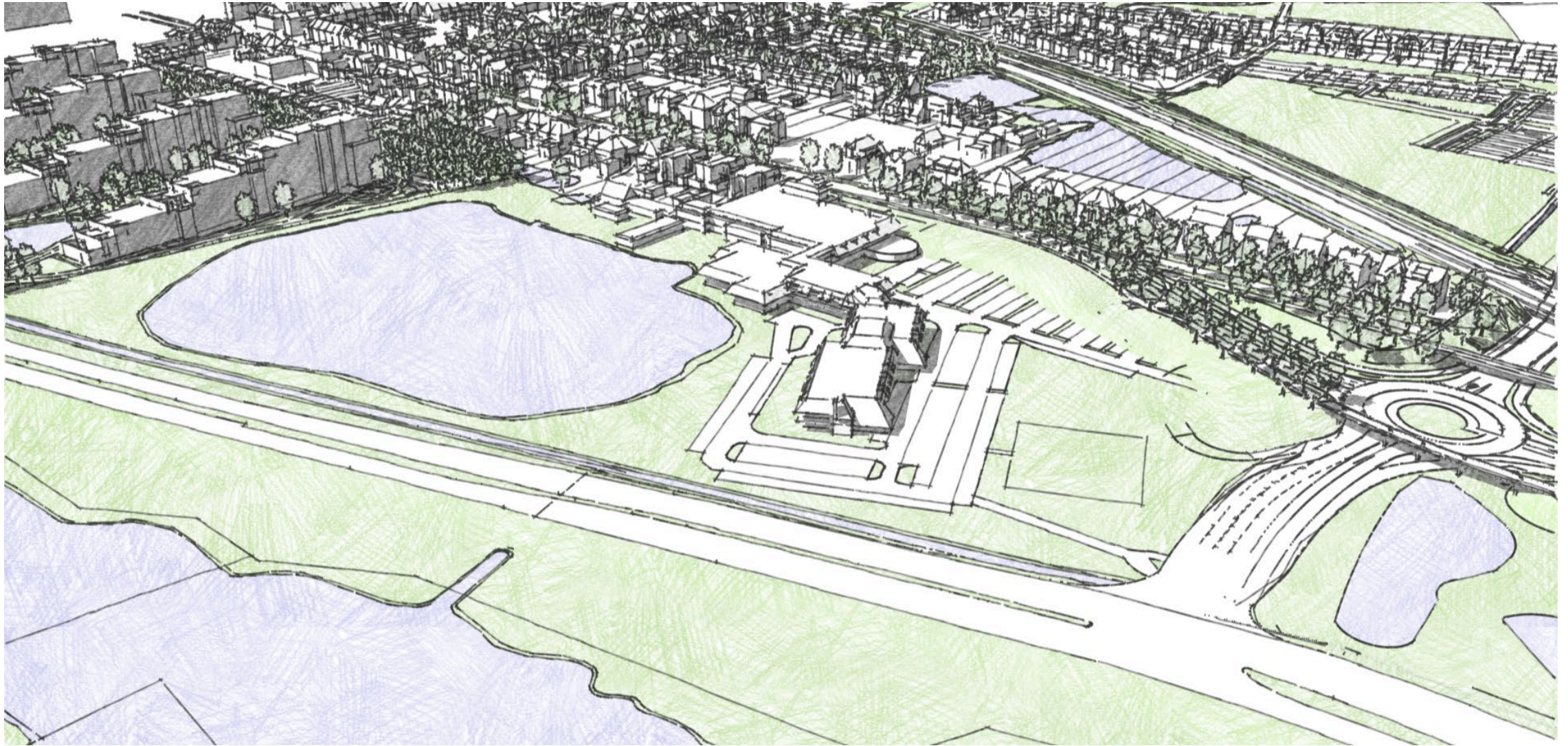
PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

MODELLEN STUDIE



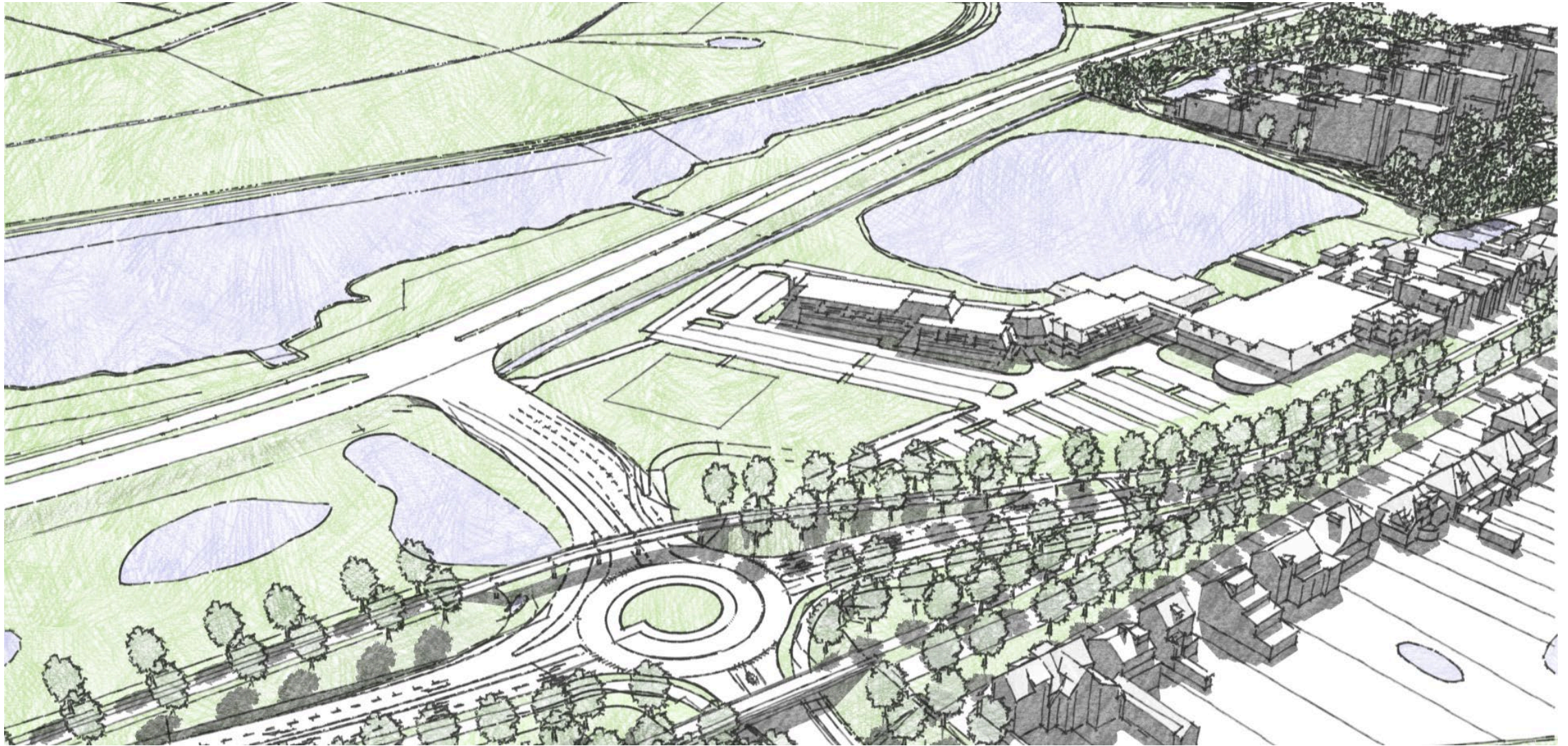
PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

