

# Bewonersinformatieavond Herinrichting Helvoirtsestraat

1 november 2023



# Programma Bewonersavond

- Welkomstwoord door John Amukwaman (projectleider gemeente Vught)
- Voorwoord door wethouder T. van de Ven (Openbare Ruimte)
- Voorstelronde door John Amukwaman (projectleider gemeente Vught)
- Het proces en toelichting ontwerp door John Amukwaman (projectleider gemeente Vught)
- Toelichting uitvoering door Willy en Ouden (aannemer J. van Esch)
- Bekijken tekeningen en stellen van vragen (einde 21:45 uur)



# Voorstel ronde



**John Amukwaman**  
Projectleider Vught



**Shinouk Wientjens**  
Beleidsadv. Verkeer Vught



**John Verhoeven**  
Toezichthouder Vught



**Martin Huzen**  
Adv. Civiele techn. Juust



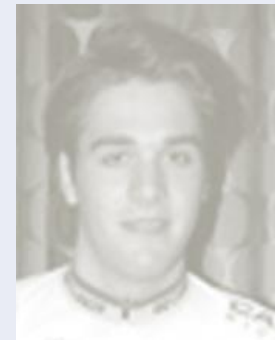
**Willy den Ouden**  
Commercieel directeur  
Aannemer J. van Esch



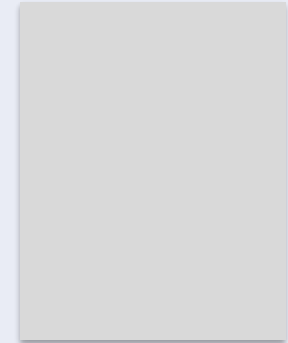
**Paul Heijmans**  
Hoofd bedrijfsbureau  
Aannemer J. van Esch



**Luuk Fredriks**  
Omgevingsmanager  
Aannemer J. van Esch



**Kay Welten**  
Projectleider  
Aannemer J. van Esch



**Uitvoerder**  
Aannemer J. van Esch



# Het proces

- Plan eerder gepresenteerd in 2019-2020 door gemeente Haaren
- Klankbordgroep Torenstraat-Helvoirtsestraat
- Ontwerp door bureau Juust
- Bewonersbijeenkomst – instellen klankbordgroep



# Toelichting uitvoering



- Uitvoering: Aannemer J. van Esch
- Planning: Start werkzaamheden in medio april na vervanging brug De Runsvoord
- Planning en fasering door Willy den Ouden, commercieel directeur J. van Esch en Paul Heijmans, hoofd bedrijfsbureau



## Lokale omleidingen Helvoirtsestraat

### Werkvak fase 1

15 april – 10 mei 2024

In de eerste fase van het project starten we nabij het spoor. De spoorwegovergang is in deze fase volledig afgesloten voor gemotoriseerde voertuigen.

Voor fietsers en voetgangers vanuit woonwijk Den Hoek, de Helvoirtsestraat of doorgaand verkeer is de spoorwegovergang open.

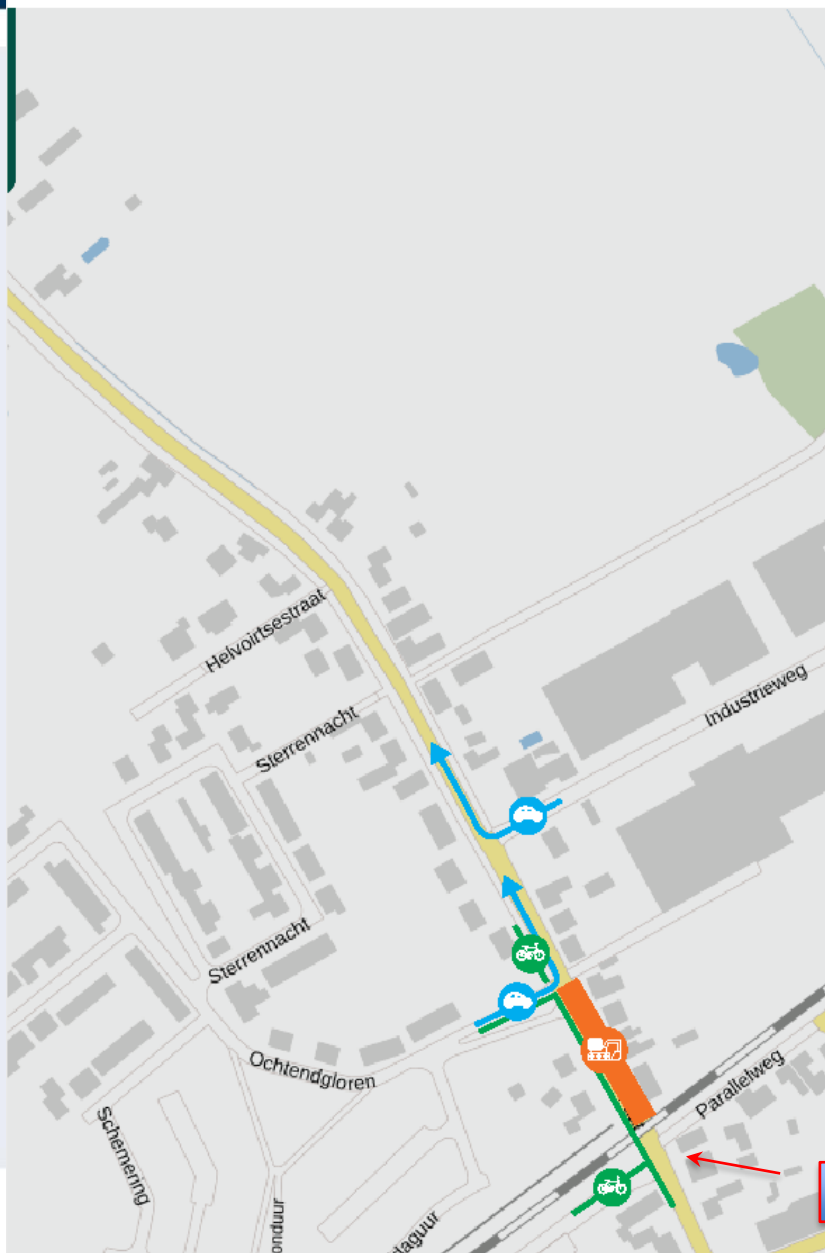
Het einde van het werkvak ligt precies op de kruising met de straat Ochtendgloren van nieuwbouwwijk Den Hoek. In onderstaande uitsnede kunt u zien dat we het laatste stukje sloot (groen) tussen beide éénrichtingswegen dempen om de wijk op een veilige wijze toegankelijk te houden voor de bewoners.