BURO K&N

MODELLEN STUDIE



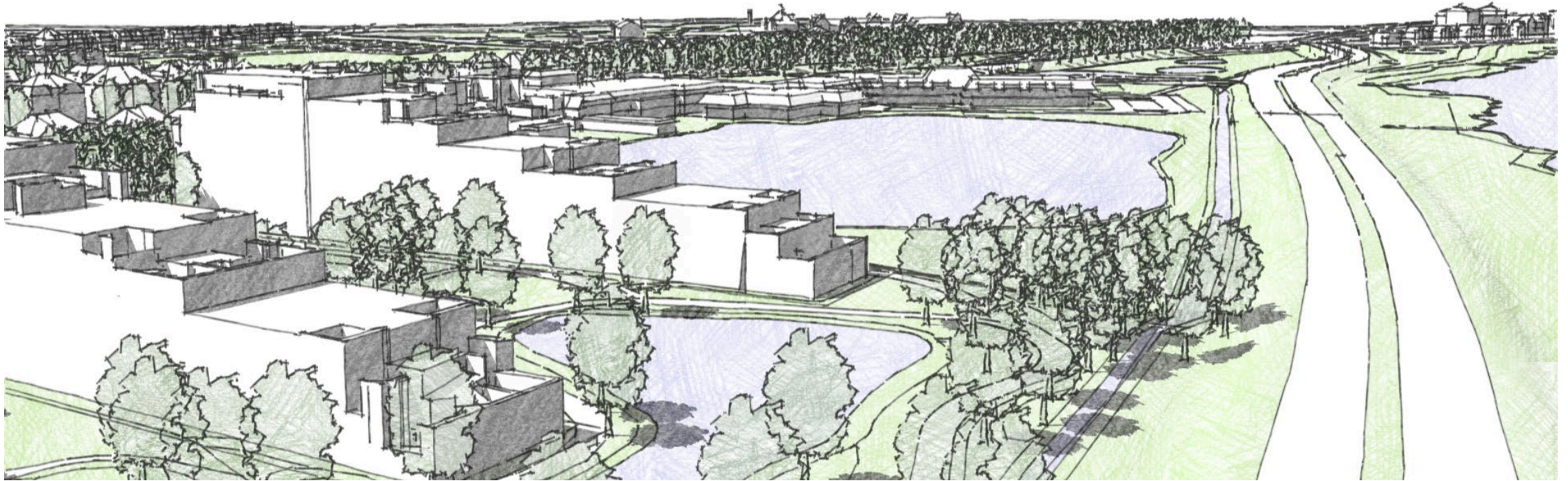
PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

MODELLEN STUDIE



→ PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KAND

MODELLEN STUDIE



|

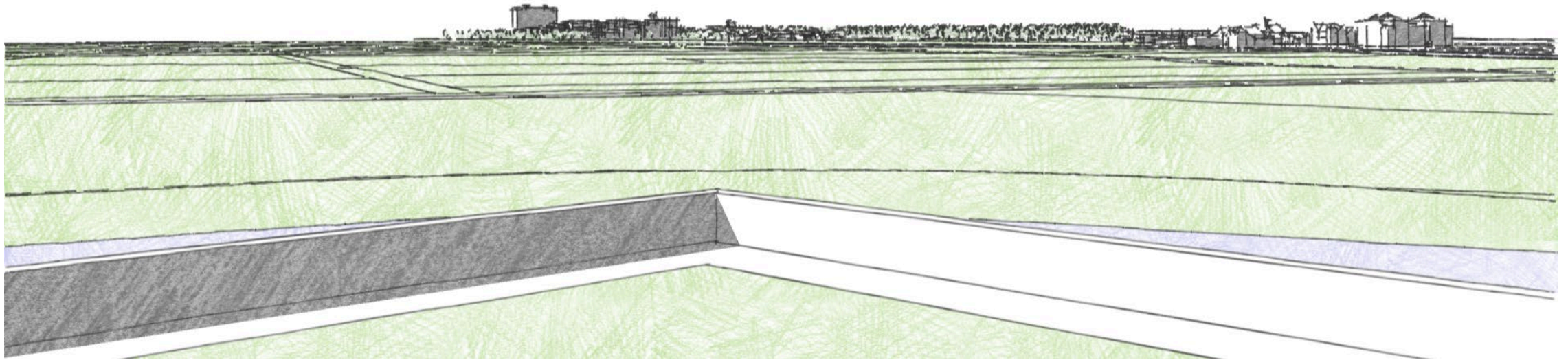
↳ PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

kuuro kade

MODELLEN STUDIE



PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

kuuro kade

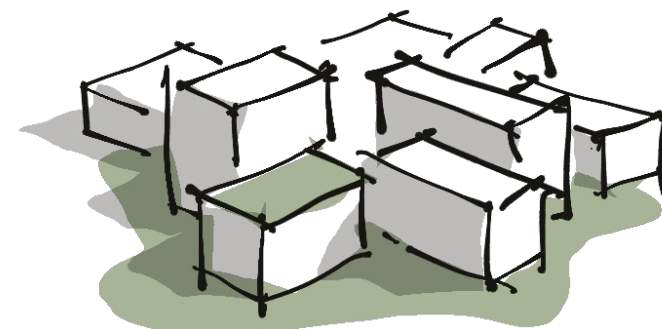
→ PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

|

Architectuurmodellen

KLEINSTEDELIJK

- Programma opgeknipt in kleinere massa's
- Niet de Vughtse schaal?
- Openbare ruimte geheel toegankelijk
- Veel kleine openbare ruimtes – niet uitnodigend
- Veel bouwkundige schil – energetisch onhandig – kostbaar
- Versteend
- Hoe parkeren? Constructie lastig combineren
- Logistiek complex