### Legenda

-  Werkvak fase 1
-  Fietsers / voetgangers
-  Bestemmingsverkeer

Inclusief Torenstraat

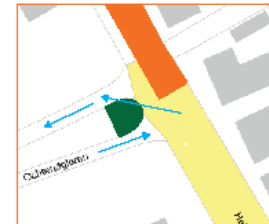


## Lokale omleidingen Helvoirtsestraat

**Werkvak fase 2**  
26 april – 22 mei 2024

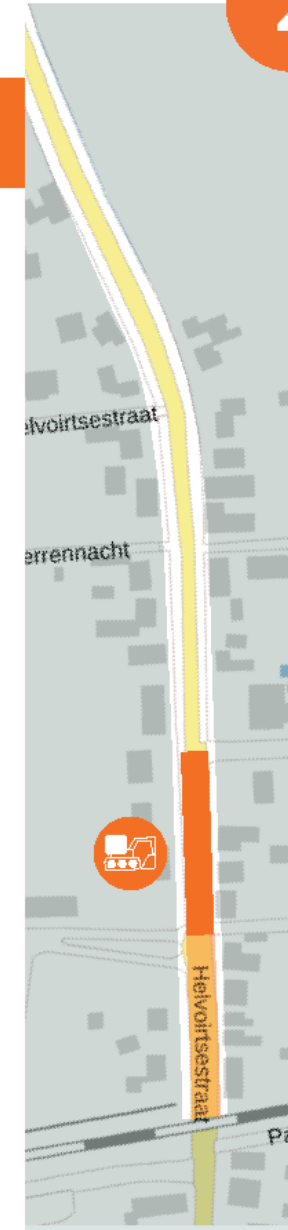
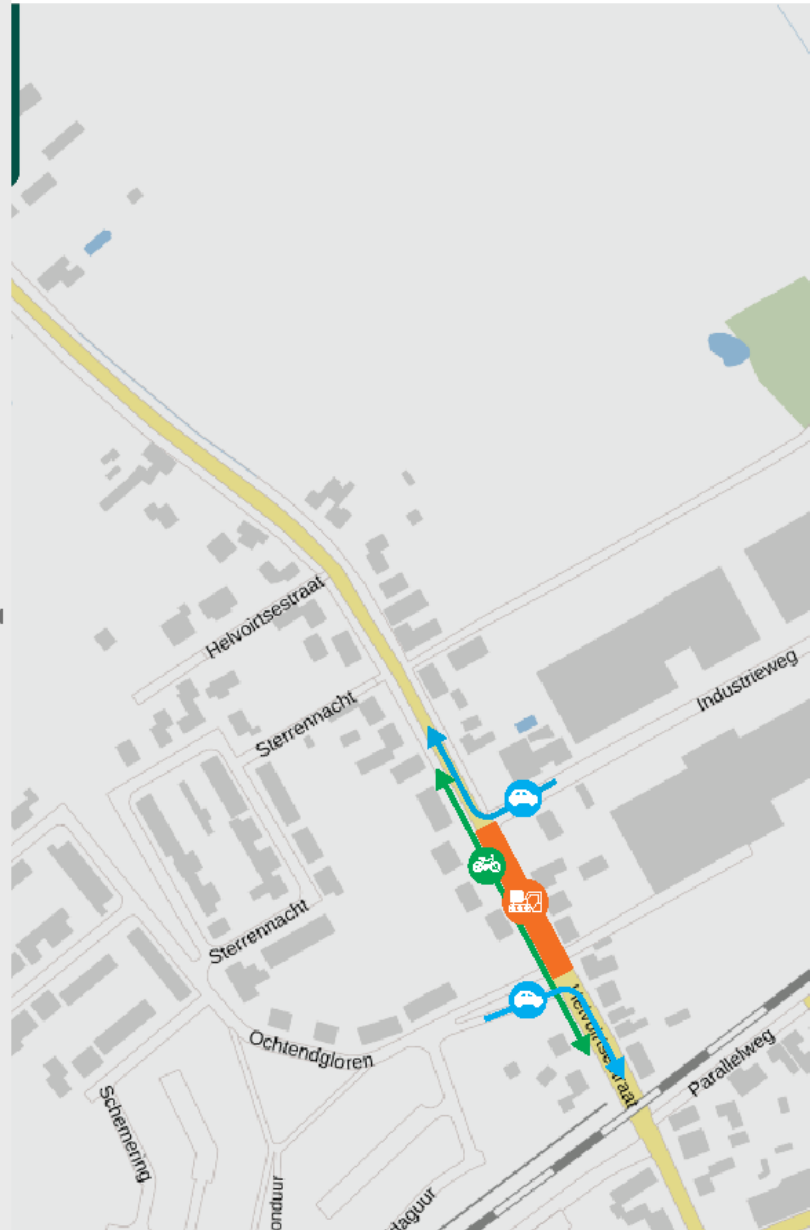
Deze fase ligt precies tussen het industrieterrein en woonwijk Den Hoek. De kruising met de industrieweg blijft volledig open. Hierdoor kan vrachtverkeer van de belendende bedrijven gemakkelijk het industrieterrein bereiken. Ontsluiting richting N65 loopt via de Guldenberg (zie omleidingsplan doorgaand verkeer).

Woonwijk Den Hoek vindt ontsluiting via de zuidzijde voor al het verkeer. Voor fietsverkeer blijft de Helvoirtsestraat geheel open. In onderstaande uitsnede ziet u de oplossing met de gedempte sloot voor deze fase.



### Legenda

-  Werkvak fase 2
-  Fietsers / voetgangers
-  Bestemmingsverkeer



## Lokale omleidingen Helvoirtsestraat

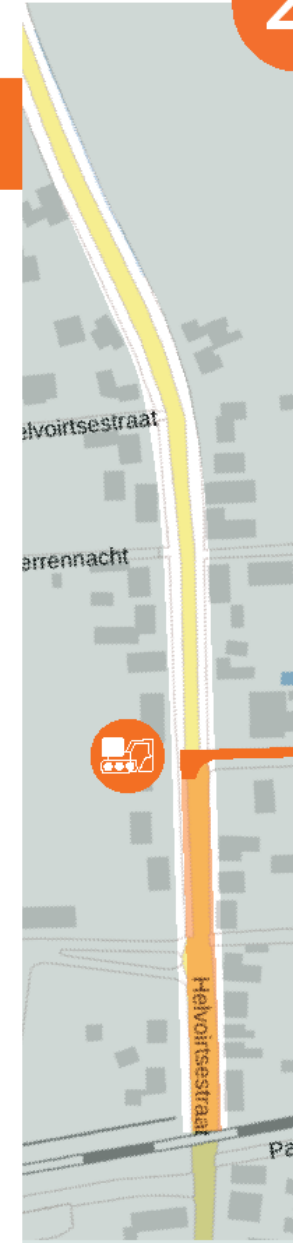
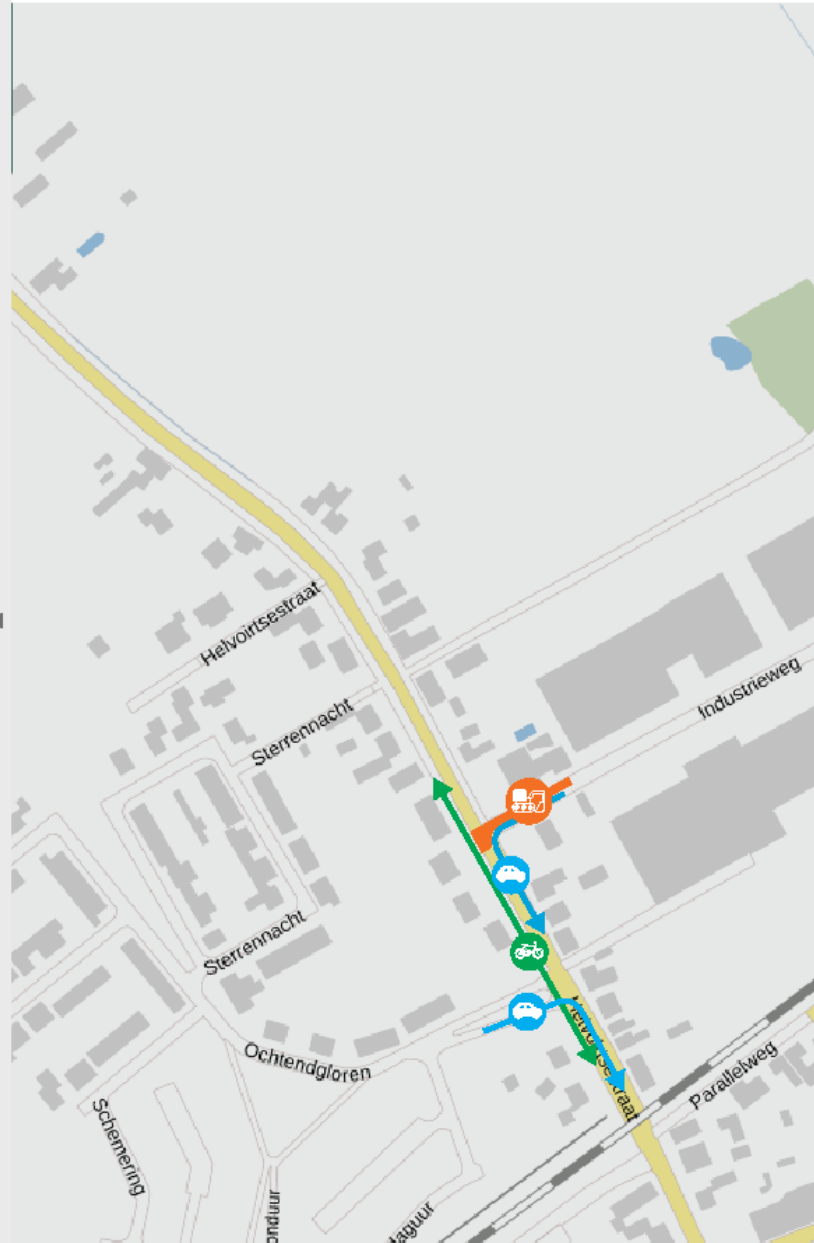
**Werkvak fase 2a**  
11 mei – 26 mei 2024

Deze fase wordt verdeeld over 3 weekenden gerealiseerd. In deze fase wordt zowel de kruising met de industrieweg als het gedeelte van de Industrieweg aangepakt. Hierbij blijft altijd één zijde van de industrieweg open voor gemotoriseerd verkeer.