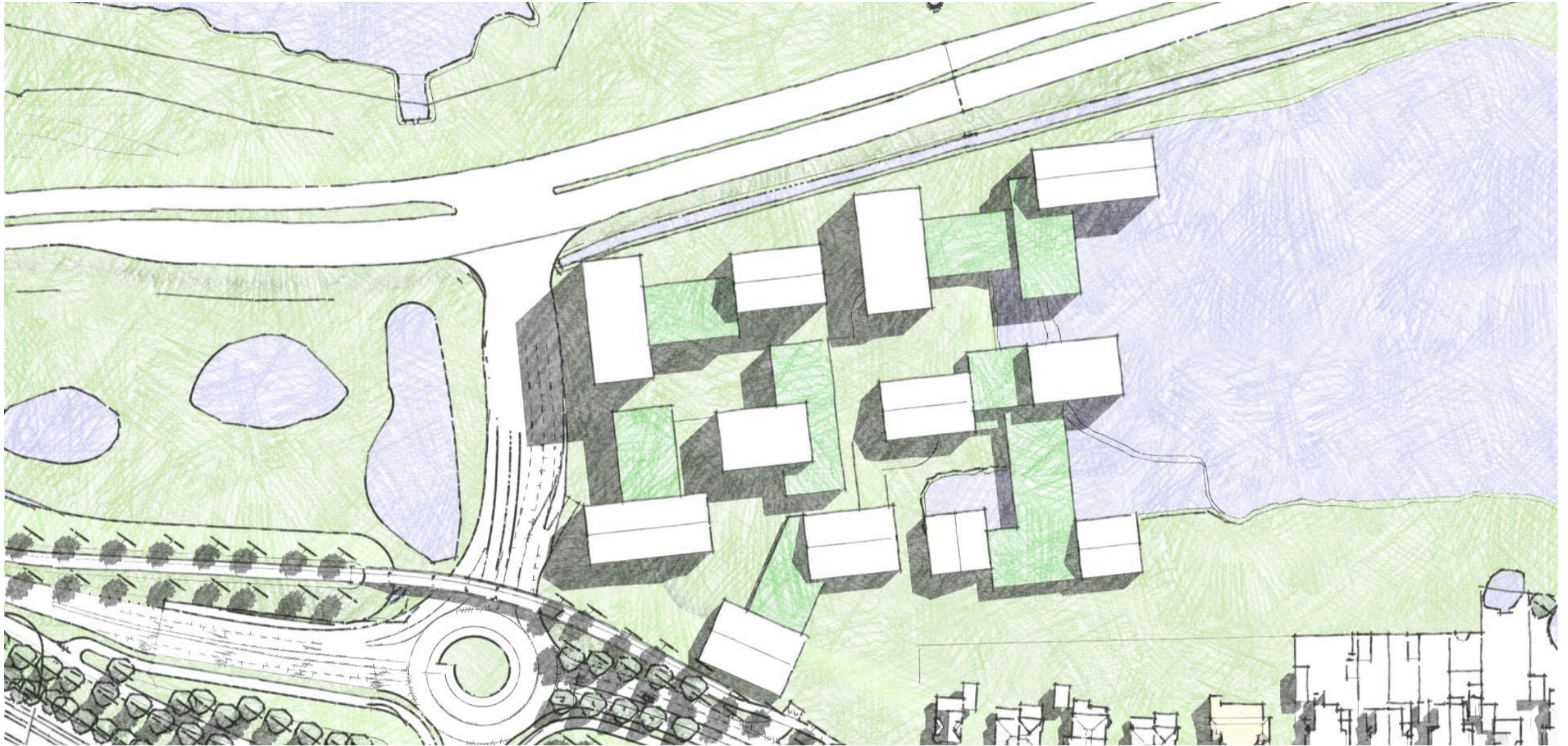


PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

buRO kade

MODELLEN STUDIE



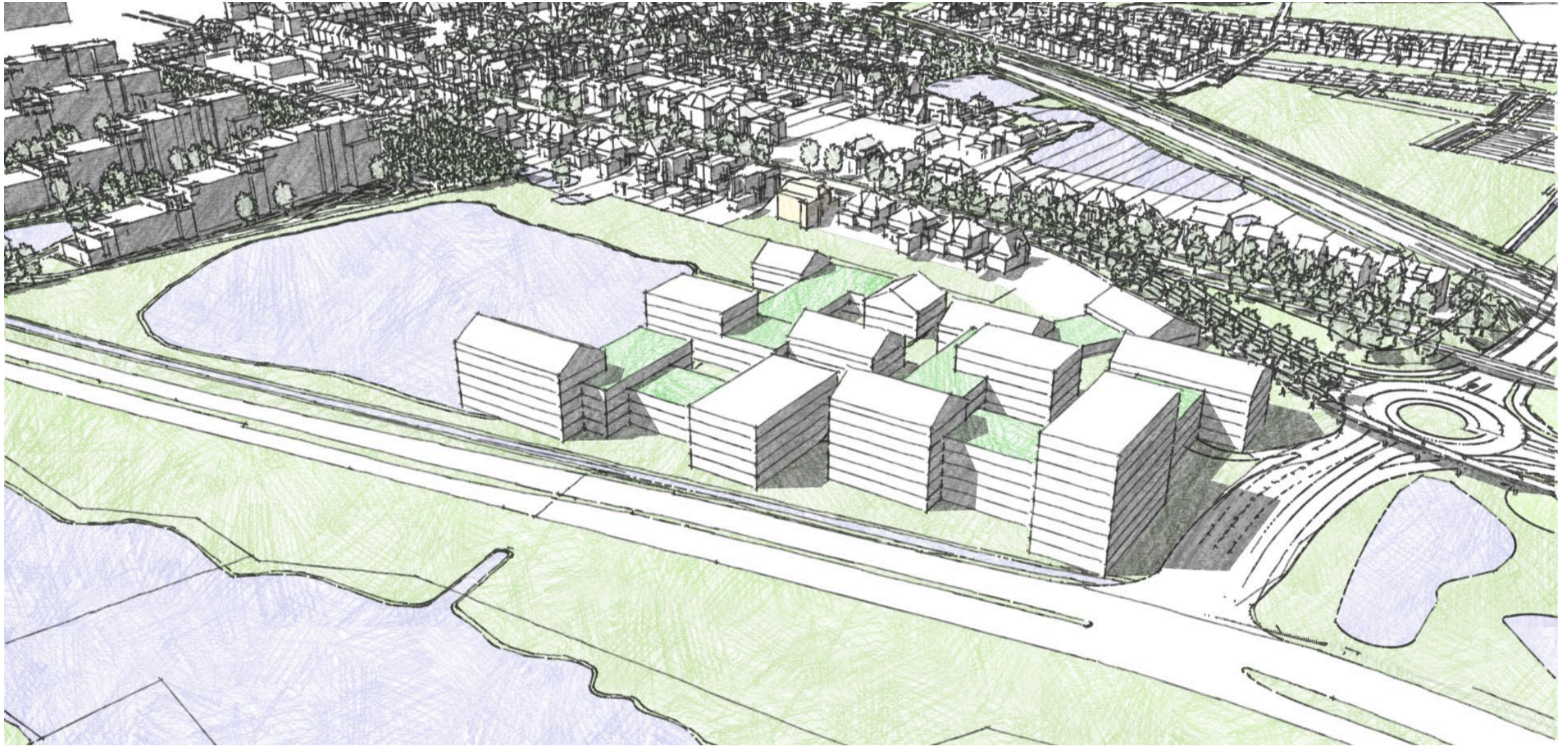
PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KAND

MODELLEN STUDIE



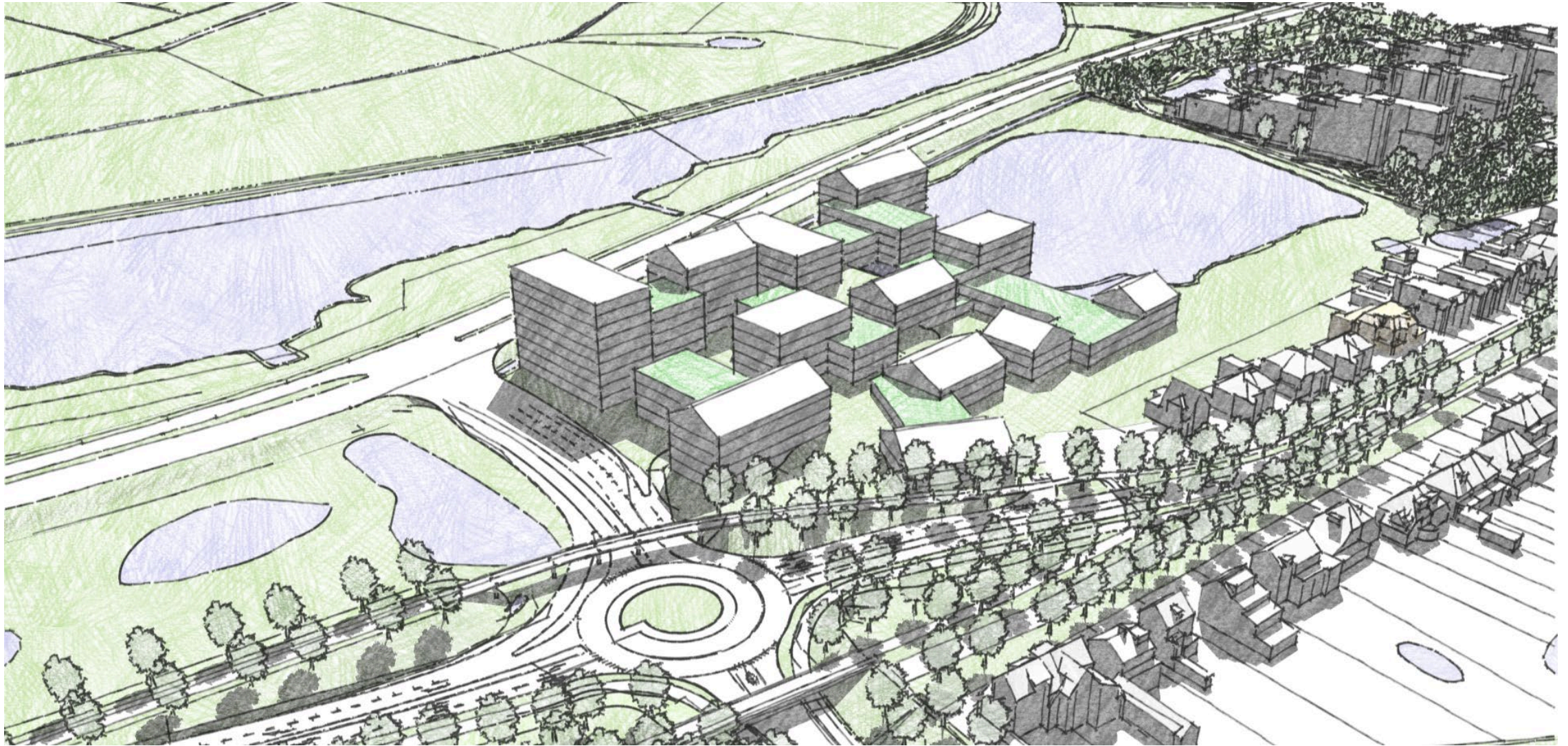
PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