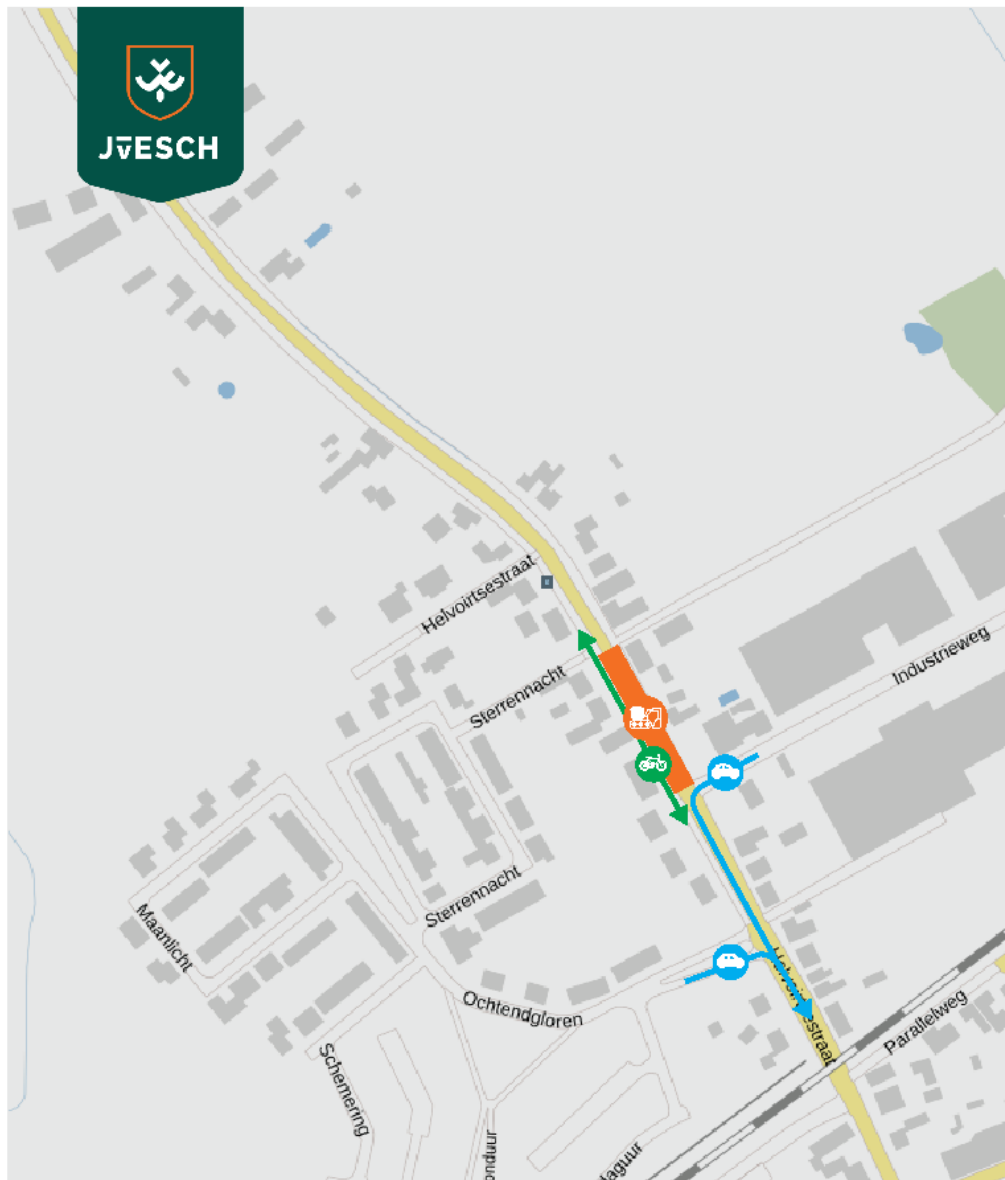
Fietsers en voetgangers blijven doorgang vinden aan de westzijde van de Helvoirtsestraat.

### Legenda

-  Werkvak fase 2a
-  Fietsers / voetgangers
-  Bestemmingsverkeer







## Lokale omleidingen Helvoirtsestraat

**Werkvak fase 3**  
13 mei – 6 juni 2024

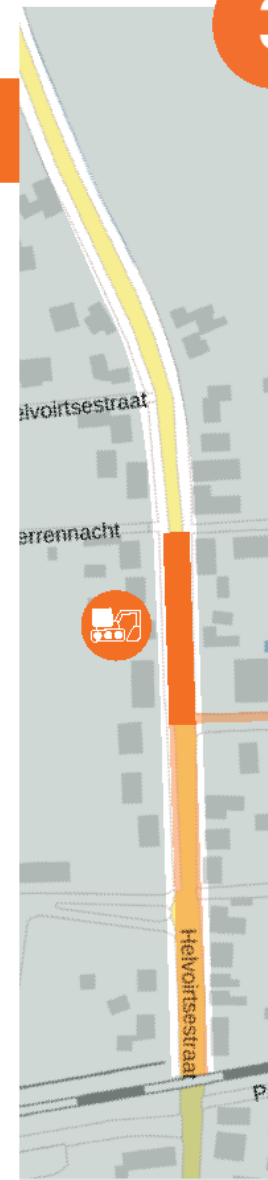
In deze fase wordt het gedeelte van de industrieweg t/m het voetpad Sterrennacht gerealiseerd. Gemotoriseerd verkeer van de Industrieweg en woonwijk Den Hoek ontsluiten via de zuidzijde richting de N65.

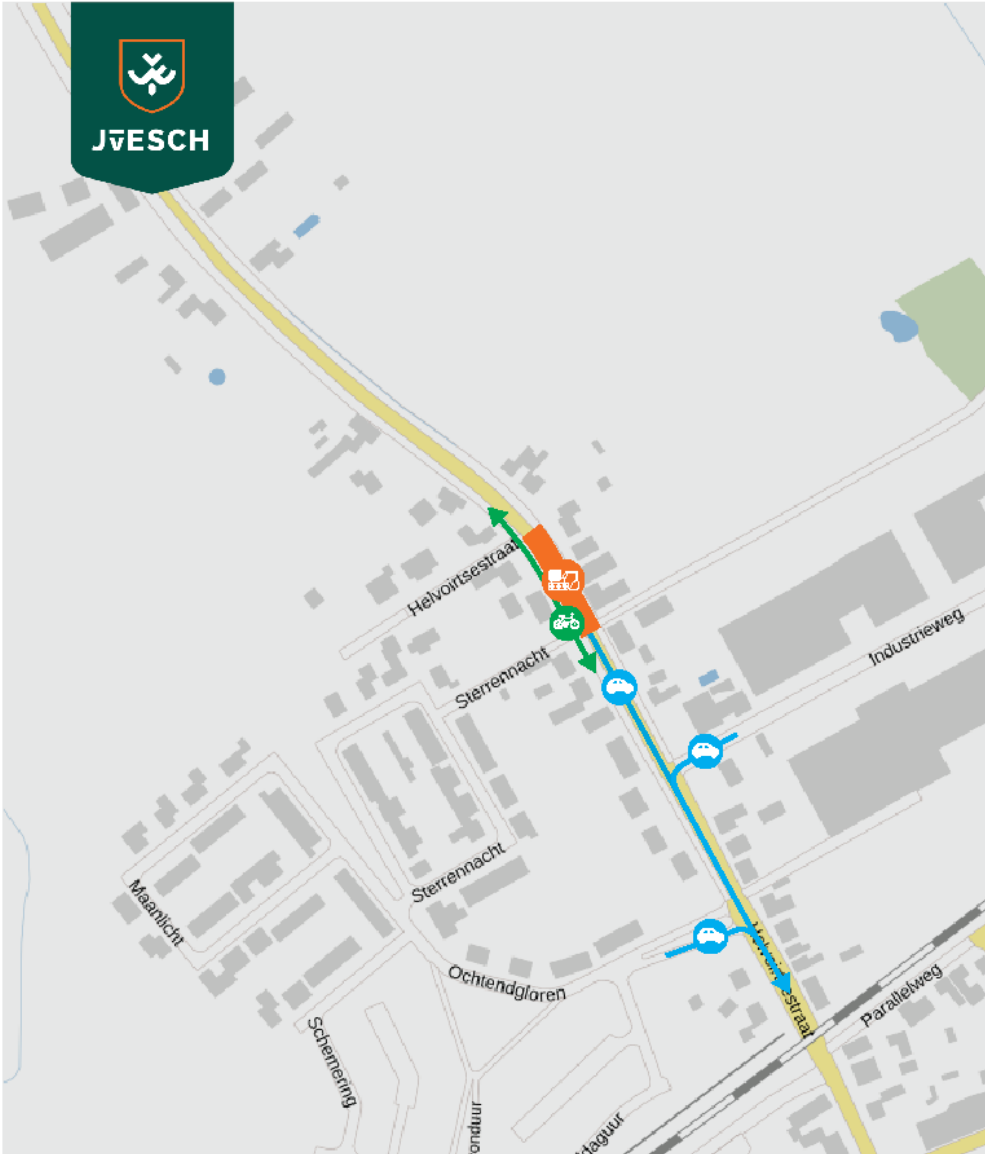
Voor fietsers en voetgangers blijft de Helvoirtsestraat aan de westzijde open.

### Legenda

-  Werkvak fase 3
-  Fietsers / voetgangers
-  Bestemmingsverkeer

3





### Lokale omleidingen Helvoirtsestraat

**Werkvak fase 4**  
24 mei – 19 juni 2024

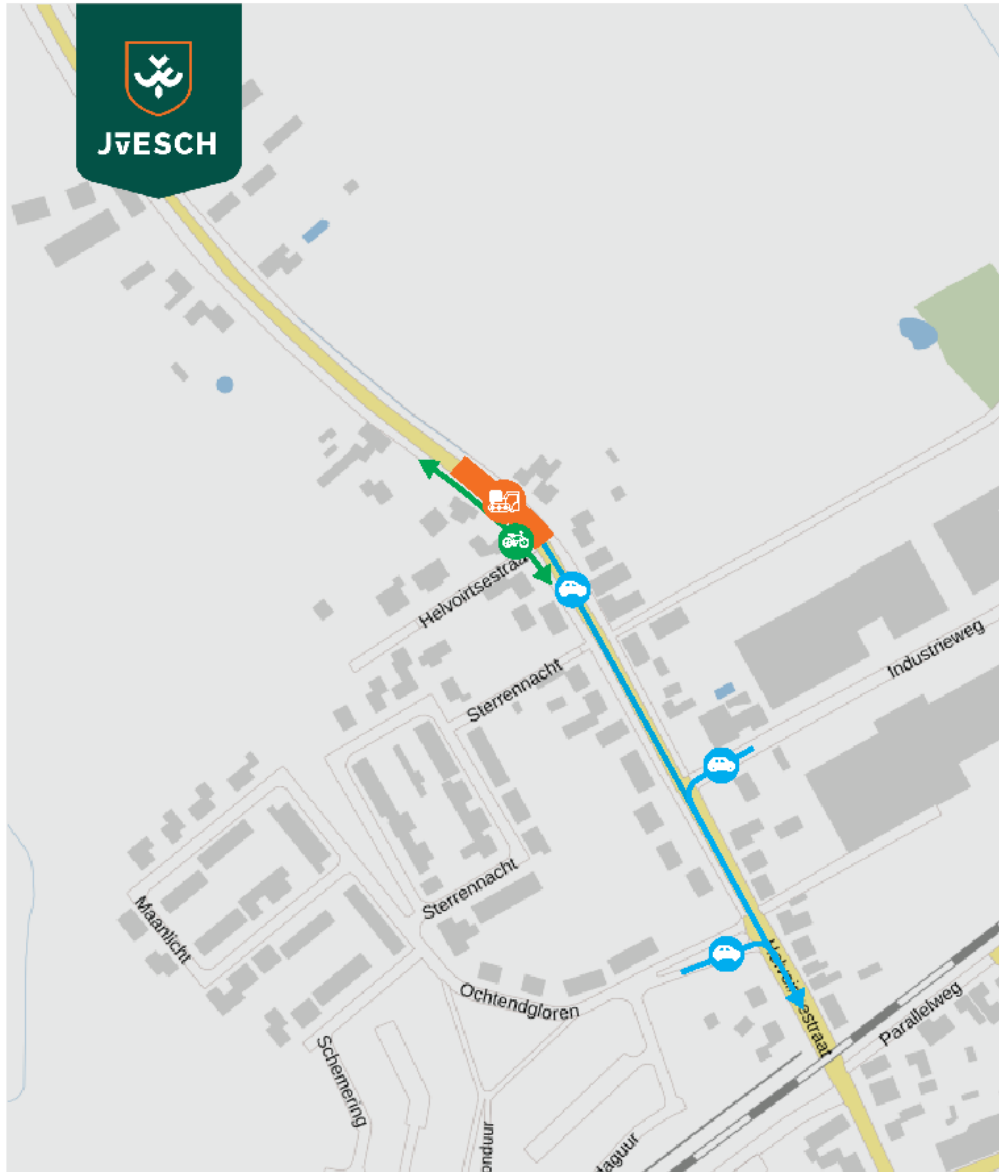
In deze fase zijn geen bijzonderheden op gebied van omleidingen. Het meeste gemotoriseerde verkeer in het projectgebied kan ontsluiten via de zuidzijde richting N65. Het overige gemotoriseerde verkeer kan via de omleiding doorgaand verkeer via de Guldenberg richting N65.