BURO KADE

MODELLEN STUDIE



PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

MODELLEN STUDIE



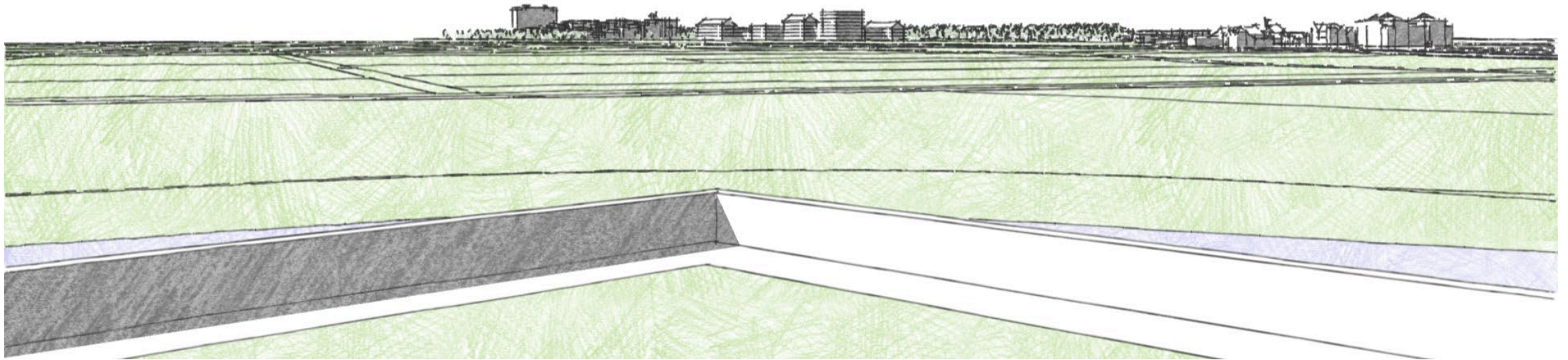
PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KAND

MODELLEN STUDIE



PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

kuuro kade

→ PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

|

Kleinstedelijk



PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

Kleinstedelijk



PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

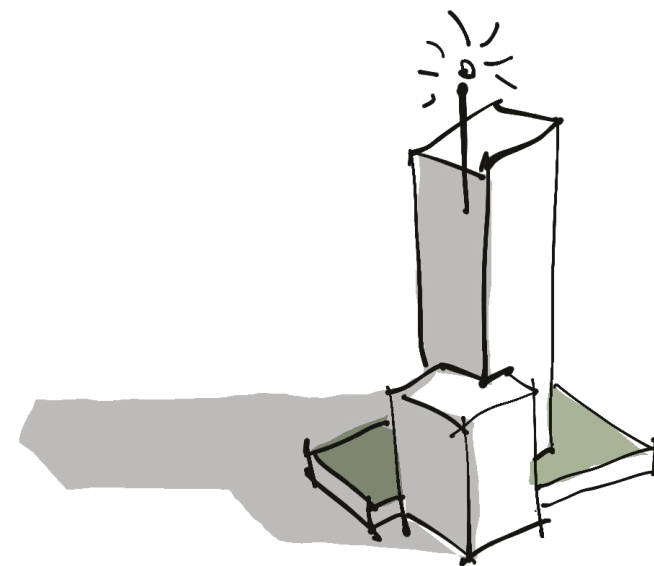
13 september 2022

KURO KADE

Architectuurmodellen

TOREN-MODEL

- Iconisch
- Compact
- Zo ver mogelijk van de Boscheweg
- Groen om de gebouwen
- Waterplas uitbreiden + wandeling rond de plas
- Erg hoog
- Koppeling van de gebouwdelen lastig
- Verdeling van het programma en functie per gebouw en niet flexibel



PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

buRO kade

MODELLEN STUDIE



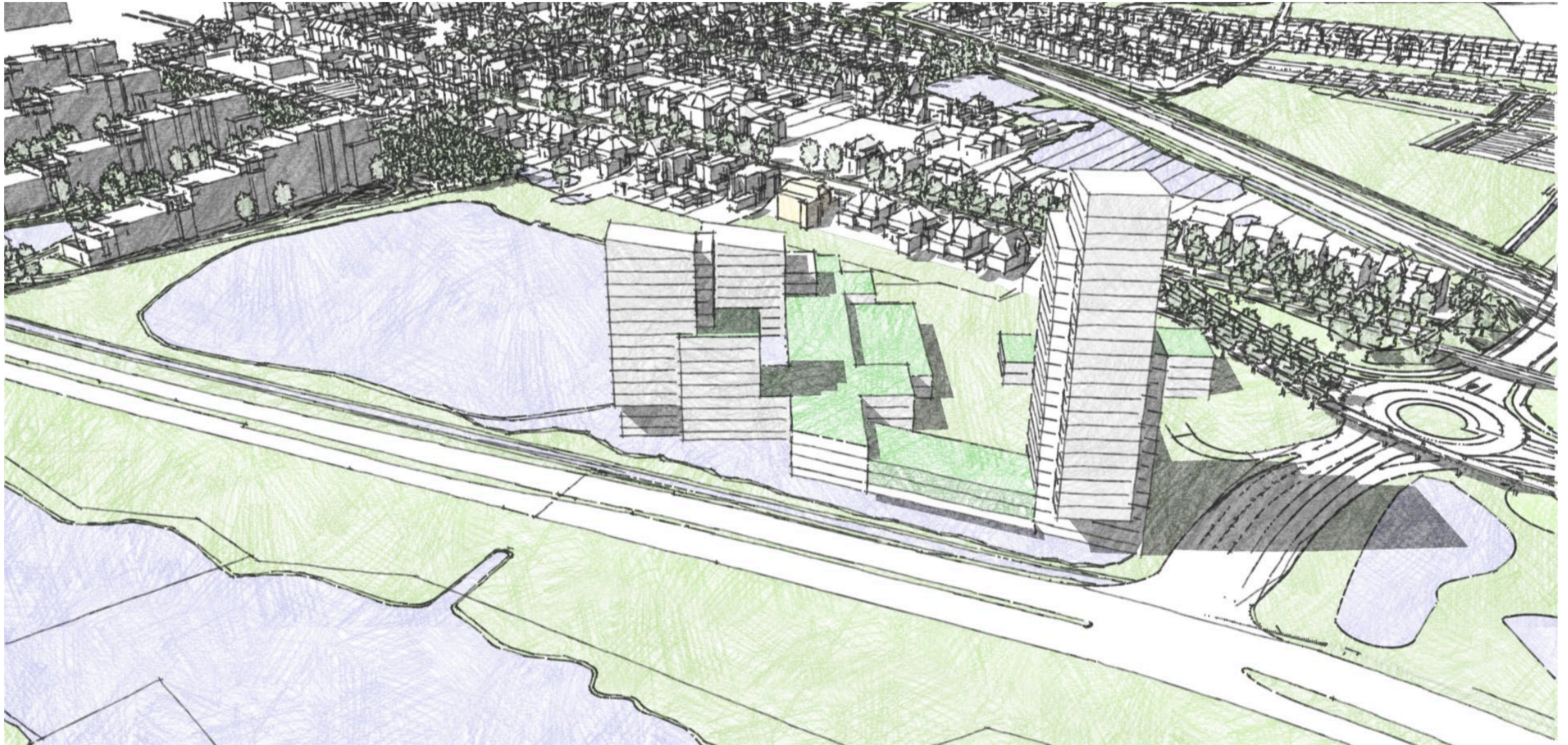
PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

MODELLEN STUDIE



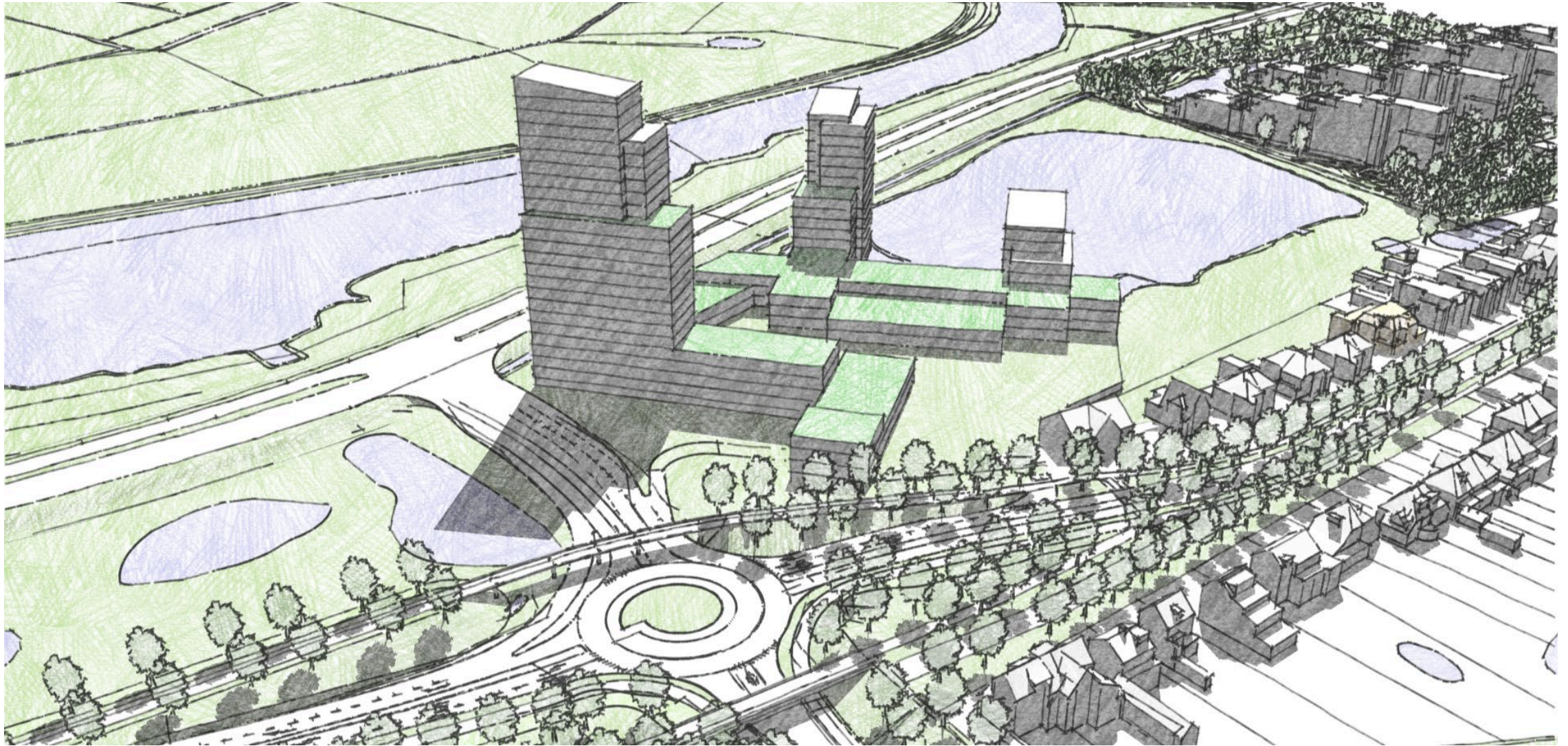
PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

MODELLEN STUDIE



|

PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

kuro kade

MODELLEN STUDIE



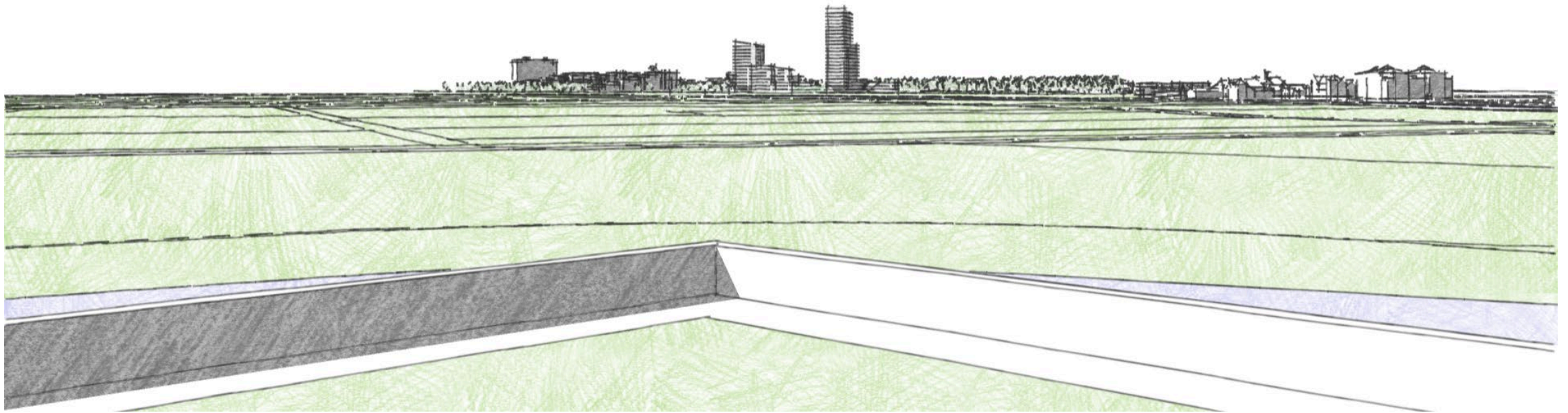
PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

MODELLEN STUDIE



PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

kuro kade

↳ PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

|

GROENE TOREN



PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

kuud kade

PROJECT

Locatie Van Der Valk Vught

1

GROENE TOREN



|

→ PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

kuro kade

GROENE TOREN



PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

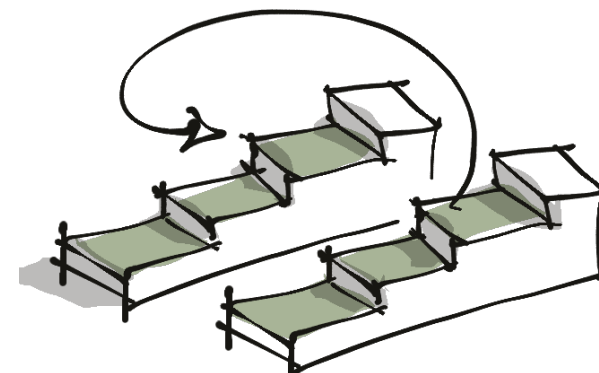
13 september 2022

KURO KADE

Architectuurmodellen

HEUN-Model (omgekeerd)

- Opbouw als gebouwen van de Heun is herkenbaar
- Model spiegelen zodat de kleine schaal aan de zijde Bosscheweg komt te liggen
- Geen hoogteaccent
- Veel massa op het hele terrein
- Korte afstand woningen Bosscheweg
- Front langs het Heunwiel
- Lastig vergroenen tussen de gebouwen in – weinig kwaliteit tussen de gebouwen in
- Eenduidige gebouwopzet



PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

BURO KADE

MODELLEN STUDIE



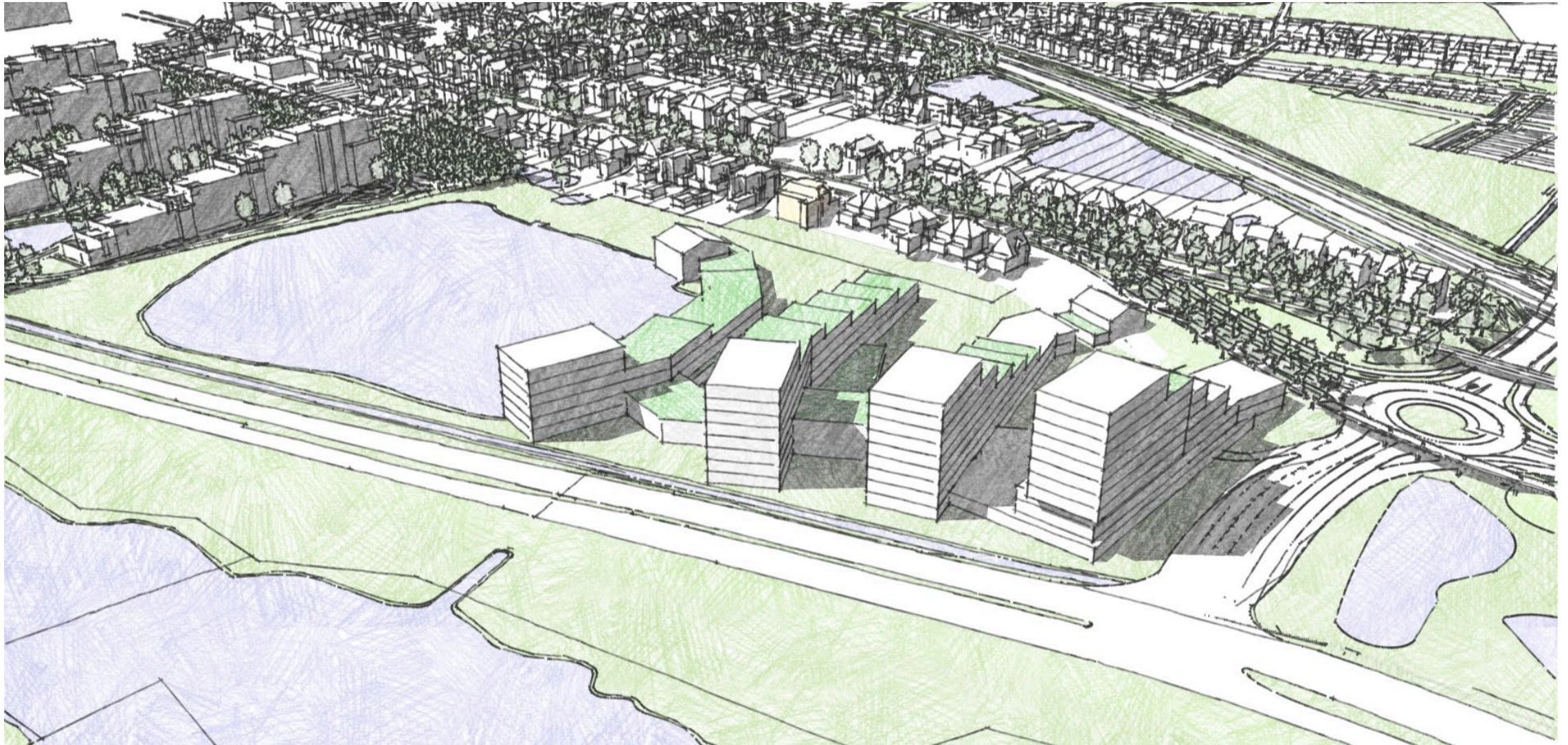
PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KAND

MODELLEN STUDIE



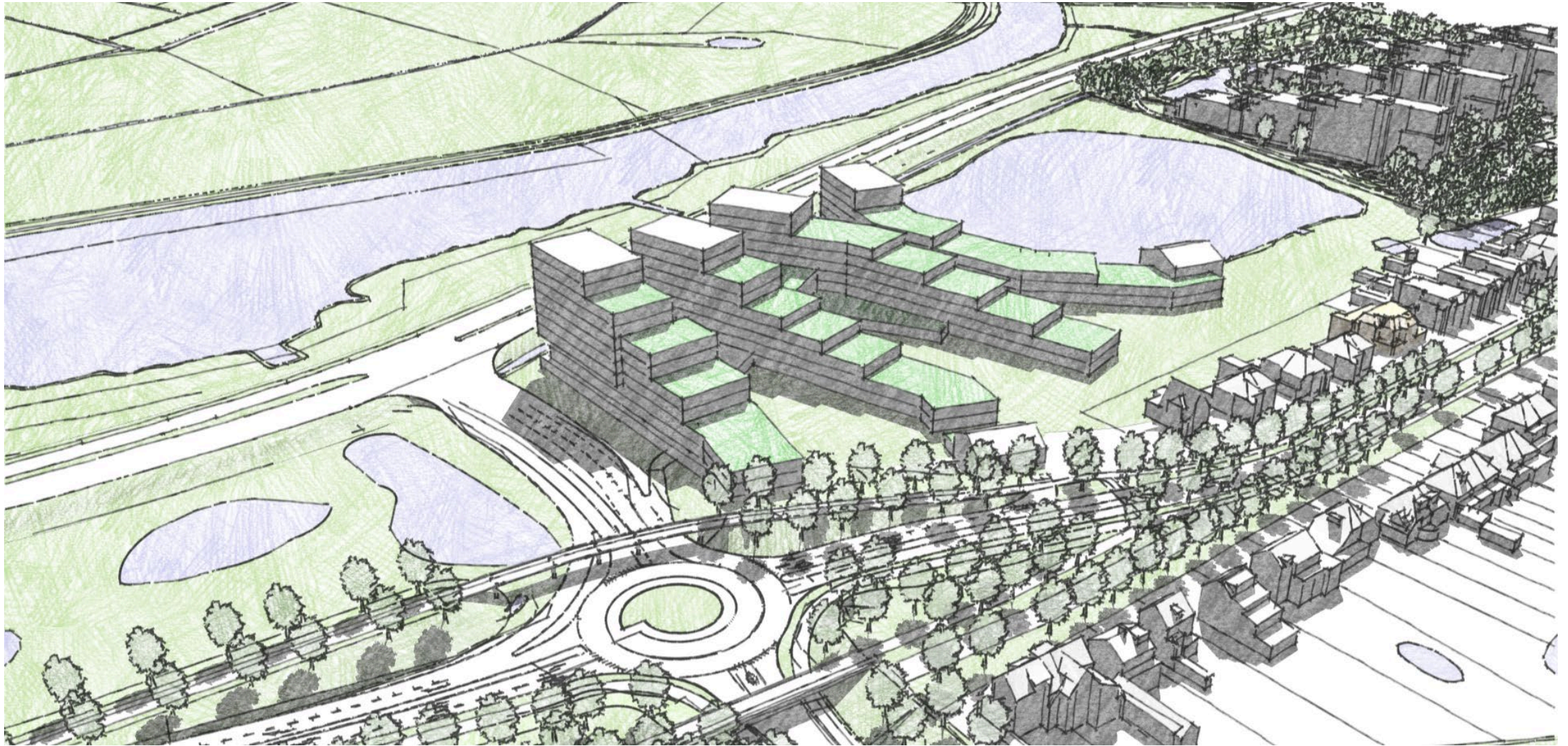
PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