Voor fietsers en voetgangers blijft het fietspad aan de westzijde van het werkvak open.

**Legenda**

-  Werkvak fase 4
-  Fietsers / voetgangers
-  Bestemmingsverkeer






## Lokale omleidingen Helvoirtsestraat

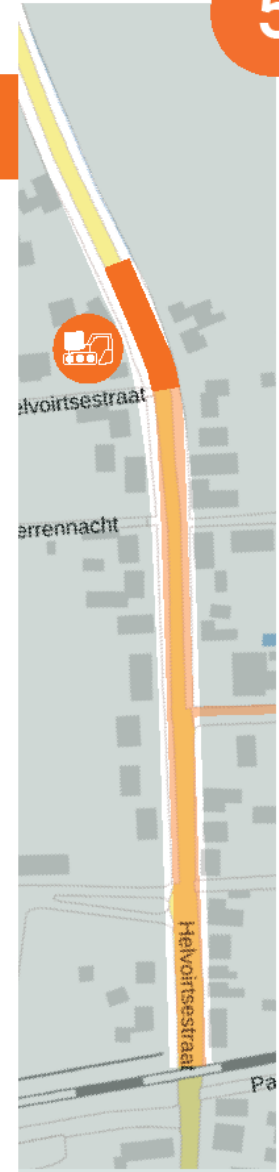
**Werkvak fase 5**  
7 juni – 2 juli 2024

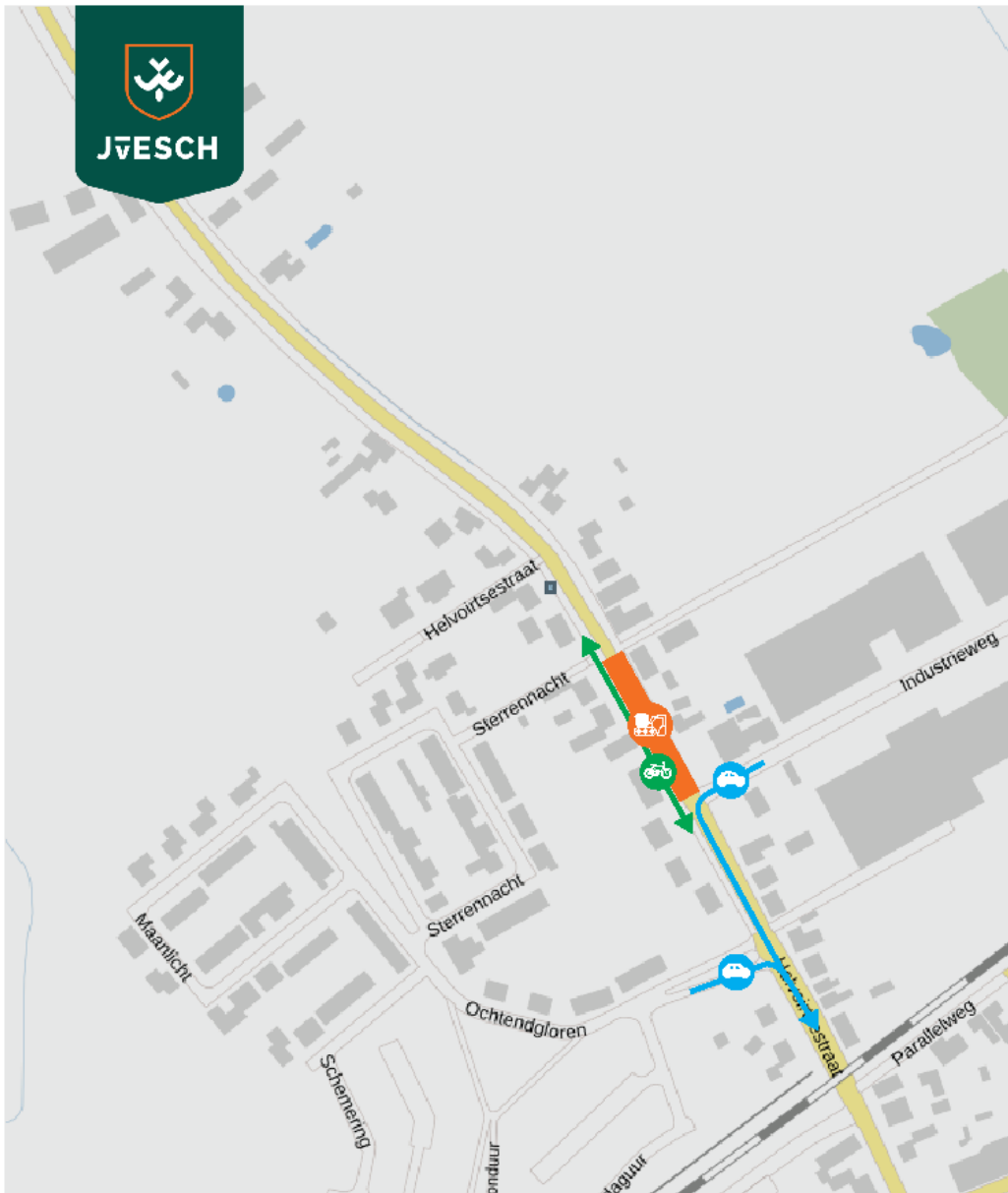
In deze fase zijn geen bijzonderheden op gebied van omleidingen. Het meeste gemotoriseerde verkeer in het projectgebied kan ontsluiten via de zuidzijde richting N65. Het overige gemotoriseerde verkeer kan via de omleiding doorgaand verkeer via de Guldenberg richting N65.

Voor fietsers en voetgangers blijft het fietspad aan de westzijde van het werkvak open.