MODELLEN STUDIE



PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

MODELLEN STUDIE



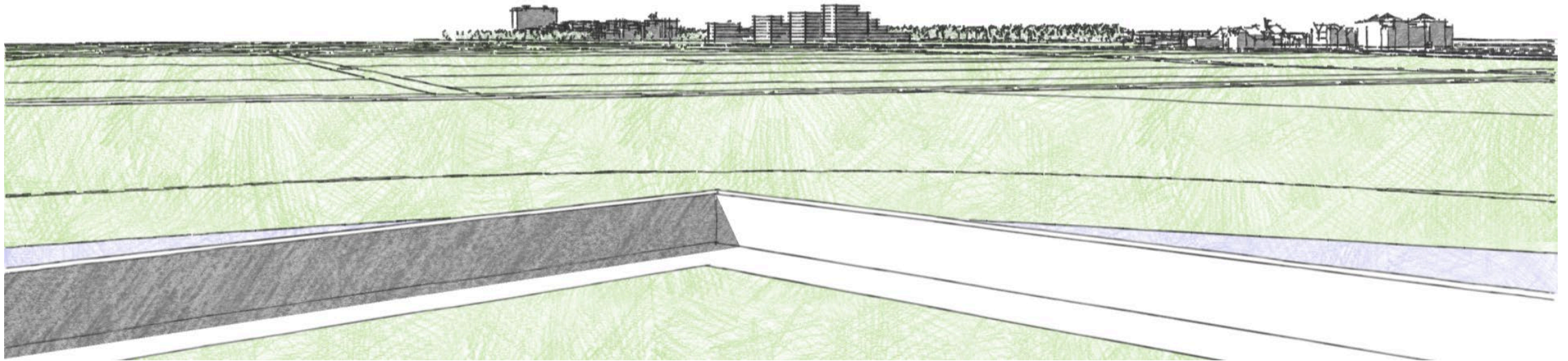
PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

MODELLEN STUDIE



PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

kuuro kade

→ PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

|

COMPACT GEBOUW



PROJECT

Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

COMPACT GEBOUW



PARTICIPATIE-BIJEENKOMST
13 september 2022

kuRO kade

COMPACT GEBOUW



|

↳ PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

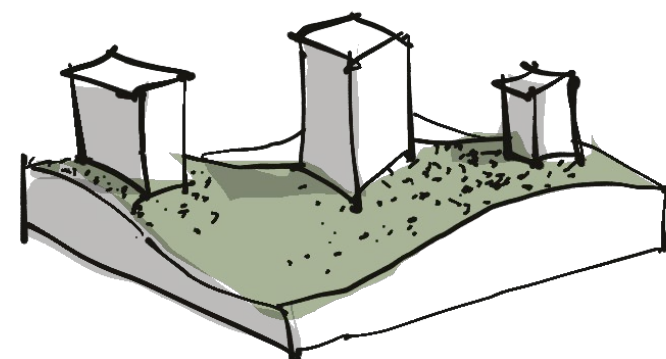
13 september 2022

kuuro kade

Architectuurmodellen

LANDSCHAP (afstand houden)

- Landschap gaat voor
- Ruimte maken waar nodig
 - Afstand woningen Boscsheweg
 - Afstand randweg
- Waterplas uitbreiden + wandeling rond de plas
- Terrassen en patio's
- Enkele massa's op het landschap
- 1 'accent', zo ver mogelijk van de Boscsheweg
 - Massa concentreren waar deze kan liggen
 - Zo min mogelijk massa zijde Vught
- Vrijheid indelen programma en functie (magic mix)
- Geen belemmering woningen Boscsheweg en De Heun
- Maximale vergroening



PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

buRO kade

MODELLEN STUDIE



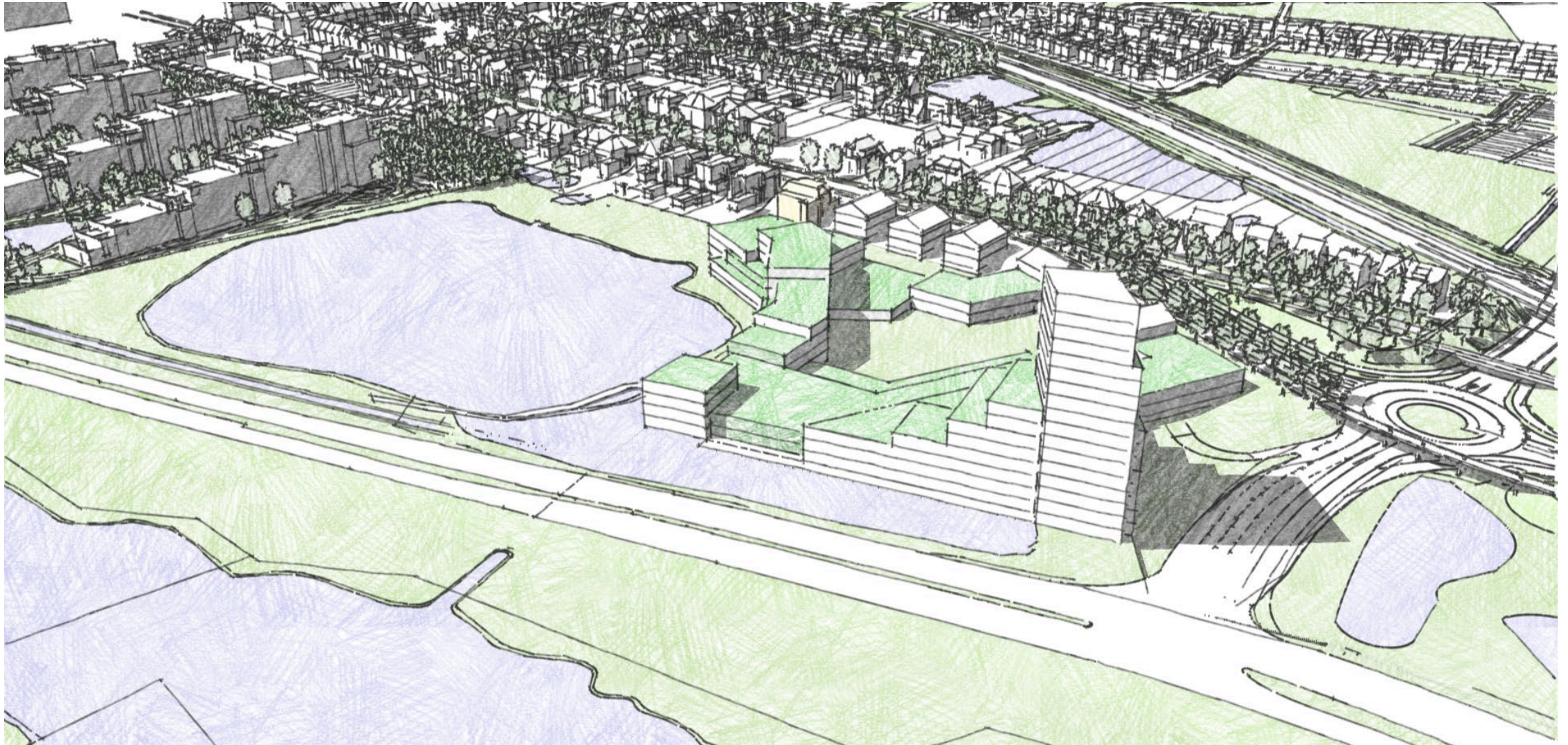
PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

MODELLEN STUDIE



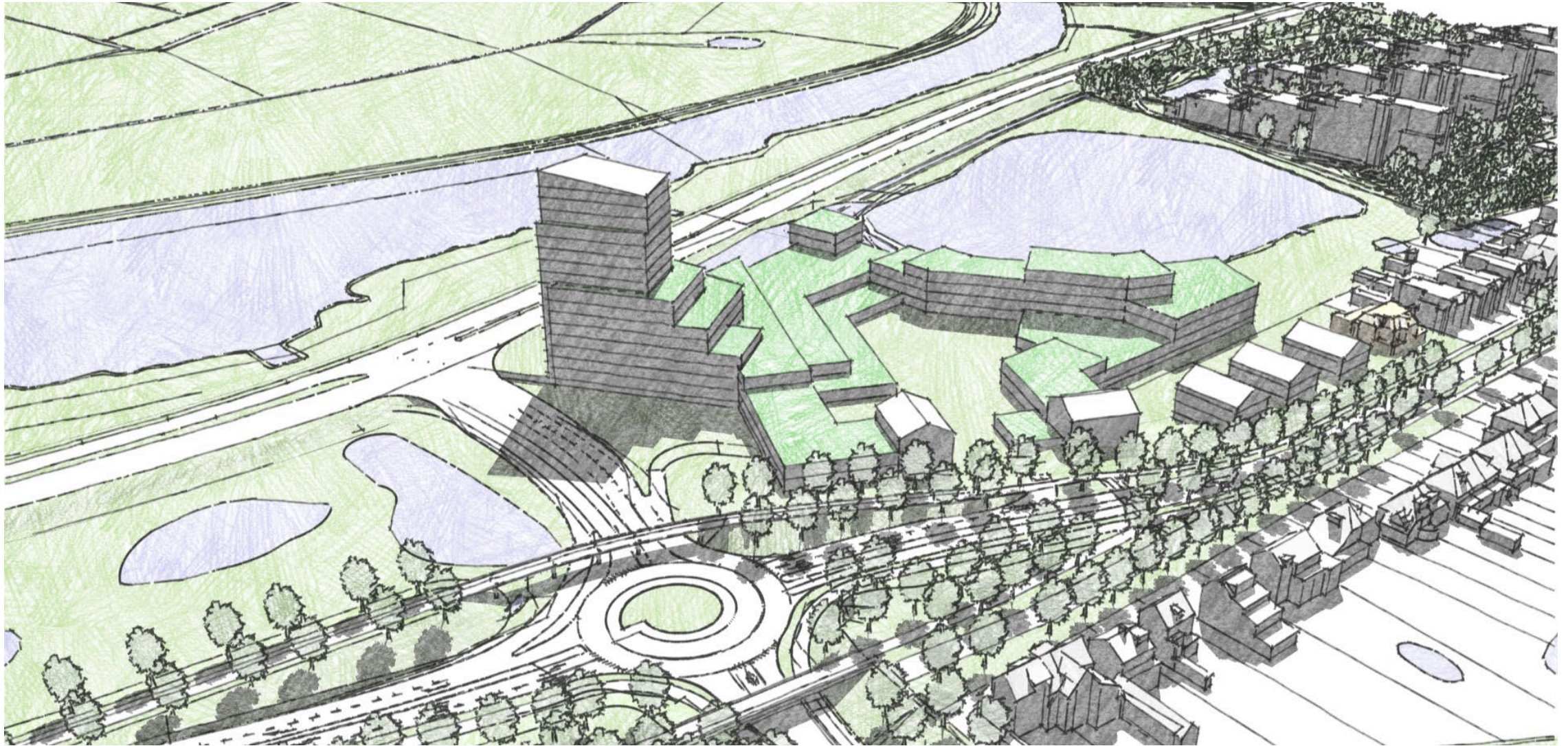
PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

kuRO kade

MODELLEN STUDIE



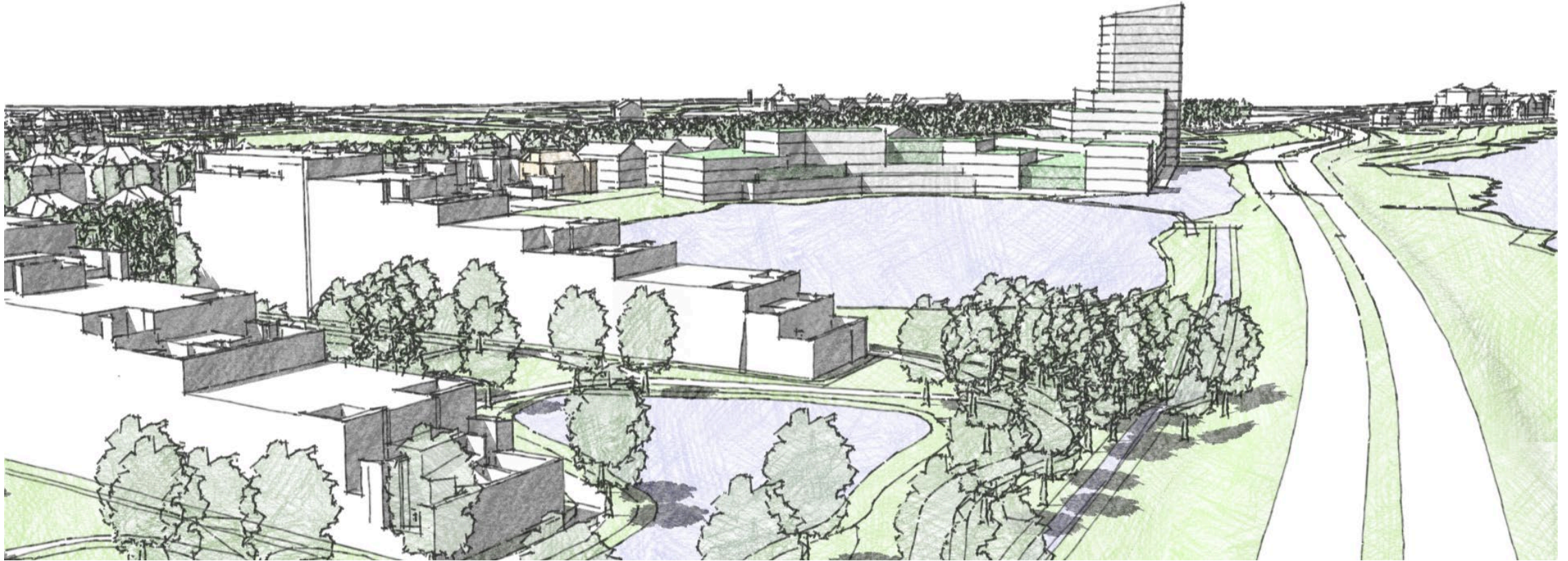
PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

MODELLEN STUDIE



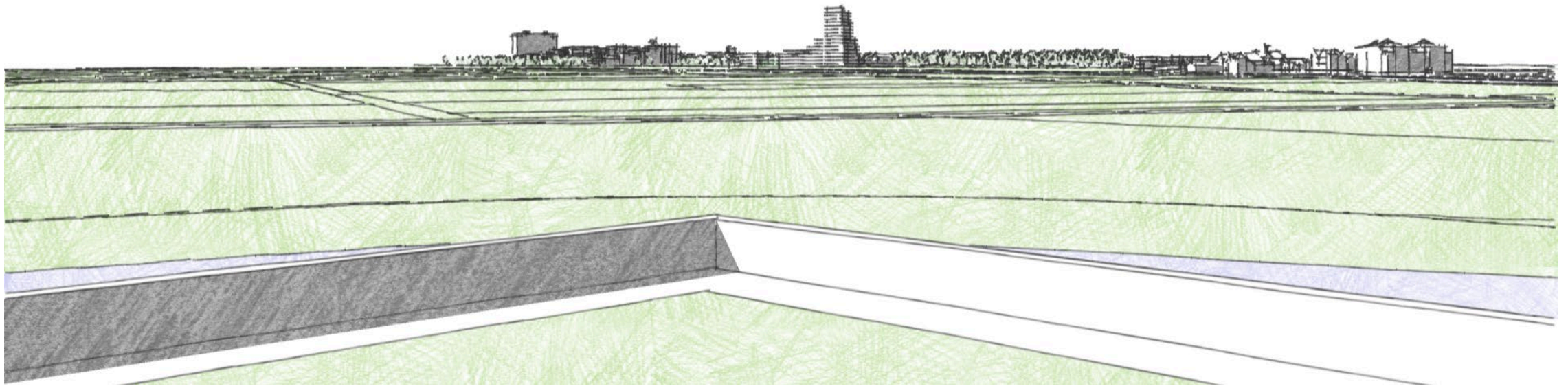
PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

MODELLEN STUDIE



PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

kuro kade

→ PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

|

Binnengebied leefbaar – Zelfs 3D



PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

kuro kade

MODELLEN STUDIE



PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

→ PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

MODELLEN STUDIE



PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KAND

MODELLEN STUDIE



PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

kuro kade

MODELLEN STUDIE



PROJECT
→ Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

KURO KADE

MODELLEN STUDIE



|

→ PROJECT Locatie Van Der Valk Vught

PARTICIPATIE-BIJEENKOMST

13 september 2022

kuro kade



**BURO
KADE**

Adresgegevens

Tramkade 26

1^e Verdieping Mengfabriek

5211 VB 's-HERTOGENBOSCH

Contactgegevens

Michael Bol: michael@burokade.nl



PAUZE



VAN DER VALK

kragten

KURO KANE