### Legenda

-  Werkvak fase 5
-  Fietsers / voetgangers
-  Bestemmingsverkeer





## Lokale omleidingen Helvoirtsestraat

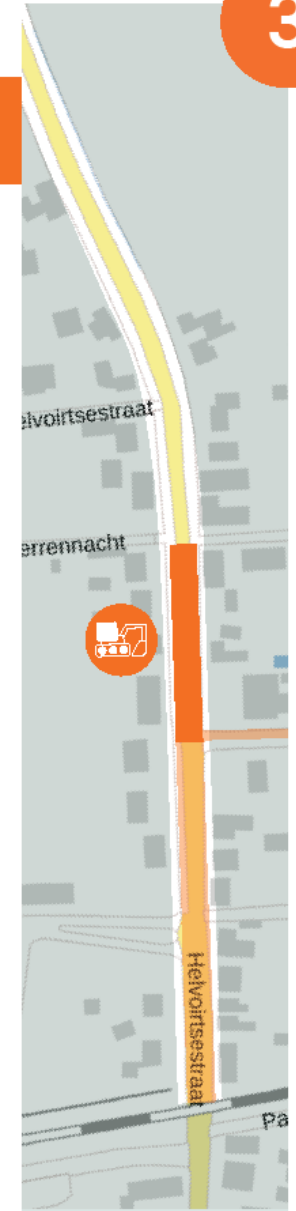
**Werkvak fase 3**  
13 mei – 6 juni 2024

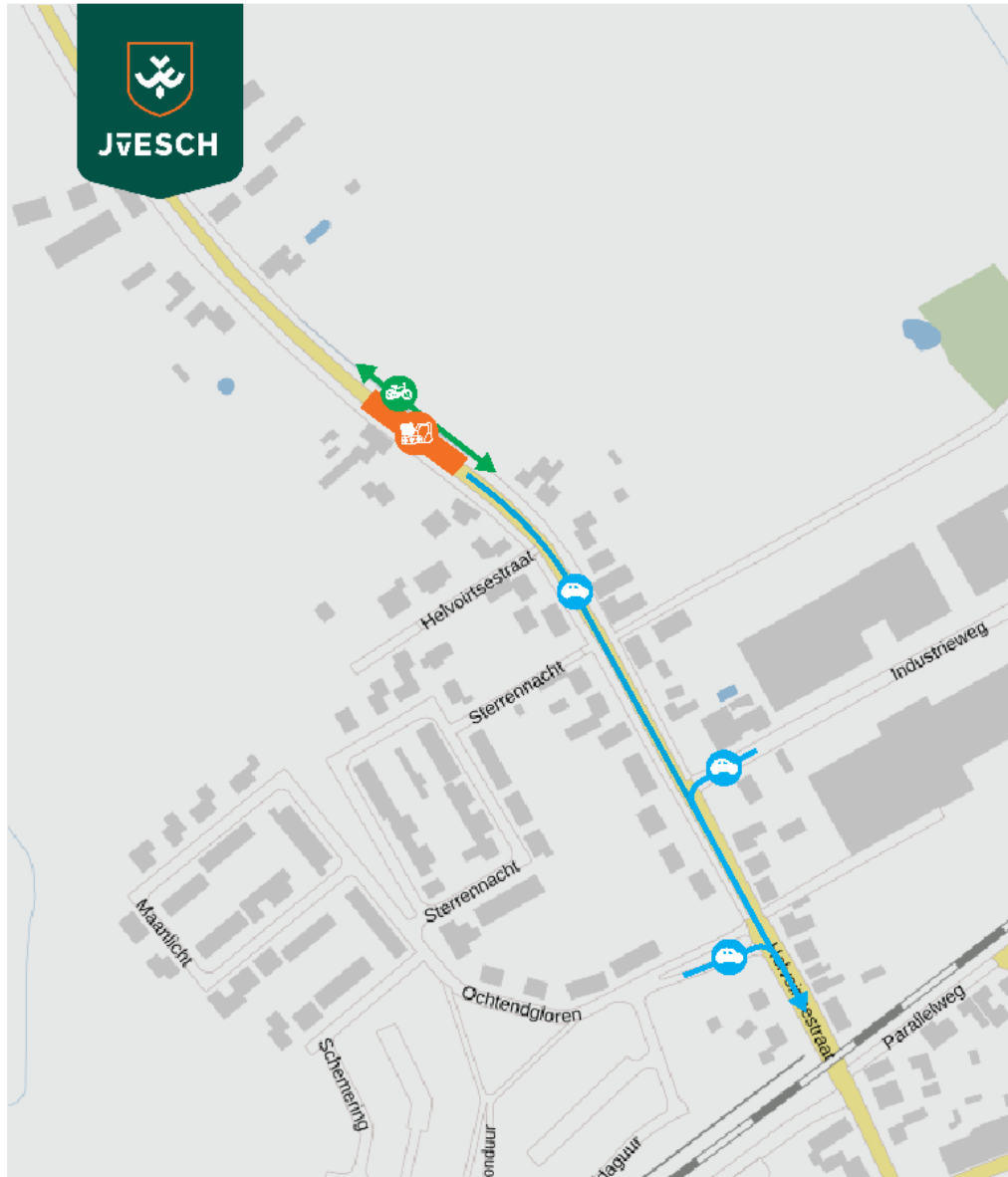
In deze fase wordt het gedeelte van de industrieweg t/m het voetpad Sterrennacht gerealiseerd. Gemotoriseerd verkeer van de Industrieweg en woonwijk Den Hoek ontsluiten via de zuidzijde richting de N65.

Voor fietsers en voetgangers blijft de Helvoirtsestraat aan de westzijde open.

### Legenda

-  Werkvak fase 3
-  Fietsers / voetgangers
-  Bestemmingsverkeer





## Lokale omleidingen Helvoirtsestraat

**Werkvak fase 6**  
20 juni – 12 juli 2024

In de laatste fase vinden de rioolwerkzaamheden plaats onder het fietspad aan de oostzijde en niet onder de rijbaan. Daarom is de omleiding voor fietsers en voetgangers in fase 6 over het fietspad aan de westzijde.

Voor gemotoriseerd verkeer blijft de situatie hetzelfde als in fase 5.

### Legenda

-  Werkvak fase 6
-  Fietsers / voetgangers
-  Bestemmingsverkeer

6





# Toelichting uitvoering – start werkzaamheden

## Uitvoering werkzaamheden in 7 faseringen

- (Ver)leggen / verwijderen kabels en leidingen
- Bereikbaarheid woningen
- Hulpdiensten
- Veiligheid



# Uitgangspunten ontwerp – start werkzaamheden

- Rijbaan van 5,8 meter met gelijkwaardige kruisingen
- Voetpad 2 meter
- Bomen in principe behouden
- Klinkerbestrating
- Gescheiden riolering
- Helvoirtsestraat = Torenstraat





# Uitgangspunten ontwerp – start werkzaamheden

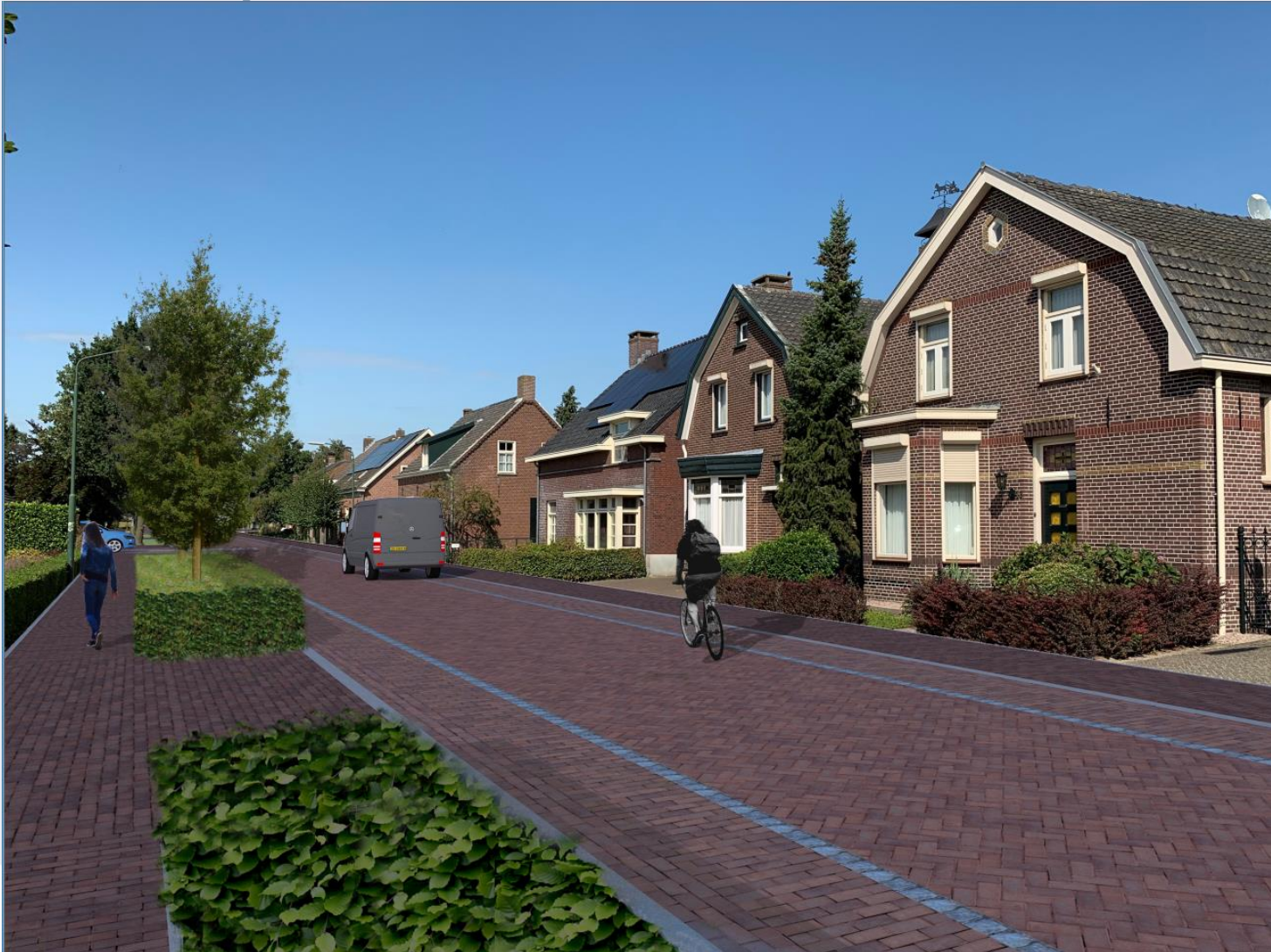
- Fietsers op de rijbaan
- Oversteek spoor is eerder bekeken naar veilige oversteek
- Verandering bij het spoor = geen optie >> ProRail







# Sfeerimpressie



# Omgevingsmanagement

## Een project maak je nooit alleen!

- Veiligheid voor u en ons personeel
- Bereikbaarheid woningen staat centraal
- Hinder? Helaas wel maar wel zo min mogelijk
- Plek voor vragen, meldingen en klachten
- Informatievoorziening via app, mail, telefoon, website
- Duidelijke omleidingsroutes voor het autoverkeer
- Fietsroutes eveneens met gele kleur van borden



# Omgevingsmanagement

## Hoe houden we contact?

### MET DE WERK IN UITVOERING APP



1

#### Altijd het laatste nieuws

Op de App vindt u het laatste nieuws over het project en de bijzonderheden die we tijdens de uitvoering tegenkomen.

2

#### Wanneer zijn we waar aan het werk?

De planning is up-to-date aanwezig maar ook de omleidingsroutes voor autoverkeer en fietsers vindt u hier

3

#### Problemen, meldingen of een vraag?

U kunt ons bereiken door middel van een melding via de App of door direct contact op te nemen met de omgevingsmanager Paul Heijmans





Een antwoord op  
uw vragen  
tijdens de  
informatieavond  
tot 21:45 uur